



BRUSSEL 05 Oktober 2014



© EVER

Federale politie, WPR en Werner Van Cant "Kop in 't zand".

-P-Overheid sluit ogen voor overtreding op de wetten van het wegverkeer.

Het heeft heel wat voeten in de aarde gehad om te weten te komen of er moet opgetreden worden tegen het rondrijden met verkeersborden die bovendien



Bestelauto van de technische dienst van Tremelo met ondermaatse borden die nooit verwijderd worden.

ondermaats zijn. Wij hadden gedacht dat de federale politie en zeker de WPR, zó op onze vraag zou kunnen antwoorden, maar we kwamen bedrogen uit. De wet is duidelijk maar ze wordt massaal overtreden terwijl door de politie de ogen worden gesloten.

we onze vraag aan twee personen gesteld. Zowel de anders toch zo -vóór de camera- welbespraakte Werner Van Cant, als Kristof De Pauw die eveneens om de haverklap vóór de camera staat, liepen weg en bleven het antwoord schuldig. Nogal wiesde Morsum Magnificat stelt nooit vragen waarvan de antwoorden hen voordien in de mond werden gelegd. De kontlikjournalistiek heeft

FOD Mobiliteit.

Morsum Magnificat stelde logischerwijze de vraag omtrent het rondrijden met verkeersborden, meestal een A31 -werkman- en een D1c -pijl- aan de persdienst

van de federale politie -Kaatje Natens-. Ondanks dat diverse wetgevingen met betrekking tot onze vraag klaar en duidelijk zijn, verwees de persdienst vreemd genoeg naar de FOD Mobiliteit en dat is zeer vreemd voor een politie

die in de pers zo graag de show steelt en via Werner Van Cant de toon aangeeft.

Werner en WPR.

Tijdens de open deur van de WPR Hasselt, hebben

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 échte kritische journalistiek onmogelijk gemaakt. Voorbeeld daarvan is het programma met Luc Allo, hoe laag is de federale politie gevallen dat zij hun populariteit moeten opkrikken door een dergelijke show te moeten opvoeren. Een show die ons een dubbel wrang gevoel geeft, primo; plotseling hebben de agenten er geen probleem mee om permanent gefilmd te worden, secundo; we hebben twijfels over de toepassing van de wet op de privacy van 8 december 1992.

Het BIVV geeft tekst en uitleg.

Zoals het ondertussen van Morsum Magnificat genoegzaam bekend is, blijven wij proberen om antwoorden te bekomen op onze vragen. Vragen stellen is in het kader van het algemeen belang en informatievergaring ons recht. Nadat wij binnen het BIVV ook afgescheept werden, heeft Karine Genoe, Afgevaardigd Bestuurder, uiteindelijk op 16 september 2014 in een e-mail van 15:29u. volgende verduidelijking gegeven -zie inzet-. Het antwoord dat wij op onze vraag van 3 september 2014 -en later- van de

federale politie hadden moeten krijgen, werd op 16 september 2014 uiteindelijk door het BIVV gegeven. Verkeersborden zoals zij voorkomen op de gemeentelijke voertuigen van Tremelo -foto op p.1-, is dus een overtreding op art. 78.1.2. van de Wegcode -zie onderlijning in e-mail van Karin Genoe-. *Morsum Magnificat had het tot ongenoegen van velen, weer goed gezien.*

Te veel show?

Het komt Morsum Magnificat over dat de federale politie en vooral de WPR, de "Rambo's" met veel toeters en bellen op de motoren, te veel show verkoopt. Wij stellen

ons eveneens vragen over het beleid. Zo hebben wij vragen omtrent het feit dat de WPR van Vlaams Brabant in restaurant Wit Toreke te Aarschot dient te vergaderen, heeft de federale politie geen eigen gebouwen? Ook de organisatie van een Open deur zoals te Hasselt en de daar nutteloos geleverde prestaties moeten betaald. Protesteren door niet te verbaliseren is een overtreding op artikel 15 van de wet op het politieambt! De politie verkoopt te veel show en komt maar al te vaak onprofessioneel over, dat hebben wij hier weer bewezen.

Erik Verbeeck ©

Geachte heer Verbeeck,

Ik betreur het antwoord dat u ontving en de email-uitwisseling die er is geweest tussen u en het BIVV, alsook de tijd die verliep tussen uw vraag en het antwoord. Ik heb dit ook telefonisch vermeld enige tijd geleden.

Naar aanleiding van uw vraag kunnen wij u volgende informatie bezorgen.

Desbetreffende bestelwagen werd voorzien van de verkeersborden D1 en A31 waarop conform het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg wegenwerken van de 6^{de} categorie worden gesignaleerd. Bij het uitvoeren van wegenwerken, wordt de werf afgeschermd door de stilstaande bestelwagen. Strikt gezien dienen de desbetreffende verkeerstekens te worden weggenomen zodra de werken beëindigd zijn (artikel 78.1.2 van de Wegcode). Wanneer deze bestelwagen zich in het verkeer begeeft, dienen deze signalisatie te worden verwijderd of te worden afgedekt. Indien dit niet het geval is, wordt een boodschap - het signaleren van wegenwerken - getoond die niet aan de orde is. Toch zou het voor de weggebruiker duidelijk moeten zijn dat er geen wegenwerken plaatsvinden uitgaande van het statische karakter van wegenwerken. Het is dan ook voor discussie vatbaar of dit werkelijk een overtreding van artikel 78.1.2. van de Wegcode betreft. Het rondrijden van een bestelwagen met dergelijke verkeersborden veroorzaakt bovendien geen veiligheids- of andere verkeersproblemen.

Gezien de afwezigheid van een veiligheids- of ander verkeersprobleem spreekt het volgens voor zich dat de desbetreffende politiediensten hun beschikbare capaciteit richten op overtredingen die wél een risico betekenen voor de verkeersveiligheid. Toch kunnen we als BIVV geen oordeel vellen over de wijze waarop de politiediensten hun beschikbare capaciteit inzetten.

Daarnaast verduidelijk ik graag dat een eenvoudige vraag vaak een uitgebreid en genuanceerd antwoord vereist. Als BIVV wensen we steeds een gefundeerd antwoord met een correcte interpretatie van de verkeersreglementering te formuleren. Een op het eerste zicht evidente vraag heeft niet steeds een evident antwoord als gevolg, zonder in te gaan op de complexe materie die het correct signaleren van wegenwerken is. Daarenboven ontvangen wij gemiddeld een twintigtal diverse infovragen per dag - ook in de vakantieperiode - bovenop de vele infovragen die ons telefonisch en via de sociale media zoals Facebook en Twitter worden gesteld alsook deze specifiek gericht aan onze verschillende diensten. We doen dan ook het mogelijke om - naast onze reguliere activiteiten - de vele informatievragen zo snel mogelijk en binnen een redelijke termijn te beantwoorden."

Altijd bereid om van gedachten te wisselen.

Vriendelijke groeten,
Karin

Karin Genoe
Afgevaardigd Bestuurder

Haachtsesteenweg 1405
1130 BRUSSEL
Tel: +32 2 244 15 33