

3130 Begijnendijk Werchtersesteenweg 137 12 juni 2014



Actie 2014 Gevaarlijke elektrische installaties



Deskundig in elektrische installaties en wetgeving

EVER

Na twaalf jaar start ik opnieuw een actie tegen gevaarlijke en onwettige elektrische installaties van allerlei aard. Hierbij gaat het om huishoudelijke, industriële en openbare installaties en straatverlichting. In 2002 stelde ik 2.500 rapporten op van onveilige situaties waardoor art. 271 van het AREI gewijzigd werd. Maar de politiek is dermate onproper en beschermd door Justitie, dat zij de wet naast zich mogen neerleggen.



foto EVER

Overtreding op de wet van 10 maart 1925 Hoofdstuk VI artikel 13. - Gevaar voor overspanning, kortsluiting, brand en elektrocutie. Voorbeelden daarvan Georges Wittevrongel en Leo Roland waar Electrabel de oorzaak was.



Er is met deze aftakking in het verleden al "iets" gebeurd, meer bepaald een zeer ernstige overbelasting. Aangezien de DNB Inter Energa de wet niet respecteert, is de kabel en de verbindingsmof beschadigd, dermate dat de isolatie van de VIFB gesmolten is. Er is door die 7mm² VIFB geleider meer dan 300 A stroom gevloeid en aangezien de zekeringen die de DNB gebruikt veel te hoog zijn, smelt de isolatie en volgt er brand.

Grotere foto op volgende pagina ►

Eigenaar net : Gemeente Begijnendijk
Werkmaatschappij : Infracx
DNB : Inter-Energa
Fouten :

- Art. 34 genaakbaarheid,
- Art. 125.02.2
- Art. 199 kleur nulleider ...
- Art. 154.01.02.03

Niet limitatief.

Acties:

Wij bezorgen dit document :

1. Aan de bewoner
2. Aan burgemeester Willy Michiels -mail-
3. Parket Leuven
4. Hoge Raad voor de Justitie

Advies :

We raden u aan uw verzekeringsmaatschappij te informeren, geef ze gerust dit document.

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

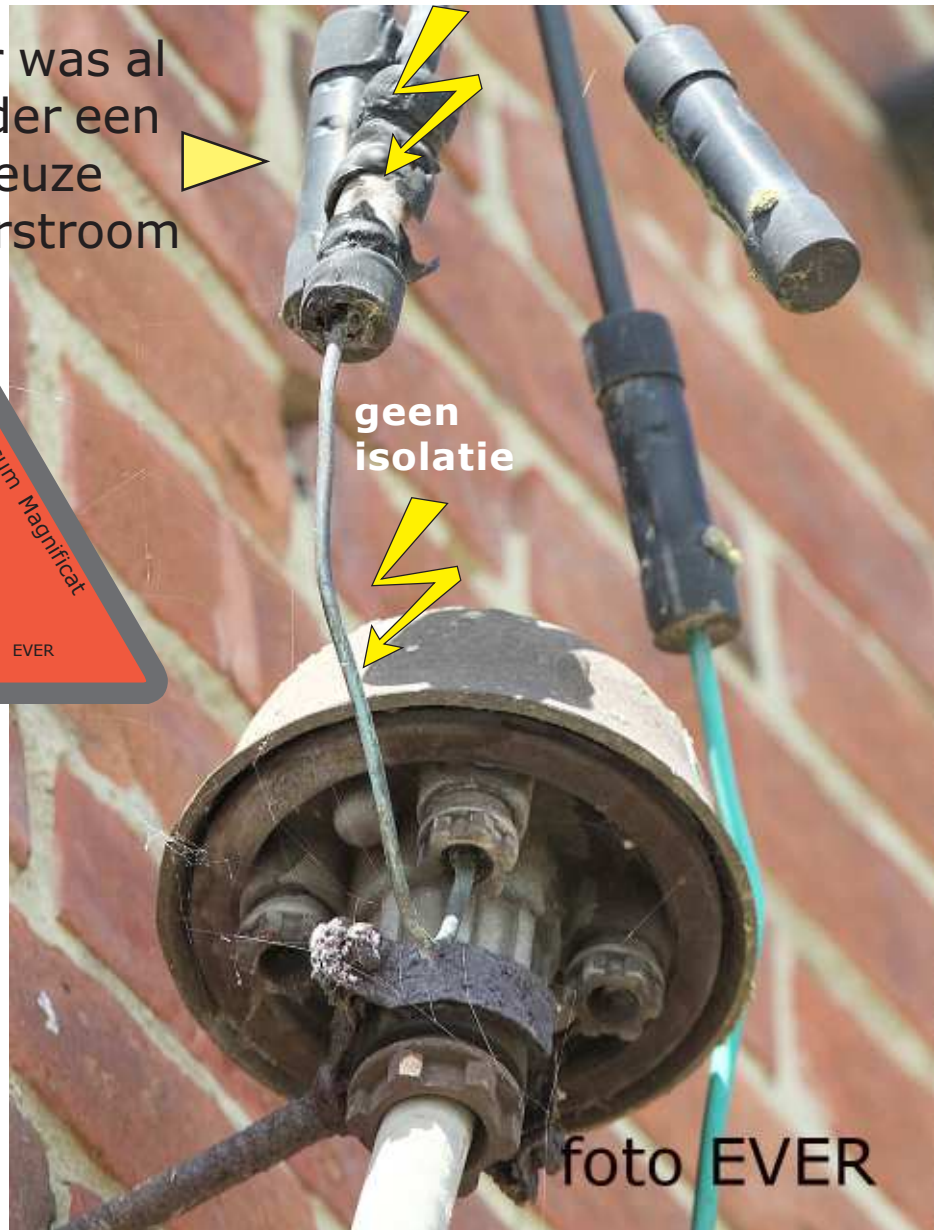
Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

van p. 1

Geen isolatie

Hier was al eerder een serieuze overstroom



Dit is een driefasige aftakking 380 / 230 Volt waarvan de verbindingen met het luchtnet via BAXB en VIFB is uitgevoerd. Door een overbelasting is de verbinding smof en zelfs de isolatie gesmolten, daardoor is de bescherming overeenkomstig art. 34 en 35 van het AREI niet meer verzekerd. Hierdoor is er elektrocutiegevaar. Bij een gelijkaardige situatie is de 49-jarige Leo Roland geëlektrocuteerd. De schade aan de isolatie kon er komen omdat art.117 en 125.01 van het AREI nooit gerespecteerd wordt = C R I M I N I N E E L

Wet van 10 maart 1925 Art. 13

De Staat, de provinciën, de gemeenten, de verenigingen van gemeenten, alsmede de vergunninghouders van openbare voorzieningsbedrijven en de houders van wegenistoelatingen, hebben het recht boven of onder de plaatsen, banen, paden en kanalen die deel uitmaken van het openbaar domein van de Staat, van de provincie en van de gemeente, alle werken uit te voeren voor het aanleggen en **behoorlijk onderhouden der boven- en ondergrondse lijnen, mits zich te gedragen naar de wetten en de verordeningen** alsmede naar de inzonderheid met dit doel, hetzij in bestuursbeslissingen, hetzij in de akten van bedrijfsvergunning of wegenistoelating, voorziene bepalingen.

Gemeente Begijnendijk .

De gemeente is -mede-eigenaar van het net en moet haar werkmaatschappij Infrac de opdracht geven haar net in conformiteit te brengen met de wettelijke voorschriften van het AREI, maar dat doet Begijnendijk uit puur geld gewin niet waardoor personen en goederen in gevaar worden gebracht, **dat is een strafbaar feit.**

Erik Verbeek ©