



TREMELO 24 aug 2014

Tremelo : Technische dienst op dienst ..

Signalisatieborden op voertuigen bekrompen en onwettig



© EVER

eigen berichtgeving en ervaring

Het uitvoeren van werken op de openbare weg is geregeld volgens het KB van 1 december 1975 en 7 mei 1999. Het signaleren moet gebeuren met verkeersborden van welbepaalde afmetingen en dat staat in het MB van 11 oktober 1976. Men kan daarbij, zoals men dat in Tremelo doet -zie foto hiernaast-, niet zómaar fantaseren.

Verkeerswet van 1 december 1975

Het signaleren van de op de openbare weg aangebrachte werken valt ten laste van diegene die de werken uitvoert dat staat in art.78.1.1.

Rondrijden.

We zien in Tremelo - en elders- dat de verkeerstekens -geen borden- op de auto's geschilderd zijn en er mee rondrijden. 78.1.2. De verkeerstekens moeten weggenomen worden door diegene die de werken uitvoert zodra deze beëindigd zijn, zo staat het in art.78.1.2. van het KB van 1 december 1975. In Tremelo weet men dat 39 jaar later nog niet.

Afmetingen.

Nergens hebben we in het MB van 11 oktober 1976 waarin de afmetingen van de borden worden bepaald, afmetingen gevonden die deze welke bevestigd zijn op de lichte vrachtwagen 1-EUM-526, kunnen verantwoorden. In artikel 6.7.3 is duidelijk gesteld, dat de borden minstens een diameter van 0,60m dienen te hebben. De verkeersborden moeten ook een omgeplooid rand hebben van we centimeter.

Het BIVV.

We hebben de vraag gesteld aan het Belgisch Instituut Voor Verkeersveiligheid, maar waarnemend Carine Genoe diende de vraag voor te leggen aan hun



Is het bekrompenheid of onkunde en de politie?



Baalsebaan, geen fluorescerende kledij, fietspad gestremd en eerder was er een put die niet gesignaleerd was.

specialisten, zij kon bij het opmaken van dit artikel niet antwoorden. We hebben de opmerking geplaatst bij de bestuurder van de bestelauto van Tremelo, die zou het aan Rudy

Vanderauwera -hoofd technische dienst,red-.

Wordt vervolgd

Erik Verbeek ©

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeek - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73