



TREMELO 16 augustus 2014



© EVER

eigen berichtgeving en ervaring

## Ook bouwonderneming Heylen mag veel in Tremelo



Deze overspanning op 5,84 m hangt, ook al mogen ladingen maar 4m hoog reiken, ruimschoots te laag

### Wegoverspanningen.

Het Algemeen Reglement op de Elektrische installaties -AREI- dat vervat is in het KB van 10 maart 1981 voorziet in artikel 164.01 dat een leiding die het wegdek kruist, 7 meter hoog moet hangen, hier is dat 5,84 meter -gemeten boven het fietspad-. Het feit dat in artikel 46.3 van het

verkeersreglement van 1 december 1975 staat, dat ladingen niet hoger mogen reiken dan 4 meter doet niets ter zake. We weten allemaal dat ladingen wel eens hoger dan vier meter omhoog steken.

### Gevaarlijk.

Een voorbeeld hoe gevaarlijk te lage overspanningen zijn, is de

onthoofding van Walter De Hondt op 16 augustus 2012. Daar werd een te laag hangende overspanning geraakt door een voorbijrijdende auto, de kabel onthoofdde de ongelukkige Walter die probeerde automobilisten op het gevaar te wijzen. Hier is de kabel aan de ene kant aan een silo bevestigd. Als de kabel hier om één of andere

reden wordt gevat, zou die silo wel eens kunnen omkieperen en dat op die plaats aan verkeerslichten! De situatie is onwettig en ook gevaarlijk. De burgemeester en zijn politie werden door deze redactie geïnformeerd. Als er iets gebeurt moeten ze niet zeggen dat ze niet op

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement :** Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

van p. 1 de hoogte waren. Als er weer een "banaal" ongeval gebeurt, dan gaat het vaak over kleine oorzaken met grote gevolgen.

## Kunst- en vliegwerk.

Al lijkt de overspanning met de betonnen sokkel als tegengewicht, imposant, toch is de opstelling kunst- en vliegwerk. Daarbij werd door het plaatsen van de sjoorbanden -als drager van de elektrische kabel-, een conceptiefout begaan. Dat is ook het geval met de verankering van de sjoorband aan de "I" balk. Die sjoorbanden worden hier verkeerd gebruikt en dat is een conceptiefout.

## Hinderen fietsers.

Dat er gebouwd wordt, is geen probleem, maar dat de gebruikers van het openbaar domein, vooral zwakke weggebruikers, ter hoogte van die werf systematisch gehinderd worden, is niet te aanvaarden en zijn overtredingen op het verkeersreglement waarvoor de lokale politie oog moet hebben. De situaties afgebeeld op de foto's zeggen ook veel over de aannemer en nog veel meer over de lokale politie die onder druk van de politiek, haar eigen regels niet respecteert. Waar zitten de verkeersspecialisten van het BIVV en Werner Van Cant?

## Heylen.

Niet zonder moeite hebben we de zaakvoerder van de firma Heylen aan de telefoon gekregen. Uiteindelijk lukt het in extremis op 10 juli 2014. We hebben gevraagd of Heylen na het bouwverlof iets gaat ondernemen om die gevaarlijke toestanden te vermijden? De zaakvoerder zegt dat we het hem niet kwalijk

moeten nemen, maar dat ze morgen -11 juli- met bouwverlof vertrekken. We mogen hem ook niet kwalijk nemen, de laatste veertien dagen niet bij de werf geweest te zijn en "*..zonder iets niet te kunnen werken en wonderen doen gaat niet..*". De zaakvoerder verwijst naar andere werven en vraagt of we ook die bekijken. "*..We moeten proberen om samen te werken en niet mekaar af te breken..*". De zaakvoerder heeft alle wetten en veiligheidsnormen zien komen, heeft 15 jaar ervaring en gaat morgen in bouwverlof en heeft helemaal geen zin om concrete antwoorden te geven. Heylen ligt er duidelijk niet wakker van dat zijn onderneming fietsers in gevaar brengt. Er zou een verkeersplan zijn opgemaakt, maar het resultaat daarvan is op de werf niet te zien.

## Details van de -over-spaninrichting



foto EVER

Deze koppeling van de sjoorband is een conceptiefout



Deze buigingen zijn in strijd met de toepassing van de kromstraal. De straal is normaal tien maal de diameter van de kabel.

Deze verankering van de sjoorband is een conceptiefout

03/15/2014 10:08

Erik Verbeeck ©



foto EVER 07/05/14 09:58

Als fietser moet je het hier maar bekijken, dit is geen alleenstaand geval en het fietspad wordt steeds meer beschadigd en niet hersteld.



foto EVER 04/08/ 15:39