



TREMELO 01 Oktober 2014



© EVER

eigen
berichtgeving
en ervaring

Tremelo : Veiligheid bouwerven moet beter gecontroleerd worden.

Bouwheer ontevreden over creëren van onveilige toestand.



foto EVER 29/09/14 08:51

Hoogwerker verspert voetpad en een stuk van de rijbaan.

Lokaal toezicht.

Uiteraard werden deze foto's tijdens de persvoorstelling bij het BIVV getoond, de wenkbrauwen werden gefronst en men verwees naar lokaal toezicht. Maar als dat lokaal toezicht op

dat soort onveilige situaties er, zoals in Tremelo, niet is, wat dan?

Bouwheer te goeder trouw.

We hebben de bouwheer en eigenaar van het pand, Max L., van de

apotheken Dehing, met die onveilige situatie geconfronteerd. In tegenstelling tot onze nare ervaring met de mentaliteit in Tremelo, was Max het quasi meteen met ons eens en voegde er aan toe :
" *kijk, ik werk met erkende aannemers en*

Op weg naar een BIVV persconferentie over verkeersveiligheid, kan je als weggebruiker de ogen niet sluiten voor onveilige situaties. In Tremelo werd de werf van aannemer Heylen op de hoek van de Schrieksebaan en de Baalsebaan al enkele keren opgemerkt. Nu was het de werf van apotheker Max L. op de hoek van de Baalsebaan en de Grote Bollostraat waar, op het moment dat kinderen naar de scholen fietsten, gevaarlijke toeren werden uitgehaald.

heb een veiligheidscoördinator aangesteld die ik betaal. Ik heb stellingen geplaatst die mij zevenduizend euro hebben gekost ..". Uiteraard kan de bouwheer niet de wacht optrekken bij de werf. Feit is wel dat deze ons

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 meteen informeerde zodat ons opzoekwerk vlot kon verlopen.

Onderaannemer.

Het werk dat met de hulp van een hoogwerker werd uitgevoerd, handelde over het "opkitten" van ramen. De ramen werden geplaatst door de firma Vossal uit Beerse. Voor het werk dat maandagmorgen werd uitgevoerd, heeft Vossal een schildersbedrijf uit Oud Turnhout ingeschakeld en het is dat bedrijf dat de regels niet respecteerde.



Geen spel van maken.

We hebben ook met het schildersbedrijf V.G. contact opgenomen. De dame aan de telefoon was zeker niet onvriendelijk maar hoopte toch dat wij er geen spel zouden van maken. Ze bevestigde dat zij het werk daar hebben uitgevoerd en dat de persoon in de gondel alle PBM's heeft ontvangen, maar deze blijkbaar niet gebruikt. Voor Morsum Magnificat is dat een bekend verhaal. We hebben na het sturen van de foto's opnieuw contact opgenomen met de firma. De betrokken werknemer is aangesproken over zijn onveilige manier van werken, de melding werd in ieder geval gewaardeerd.

Politie.

Gezien de gevaarlijke situatie hebben wij maandagmorgen 29 september 2014 om 08:58u de lokale politie BRT geïnformeerd. Daar klonk het zo; "we zullen er een ploeg langs sturen". Of dat gebeurd is en of die firma een vergunning had om het openbaar domein in te nemen is een andere vraag. Diezelfde morgen had wijkagent V. wel post gevat aan de school aan de Werchtersebaan. Kinderen -en ouderen- op

het zebrapad begeleiden is blijkbaar wel een prioriteit voor de politie. Dat is goed om het politiek blazen van de lokale politiek op te poetsen. Maar toezien op

andere gevaarlijke situaties waarvoor ze bevoegd zijn, is niet prioritair, nogal wiesdes, optreden komt de populariteit van de burgemeester niet ten

goede. In Tremelo is het triest gesteld met de openbare veiligheid, dat is ook met het rapport van Interleuven aangetoond.

Erik Verbeeck ©

Arbeider werd uit gondel gekatapulteerd en is nu blind.

**VEILIGHEID
daar -s-preekt
men veel over**

Johan G., 46 jaar, uit Heist-op-den-Berg kwam op 14 november 2013, nadat een vrachtwagen tegen de gondel reed, met zijn hoofd op de straat terecht. Johan droeg geen harnas, de man overleefde het ongeval maar is wel blind.

