



HASSELT 19 september 2014

Zwaantjesdagen te Hasselt met open deur.



© EVER

eigen berichtgeving en ervaring

Morsum Magnificat was niet welkom bij stand brandweer van Hasselt

Op de uitnodiging van de federale politie staat dat de Federale Wegpolitie Limburg en AWV Limburg dit weekend de deuren openen voor het grote publiek.



foto EVER

Rechts Michaël Jonniaux, baas van de WPR tijdens de opening van de "Open deur" met een toevallige geïnteresseerde bezoeker Junior Muambe uit Hasselt.

Persbericht Federale politie:

BRUSSEL, 18/09/2014. – Je kent ze van op de Limburgse autosnelwegen maar al wie de "zwaantjes" en hun collega's van de federale Wegpolitie Limburg eens van nabij en op een ontspannen manier wilt ontmoeten, kan dat komende vrijdag 19 en zaterdag 20 september 2014 tijdens hun opendeurdagen. Deze opendeurdagen, die georganiseerd worden in nauwe samenwerking met Agenschap Wegen en Verkeer Limburg, bieden het grote publiek een unieke blik achter de schermen.

Kreukelpalen :

Een demonstratie over het nut van de nieuwe kreukelpalen, een demonstratie van de brandweer met de bevrijding van een slachtoffer uit een verongelukt voertuig, een demonstratie van een drugshond, een schietstand, een tuimelwagen, een motorsimulator,... Dit is maar een fractie van de activiteiten die er vrijdag en zaterdag te beleven vallen bij de Wegpolitie Limburg. Je kan er ook een foto laten nemen bij je favoriete politievoertuig en krijgt er meer informatie over hoe de politie zwaar vervoer



foto EVER

De Nederlandse politie, die ook was uitgenodigd, bekeek de schade na de kreuktest.

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeek - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 -wetgeving, tachograaf, ADR, landbouwvoertuigen- controleert. Ook tal van externe partners vereren de opendeurdag met hun deelname. Tot zover de inhoud van het persbericht.

Ben Weyts.

Er was aangekondigd dat de minister van Mobiliteit Ben Weyts -N-VA- zou komen, maar het werd al snel bekend dat Weyts in Brussel zou blijven voor begrotingswerk. Wie wel op de afspraak was, was Melchior Wathelet, maar een speech was er niet bij.



Ir. Gijs Moors, Directeur AWV Limburg



Stefan Tuerlinckx, diensthoofd WPR Limburg

Agentschap Wegen en Verkeer.

Het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg was met verschillende voertuigen en diensten aanwezig. Een petje en/of een regenjasje werden aan iedere bezoeker uitgedeeld. Een tegenvaller was een onervaren studente op de gadgetstand van AWV die bezoekers verkeerd taxeerde. Gijs Moors had het in zijn speech, buiten allerlei informatie, diverse keren over de veiligheid. De ongevallen bij werven kunnen door samenwerking met de wegpollitie gereduceerd worden.

nu plaats vinden. De WPR is er flink op vooruit gegaan, met personeel, materiaal en voertuigen en is niet meer te vergelijken met de tweede helft van de vorige eeuw. De gerechtelijke fenomenen worden door de kleinste sectie CPT -cel patrouille en toezicht- gevolgd, de kleinste maar wel een gedreven sectie.

Geen uitsluitel.

Morsum Magnificat heeft de gelegenheid te baat genomen om bij de specialisten ter plaatse uitsluitel te bekomen



Michaël Jonniaux Directeur WPR - Melchior Wathelet minister Binnenlandse Zaken

Cant, met in zijn kielzog steeds een cameraploeg, kon of wilde geen uitsluitel geven! De WPR ter

Besparen?

Op 16 september j.l. heeft de WPR Vlaams Brabant een soort opleiding gegeven onder de vorm van een bijeenkomst in het Wit Toreke te Aarschot. De ganse dag werden een 20-tal motoren vóór het Wit Toreke geparkeerd. We vragen ons af, of de politie niet genoeg locaties heeft waar men les kan geven. Het Wit Toreke zal weer blij zijn met een dergelijke bezetting en de publiciteit van de politie op de parking. Het is blijkbaar "Het Volk" dat moet besparen, niet de overheid. Eén troost; het "Volk" kiest zelf de leiders die het verdient!

Erik Verbeeck ©

WPR.

Stefan Tuerlinckx, diensthoofd WPR Limburg, zocht voor deze gelegenheid uit dat de wegpollitie in 1933 zou opgericht zijn, de dienst bestond toen uit acht personen. In de jaren zestig evolueerde de dienst en in 1976 ondergebracht in een nieuwe infrastructuur waarin de opendeurdagen



Hadden wij niet begrepen dat de federale politie krap bij kas zit. Wat kost een dergelijke show en wat draagt het bij aan het maatschappelijk debat? En zo ja, wat zijn de kosten / baten?

over het al dan niet toegelaten rondrijden met borden terwijl er geen werken aan de gang of al gedaan zijn. Werner Van

plekke, idem dito. Toch is de wet duidelijk; het mag niet, maar de flikken doen er niets tegen, ook de WPR blijkbaar niet.

Links naar websites ivm dit artikel

<http://www.wegenenverkeer.be/contacteer-ons/adressenlijst.html>