



TREMELO 31 aug 2014

Tremelo : Wie bestuurde op 13 augustus de Nissan-Cabstar CEI-811



© EVER

eigen berichtgeving en ervaring

Kan een gemeenteauto zómaar door een onbekende gebruikt worden?



foto EVER

Dit voertuig was op 13 augustus 2013 van 14:01 tot 14:13u aanwezig op de Ecowerf te Leuven en leverde daar exact 500 kg gemeentevuil af. Waar was de Nissan toen?

Sociale functie.

In Tremelo worden cafés nogal eens door gemeente en OCMW medewerkers -en de burgemeester- bezocht. Bij die bezoeken, worden de hoofden -al dan niet gevuld met -te- veel gerstenat- bij mekaar gestoken en worden de openbare geruchten uit de doeken gedaan. Daarbij gaat Morsum Magnificat

regelmatig over de tong. Als we komen zouden ze zich, dixit Guillaume Claes "kapot lachen". We zouden het kostbaarste bezit van Tremelo zijn. Wij vervullen dus een sociale functie omdat, terwijl ze over ons praten/roddelen, dat niet doen over anderen. Alleen vergeten ze daarbij naar zichzelf te kijken, daarover is er meer dan genoeg te vertellen.

De verkeersborden.

Volgens Rudy Van Der Auwera zou het gemeentelijk voertuig -foto inzet-, inclusief de signalisatie het fiat hebben van de preventieadviseur en ook van de Intergemeentelijke dienst Interleuven. Toch zijn de borden op dat voertuig alvast qua

Rudy Van Der Auwera, het hoofd van de technische dienst van Tremelo en luitenant van de Schepen van Openbare Werken en burgemeester Paul Dams -Open Vld- zoekt koortsachtig naar de bestuurder van de Nissan die op 13 augustus in de namiddag in de Zuidlaan reed. Er zijn geen bestuurderslijsten en er is geen "Tracking" systeem, "daar zijn we nog niet aan toe" zegt Rudy. Het komt er op neer dat "iemand" zomaar een ritje -of meer- met een bestelauto kan maken zonder dat de bestuurder bekend is. Dat zal sommige mensen in Tremelo die wel eens gebruik willen maken van de gemeentelijke voertuigen wel goed uitkomen...

afmetingen strijdig met het KB van 1 december 1975 en moeten deze volgens artikel 78.1.2. van diezelfde wet, na beëindiging der werken verwijderd worden.

B.I.V.V.

We kennen allemaal het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid met showgast Commissaris van de federale politie Werner Van Cant die we

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 wekelijks op de Vrt zien met de uitzending over veilig verkeer. Niettegenstaande de wetgeving duidelijk is, moeten we eigenlijk de zienswijze van het BIVV niet hebben. Op 24 augustus 2014 hebben wij het geval van de verkeersborden op de voertuigen van Tremelo -en Telenet, e.a.- aan het BIVV voorgelegd. We hebben Karin Genoe daarover ook al aan de tand gevoeld en om bevestiging gevraagd. Tot op heden, 31 augustus, hebben we niets van het



Karin Genoe BIVV

BIVV gehoord, zij moeten het intern aan hun specialisten vragen.

Lokale politie.

We moeten ons geen vragen stellen omtrent het toezicht van de lokale politie BRT, die ligt in Tremelo aan handen en voeten gebonden door burgemeester Dams. Toch is het hun taak om overtredingen te verbaliseren of minstens waarschuwingen te geven. Wanneer we zien wat er in Tremelo, zelfs onder het oog van de politie, allemaal kan en mag is dat ongelooflijk.

Erik Verbeek ©



Zuidlaan ter hoogte van nummer 16, de bestuurder van de Nissan van de gemeente gaf geen voorrang. Rudy Van Der Auwera moet de bestuurder toch kunnen traceren? De gewone bestuurder had die dag verlof. Is de Nissan op de baan geweest? Wie bestuurde deze dan?

Wanneer gaan de politiediensten in verband met het rondrijden met verkeersborden hun verantwoordelijkheid opnemen?

- Kan het B.I.V.V. deze wet van 1 december 1975 ontkennen?
- Moeten de politiediensten niet toezien op de toepassing ervan?

Artikel 78. Signaleren van werken en verkeersbelemmeringen

78.1.1. Het signaleren van de op de openbare weg aangebrachte werken valt ten laste van diegene die de werken uitvoert.

Wanneer verkeersborden betreffende de voorrang, verbodsborden, gebodsborden, verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren of voorlopige markeringen die de rijstroken aanduiden moeten worden aangewend, mag deze signalisatie slechts worden aangebracht op voorwaarde dat daartoe toelating is gegeven :

- door de Minister tot wiens bevoegdheid het beheer van de autosnelwegen behoort of door zijn gemachtigde, zo het een autosnelweg betreft;
- door de burgemeester of zijn gemachtigde zo het een andere openbare weg betreft.

Deze toelating bepaalt in elk geval de verkeerstekens die zullen gebruikt worden.

- ▶ 78.1.2. De verkeerstekens moeten weggenomen worden door diegene die de werken uitvoert zodra deze beëindigd zijn.

Rijden met borden op de E40 Is de politie blind? Hier Telenet te Liedekerke



foto EVER

