



BRUSSEL 04 september 2014

## Federale verkeerspolitie kan niet antwoorden op simpele vragen.



© EVER  
eigen berichtgeving en ervaring

Werner Van Cant met vakantie zorgt voor tijdelijke blindheid.



foto EVER 22/08/14

De kleinste op het voertuig gekleefde borden vinden we in het bekrompen Tremelo. Interleuven zou dat goedgekeurd hebben. De borden hebben geen 20 cm diameter, dus te klein.

Neen, ze kunnen de pen van Morsum Magnificat niet vasthouden en dat zint ze niet en dat manifesteert zich van klein tot groot. Het BIVV reageerde meer dan lachwekkend en stuurden ons wandelen naar de federale politie. Geheel onverwacht maakt de federale politie er zich bij monde van haar perscontact Kaatje Natens vanaf met een kwinkslag dat de WPR het een moeilijke vraag vindt die aan de juristen van de WPR dient gesteld, einde verhaal?

### Afmetingen bepaald.

In het artikel 78 van de verkeerswetgeving van 1 december 1975, worden de verschillende afmetingen van de borden duidelijk omschreven. De allerkleinste afmetingen bij gebruik buiten de bebouwde kommen, worden weergegeven in art.6.4.1 van het MB van 11 oktober 1976. Als we dit MB toepassen, dat zijn de afmetingen van die borden minstens 40 centimeter diameter -

inzet-. Het afgebeelde van Tremelo heeft borden van 20 cm ...

meer p. 2 ►

Show verkopen met Luc Allo an boord dat is geen probleem, maar antwoorden op vragen van Morsum Magnificat is toch wat anders

### MB 11 oktober 1976

6.4.2. In de bebouwde kommen hebben de verkeersborden met de hieronder aangegeven vorm volgende minimum afmetingen.

Normale afmetingen	0,70 m	0,90 m	0,60 m	0,40 m
Uitzonderingen wegens plaatselijke omstandigheden	0,40 m	0,40 m	0,40 m	0,40 m

<http://www.wegcode.be/wetteksten/secties/mb/mb-111076/861-hs2art6>

© Morsum Magnificat 16e jaargang 230-02 september 2014 WPR 1/..

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement** : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73