



## Burgers krijgen tot 10 april even inspraak bij flitscontroles onder het motto "ik flits mee"



EVER

Eigen Berichtgeving



foto EVER

Via de website [www.ikflitsmee.be](http://www.ikflitsmee.be) kunnen burgers mee bepalen waar deze camera's worden opgesteld

### Snelheid is "Killer n°1".

Vandaag werd in de gebouwen van de federale politie aan de Kroonlaan te Brussel een persconferentie georganiseerd waarbij het BIVV, de minister van Binnenlandse Zaken en de Commissaris-generaal van de federale politie een nooit eerder geziene actie, die

kortelings zal plaats vinden, hebben voorgesteld en toegelicht. Het BIVV heeft een enquête gehouden waaruit is gebleken dat snelheid de grootste oorzaak is van ongevallen met lichamelijk letsel en één derde van de dodelijke ongevallen.

### Gedrag aanpassen.

Gewapend met de

resultaten van de enquête en de wens van 65% van de ondervraagden om meer controles, wil de federale politie het gedrag van de automobilisten aanpassen.

### Marathon van controles.

In het kader van een op Europees niveau -TISPOL- georganiseerde

week van de snelheidscontroles, gaat de federale politie een marathon van controles op het getouw zetten. De burgers kunnen daaraan deelnemen via de website [www.ikflitsmee.be](http://www.ikflitsmee.be). Vanaf 11 april zal het BIVV de resultaten van de burgerinitiatieven aan de federale politie doorspelen. Ondertussen is bekend

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnement :** Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 57 3620 Lanaken 0473 76 25 73

◀ van p. 1 geworden, dat per 16 april 2014 meer dan 51.000 burgers om snelheidscontroles hebben gevraagd en op 17 april om zes uur 's morgens is de aangekondigde flitsmarathon die 24 uur duurt, van start gegaan.

geconfronteerd, zeggen resoluut "vandaag ja", hier wordt vaak zeer hard gereden.

### Praktijk.

De controles in die straat te Oudenaarde werden om

blote oog niet zómaar de snelheid van aan naderend of voorbijrijdend voertuig bepalen.

### Privacy.

Over de aanwezigheid van de pers, die vlak bij het

voertuig gaan fotograferen en filmen, is wel wat te zeggen. De politie zou dat niet mogen toelaten dat er zó dicht opnamen worden gemaakt.

meer p. 3 ▶



foto EVER 17/04/14 09:09

Een Mercedes 230 SL reed te snel en werd aan de kant gezet.



foto EVER 17/04/14 M.V.Torhoutstraat Oudenaarde

Anderzijds klopt het dat het bijna altijd de bestuurders van grote Duitse wagens zijn zoals Mercedes, BMW en Audi die te snel rijden en ongevallen veroorzaken.

Zó mocht de klassieke pers te werk gaan, Morsum Magnificat distantieert zich van dergelijke toestanden. Wij zijn zelfs van oordeel dat het schending is van de privacy. De bestuurder protesteerde terecht bij het uitstappen. Let op de fotograaf die zelfs zonder fluo vest op de rijbaan staat

Op sommige plaatsen, zoals te Oudenaarde, werden qua apparatuur, de "oude beestjes" van stal gehaald -foto inzet-. Negen minuten na de start van de controle aan de Martijn Van Torhoutstraat liepen al twee bestuurders tegen de lamp.

### Vandaag.

We hebben in de Martijn Van Torhoutstraat vóór de aanvang van de controle een uur post gevat. We stelden vast dat daar vrij rustig gereden werd. De buurtbewoners die daar controles hadden aangevraagd, daarmee

tien uur gestart. Na een uur werden vijf wagens betrappt met kleine overtredingen, ook een bestuurder van een Mercedes 230 SL en die was begrijpelijk niet blij met de persbelangstelling -foto inzet-. Als er elk uur vijf PV's worden gemaakt, dan zou dat betekenen dat daar op een etmaal 120 automobilisten te snel rijden. Het hangt er natuurlijk vanaf hoeveel er te snel gereden wordt. Een buurtbewoner zei dat sommigen wel honderd kilometer per uur rijden, maar dat is uiteraard onzin, men kan met het



De flitscamera te Oudenaarde was een oud beestje, notities werden genomen met pen en papier.

Links naar websites ivm dit artikel

[http://robot-camera.de/ROBOT\\_Kameras/Robot\\_Traffic/robot\\_traffic.html](http://robot-camera.de/ROBOT_Kameras/Robot_Traffic/robot_traffic.html)

◀ van p. 2

## De resultaten

Niettegenstaande de grote vooraf gevoerde campagne, werden in één etmaal gemiddeld, per opgesteld toestel, 31 overtredders geflitst en in totaal 72 rijbewijzen ingetrokken. Dit bewijst dat automobilisten ongelooflijk arrogant zijn, veel lef hebben en met de glimlach een boete betalen, daarom moet het rijbewijs met strafpunten worden ingevoerd.

Personeelsbezetting	: meer dan 700 agenten
Opgestelde toestellen	: meer dan 500
Gecontroleerde voertuigen met mobiele radartoestellen	: 398.485
Processen-verbaal voor overdreven snelheid	: 15.615
Ingetrokken rijbewijzen voor overdreven snelheid	: 72

### Federale politie :

Wellicht heeft iedereen gemerkt dat tijdens de flitsmarathon heel wat bestuurders zich aan de snelheidsbeperking hielden. Ook dat was één van de beoogde resultaten : bestuurders laten aanvoelen dat, als iedereen zich aan de snelheidsbeperkingen zou houden, het aangenamer en vooral veiliger rijden is. Hopelijk is dit een stimulans om ook buiten de flitsmarathon, de snelheidsbeperkingen te respecteren.



Michaël Jonniaux directeur van de federale Wegpolitie

### Michaël Jonniaux :

"De actie is een mooi voorbeeld van samenwerking tussen de verschillende partners: lokale politie, federale politie en het BIVV. Ook de talrijke reacties van de bevolking bewijzen

nogmaals dat een overgrote meerderheid achter dergelijke acties staat. We zijn alvast heel tevreden met de aandacht rond de snelheidsproblematiek en hopen hiermee het aantal slachtoffers terug te dringen".

### En de kosten / baten?

We zijn uiterst benieuwd of de kosten die deze actie met zich meebracht, zullen bekend worden gemaakt.

De loonkosten moeten alvast worden begroot op twee miljoen euro in 24 uur en dat is niet niks. Die kosten zullen zeker niet gedekt zijn door de opbrengst van de 15.615 processen-verbaal die werden opgesteld.

### Meer volgt.

Deze marathon krijgt in oktober 2014 ook nog een vervolg;

### Karin Genoe :

"Bij het begin van onze volgende snelheids-campagne -in oktober 2014- zal men nog verder gaan. Gekende snelheidsduivels zullen



B.I.V.V. Karin Genoe

door vrienden en kennissen per brief of per e-mail kunnen aangeschreven worden, daarbij zal verwezen worden naar een filmpje en aan de persoon gevraagd worden hun leven niet verder op het spel te zetten".

### Niet dodelijke ongevallen.

### Karin Genoe :

"Met de volgende campagne in oktober 2014 worden de niet dodelijke slachtoffers van onaangepaste snelheid in beeld gebracht. De sociale aanvaardbaarheid van onaangepaste snelheid moet een halt worden toegeroepen".

### Duits voorbeeld.

De federale politie handelt

voor deze actie naar Duits voorbeeld waarbij burgers bij de actie worden betrokken. Het BIVV is daarvoor als partner aangezocht en heeft daarvoor speciaal een internetsite ontwikkeld.

### Toename overtredingen.

**Joelle Milquet :** "In 2008 stelde de federale politie op de auto- en secundaire wegen 557.000 snelheidsovertredingen vast, dit jaar zijn het er al 1.243.000, dat is in minder dan acht jaar een verdubbeling". Wat de oorzaken daarvan zijn, wordt blijkbaar niet onderzocht. Feit is ook dat snelheidsduivels de zieltogende staatskas vullen en dat is mooi meegenomen.

Erik Verbeeck ©