



BRUSSEL 01 Oktober 2014



© EVER

## BIVV en de Rijvaardigheid 65+ senioren : doe de test.

Kwart van de automobilisten in 2030 ouder dan 65 jaar

Wat is uw resultaat ?



Onderzoek heeft aangetoond dat we langer leven en het gevolg daarvan is dat steeds meer ouderen -65 plussers- deelnemen aan het verkeer. De rijvaardigheid van een bepaalde groep binnen die ouderen zou, alweer volgens een studie, in vraag zijn. Daarom is het BIVV en IMOB voor een getrappt systeem van rijgeschiktheidsvaluatie. Immers, tussen nu en 2030 zou meer dan een kwart van de bestuurders 65 jaar of ouder zijn, stelt het BIVV.

### Resultaten

Het B I V V heeft vandaag ter gelegenheid van de Internationale dag van de ouderen de laatste nieuwe cijfers van senioren die aan het verkeer deelnemen, bekend gemaakt. Het is een lijvig document dat

op de website van het BIVV te vinden is -zie link onder-

### Rijvaardigheidstest Checklist.

Senioren kunnen via de website van het BIVV

vijftien vragen beantwoorden waarbij de resultaten en de aanbevelingen van de test meteen kunnen worden afgelezen. De afbeelding -links- geeft aan waar u met de antwoorden kan

meer p. 2 ►



Sofie Boets BIVV



Tom Brijs IMOB

Sofie Boets -kenniscentrum BIVV- en Professor Dr. Tom Brijs -verantwoordelijke van de onderzoeksgroep verkeersveiligheid van het Instituut voor mobiliteit van de Universiteit Hasselt-, hebben uitleg gegeven over de checklist -Tom Brijs- en de onderdelen ervan -Sofie Boets-. Benoit Godart -de Franstalige woordvoerder BIVV- gaf voorafgaand nog wat cijfers uit de statistieken.

Links naar websites ivm dit artikel

[http://www.bivv.be/nl/pers/onderzoek-en-statistieken/doelgroepen/senioren?utm\\_source=bivv&utm\\_medium=fork-search&utm\\_term=senioren+in+het+verkeer+](http://www.bivv.be/nl/pers/onderzoek-en-statistieken/doelgroepen/senioren?utm_source=bivv&utm_medium=fork-search&utm_term=senioren+in+het+verkeer+)

© Morsum Magnificat 16e jaargang 231-02 oktober 2014 BIVV Senioren 1/2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement :** Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 belanden. De vijftien vragen zijn voor bestuurders vrij makkelijk te beantwoorden.

## Checklist.

Het was Professor Dr. Tom Brijs die een heldere toelichting gaf op de ontwikkelde checklist en de achtergrond ervan.

Met het ouder worden -tegen 2030 zullen er meer dan 25% van de bestuurders 65 jaar of ouder zijn- ontstaat er eveneens een verhoogd risico op ongevallen door:

- Mentale en fysieke achteruitgang.
- Groter risico voor zichzelf door grotere kwetsbaarheid/broosheid.
- Minder afgelegde kilometers wat de routine en ervaring doet verminderen.

## Evaluatie.

België is geen voorstander van een verplichte rijgeschiktheids-evaluatie van senioren, zoals dat in bijv. in Nederland het geval is waar bestuurders vanaf 75 jaar een verplicht onderzoek moeten ondergaan. Internationale studies hebben echter aangetoond dat deze methode weinig zinvol is omdat er slechts een zeer klein percentage is waarbij effectief problemen worden vastgesteld wat de verhouding baten/kosten buitensporig maakt.

## Getrappt systeem.

BIVV en IMOB zijn voorstander van een getrappt evaluatie systeem waarbij de complexiteit van de testen toeneemt. Eerst vragenlijsten, dan mentalen en/of fysieke testen en tenslotte een rijtest. De checklist die vandaag werd voorgesteld kan een eerste trap zijn om oudere bestuurders ervan bewust te maken dat er een probleem is met hun rijvaardigheid.

## Doel.

Het doel van de checklist is niet om aan te tonen of iemand al dan niet nog bekwaam is om een voertuig te besturen maar kan een eerste indicatie zijn m.b.t. mogelijke problemen. De lijst heeft ook tot doel oudere bestuurders te sensibiliseren en hen bewust te maken van eventuele problemen en reikt suggesties en tips aan ter verbetering van de situatie.

## Criteria.

De vooropgestelde criteria waaraan de checklist moest voldoen waren volgende :

- Kort, maximum 10 tot 15 vragen waarop korte antwoorden mogelijk waren.
- In te vullen zowel op papier als online.
- Zelf de score berekenen met 3 categorieën : stop, let op, ok.
- Suggesties voor verbetering.

## Evaluatiestudie.

Er werd voorafgaand een evaluatiestudie uitgevoerd bij 40 bestuurders van 65 jaar of ouder die concludeerden dat de inleiding en instructies duidelijk waren, ook de vragen en het advies waren duidelijk en de vragen konden in een kort tijdsbestek worden beantwoord. De algemene conclusie was : Nuttig, overtuigend, relevant en niet belerend. De conclusies die uit deze evaluatiestudie kon worden getrokken was dat van deze 40 personen er slechts 12 onder de categorie "ok" vielen.

## Inhoud checklist

Over de inhoud van de werd toelichting gegeven door Sofie Boets, kenniscentrum BIVV. De checklist, een sensibiliserende zelftest voor oudere bestuurders,

bestaat uit 2 delen die niet los van elkaar gezien mogen worden. Enerzijds zijn er de 15 vragen over een aantal relevante aspecten van het rijden en daarnaast is er een uitgebreid luik met suggesties voor verbetering per vraag. Het instrument heeft vooral de bedoeling de bestuurders inzicht te geven in hun eigen zwakke en sterke punten.

## De vragen.

De gestelde vragen kunnen in 4 categorieën worden ingedeeld :

- Er wordt gepeild naar huidig gedrag in het verkeer en naar kennis van de verkeersregels.
- Er wordt gepeild naar moeilijkheden in bepaalde verkeerssituaties. Vooral het afslaan naar links op een kruispunt blijkt nogal eens voor problemen te zorgen bij de oudere bestuurder.
- Bepaalde medische aspecten komen ook aan bod zoals het gezichtsvermogen, gehoor, effecten van eventueel te nemen medicatie, enz.
- Recente incidenten in

middels symbolen ;

- vierkant, betekent risicogedrag -
- driehoek, lagere risicoscore.
- cirkel, wat staat voor alles ok en geen risicogedrag.

Het gebruik van deze symbolen vergemakkelijkt de uiteindelijke berekening van het risico. Na optelling en vermenigvuldiging van de verschillende symbolen kan men in één van drie categorieën vallen : OK, LET OP en STOP.

## NVDR.

Morsum Magnificat plaatste de opmerking dat aan de hand van de symbolen -rond, driehoek en vierkant-, het voor de einduitslag meest voordelige antwoord makkelijk af te leiden is en dat er misschien beter geen figuurtje was geplaatst maar gewoon een ruimte om een "kruisje" te plaatsen.

## Enkele cijfers.

Dat deze door het BIVV en IMOB ontwikkelde checklist nut kan hebben bewijzen onderstaande gegevens :

- In 2013 raakten 4.739 65-plussers betrokken bij een verkeersongeval, honderd een en vijftig van hen stierven. Stijgt het risico om betrokken te geraken bij dodelijke ongevallen vanaf 65 jaar dan wordt dat risico vanaf 75 jaar bijna vier keer zo hoog. Frappant is dat de oudere bestuurder vooral een risico vormt voor de mede-weggebruiker.

## Suggesties.

Behalve de vragenlijst worden ook suggesties gegeven voor verbetering van de situatie middels een brochure die behalve op de website ook via diverse ouderen verenigingen verspreid zal worden.



Benoit Godart Franstalig  
woordvoerder BIVV

het verleden die vaak een waarschuwing kunnen zijn voor vermindering van de rijvaardigheid.

## Antwoordmogelijkheden.

Er zijn bij het invullen van de checklist 3 antwoordmogelijkheden