



Lanaken 13 november 2013

## Onveilig werken en overtreding verkeerswet in het zichtveld van de PZ Lanaken - Maasmechelen

Vier politieagenten ziende blind voor overtredingen



EVER  
eigen  
berichtgeving



foto EVER

Gemeentearbeiders gaan op een brutale manier om met andermans goederen. Op de achtergrond de goed zichtbare hoogwerker.

### Ogen dicht.

Dat er op dat ogenblik aan de overkant van het plein werken aan de gang waren die het openbaar domein innemen hebben de agenten blijkbaar niet willen of niet mogen zien. Nogal wieses er was daar een firma aan de slag die bij de politiek in

Lanaken zeer goed bekend is en dito in de kast ligt en dan is het hek van de dam.

### Gevaarlijk.

Zowat tegelijk met de uitzetting worden er aan de overkant van de straat werken uitgevoerd. De

Al de tijd dat een uitzetting uit een appartement aan het gemeenteplein aan de gang was, waren er op een bepaald moment zelfs vier politieagenten aanwezig. Het is de gerechtsdeurwaarder die voor dergelijke zaken om bijstand van de sterke arm verzoekt. De vergoeding die voor de agenten wordt gevraagd is wellicht niet meer dan vijf euro per uur. De gerechtsdeurwaarder plaatst in principe de goederen op de straat waarna de gemeente er voor moet zorgen dat de hindernis van de openbare weg wordt weggenomen. De gemeentearbeiders gooien de spullen op een open laadbak en weg er meer naar de gemeentelijke loods waar ze voor zes maanden worden opgeslagen. Als de spullen dan niet worden opgehaald, dan doet de gemeente ze van de hand.

opstelling van de vrachtwagen met hoogwerker neemt daarvoor het openbaar domein in en dat vlak achter de hoek van de

Koning Albertstraat -foto-. Hoe het buiten de verkeersveiligheid ook

meer p. 2 ►



foto EVER

Vlak om de hoek van de Koning Albertlaan en niets van signalisatie, de vrachtwagen is ook niet uitgerust als rijdende werf ... er mag daar ook niet geparkeerd worden maar de politie ziet dat allemaal niet.

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

### Jaarabonnementen <sup>2</sup>

Online -PDF- : 80 euro  
Online sociaal -PDF- : 50 euro  
Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever  
hoofdredacteur :  
Erik Verbeeck  
Postadres :  
Postbus 57 3620 Lanaken.

van p. 1 gesteld is met de arbeidsveiligheid, moeten we eveneens als bedroevend bestempelen.

## Overtredingen op de verkeerswet.

Wie werken uitvoert waarbij het openbaar domein wordt ingenomen moet daarvoor een vergunning aanvragen en de nodige signalisatie en verkeersborden aanbrengen. Bovendien moet de werkzone worden afgeboord. Hier gebeurde geen van beiden. Ook de opdrachtgever moet er op toezien dat de aannemers de veiligheid respecteren. Eén van de elementen is de technische geldigheid van de werkgereedschappen en toestellen die worden gebruikt, dat is zéker het geval met hijstoestellen, die moeten minstens één keer per jaar gekeurd worden. Als het om hijstoestellen voor personen gaat, dan moeten deze minstens elke drie maanden door een erkend organisme gekeurd worden.

## Vóór indienststelling.

Hier gaat het om een kraan plus gondel, die moeten dus beide als één geheel, vóór indienststelling, gekeurd worden -artikel 280 ARAB-. Bij die proeven worden de toestellen "Statisch" en "Dynamisch" met ongeveer 40% overbelast en er mogen daarbij geen vervormingen van de onderdelen worden vastgesteld.

## Met de voeten treden.

Net als met de dakwerker uit Bilzen bij de werken aan het Molenweideplein, is het hier van hetzelfde

laken een pak. De kraan in combinatie met de gondel werden volgens de bediener van de kraan -die wij daarover ter plaatse vragen stelden-, niet samen gekeurd.

betekent elke drie maanden de kosten voor de verplichte keuring en dat is er net te veel aan. Wanneer we even natrekken bij de kruispuntbak, dan zien we dat het bedrijf

In dat geval moet de bediening in de daartoe voorziene inrichting in de gondel geplaatst worden. Op dat ogenblik worden de bedieningen van de kraan automatisch overgeschakeld voor het transport van personen.

## Gevaar voor zichzelf en anderen.

Omdat de bediening niet vanuit de gondel gebeurt,



## Puur geldgewin.

Toch weet de bediener van de kraan, die wij later als de zoon van de bedrijfsleiders identificeren, maar al te goed dat wat hij presteert, niet door de beugel kan en de combinatie inderdaad elke drie maanden dient gekeurd te worden -EDTC-. Maar dat

elk jaar voldoende winst boekt, zich dus makkelijk met de wetgeving in orde kan stellen.

## Technisch niet in orde.

We zien dat de kraan los van de combinatie, met een afstandbediening bediend wordt, dat kan wanneer er iemand in de gondel plaats neemt niet.

is de mechanische instelling van de kraan op het hijsen van goederen ingesteld en niet van personen en dat is een hemelsbreed verschil.

## Stempels.

Doordat hier de regels voor het gebruik van de kraan als hijstoestel voor

meer p. 3 ►



van p. 2 personen met de voeten wordt getreden, kan de kraan als hijstoestel werken met ingeschoven stabilisatoren -stempels-. Dat zou niet mogelijk zijn indien de bediening van de kraan bij het hijsen van personen, zoals technisch voorzien, vanuit het

maar gaan uitleggen.

## Geen enkele PBM.

Behalve dat deze firma de verkeerswetgeving aan haar laars lapt, geen enkel bord of kegels plaatst, gebruiken ze ook geen persoonlijke bescher-

toevallige voorbijgangers kunnen betrokken worden.

## Politie stekeblind.

Op de foto tonen we de situatie van 13 november 2013 tussen twee en vier uur in de namiddag. Bij de uitzetting had de politie

## Flauwe zever en onzin?

De dame van de firma schold ons minutenlang uit dat wij flauwe zever en onzin verkopen. Daarom zullen wij aan WASO onze bevindingen overmaken en in het kader van het Decreet Openbaarheid van

## Politie Lanaken past eigen politiewet -art. 15-niet toe en sluit ogen voor enkele zware overtredingen begaan door vriendjes van de burgemeester



Rond 15:30u hadden maar liefst vier politieagenten post gevat bij het uitzettingsspektakel aan het Gemeenteplein, aan de andere kant van het plein worden zware overtredingen begaan.

docking station in de gondel gebeurt. Wij hebben dat bij een bedrijf dat Palfinger machines verkoopt nagetrokken en dat werd daar wel degelijk bevestigd. De kraan als hijstoestel voor personen gebruiken met niet of gedeeltelijk uitgeschoven stabilisatoren, geeft een idee hoe die firma de veiligheidsvoorschriften tart.

## Onzin en flauwe zever.

Bij de -onverantwoordelijke firma die we daarover hebben aangesproken vinden ze onze redenering maar onzin en flauwe zever " ... ik heb daar niets mee te maken, ik moet naar mijn eigen kijken en kan mij met die flauwe zever dat ge vertelt niet bezig houden ... " zegt de dame aan de telefoon. Nog straffer, zij verwijst ons naar burgemeester Marino Keulen, ik moet het daar

mingsmiddelen, geen helm, geen handschoenen, geen harnas voor de persoon die zich in de gondel bevindt. De plaats waar zij de vrachtwagen parkeerden is niet ongevaarlijk en ligt vlak om de hoek van de Koning Albertlaan waar er scholen zijn en er op een woensdagnamiddag nogal wat jeugd heen en weer fietst. Wat ons ook is opgevallen, is dat de persoon in de gondel gezwind en op een acrobatische wijze uit die gondel over een glazen wand van het terras kruipt en nadien hetzelfde doet om terug in de gondel te kruipen en dat allemaal zonder enige valbeveiliging. Extra bezwarend is dat de gondel die in het verticale vlak wegens uitschakelen van veiligheidsinstabiliteit is, bij het overstappen van het terras naar de gondel en omgekeerd, ernstige ongevallen zou kunnen veroorzaken waarbij ook andere weggebruikers of

zicht op de overkant van het plein waar de vrachtwagen het voetpad volledige versperde en ook een gedeelte van de weg. Er werden daar door die firma, die een goede bekende is van de burgemeester Marino Keulen en diens acolieten, diverse zware overtredingen begaan en weggebruikers in gevaar gebracht. De politie vergeet even haar artikel 15 van de politiewet toe te passen. We herinneren er aan dat Morsum Magnificat voor een zware overtreding op de bon werd geslingerd om op een gelijkgrondse berm te parkeren zonder iemand te hinderen en op voldoende afstand -5,70m- van de haaks gelegen Holtstraat. Volgens diverse specialisten is de bekeuring onterecht. Maar hier en elders waar échte overtredingen worden begaan sluit de politie de ogen, we leveren hiervan andermaal het bewijs en zo zal het ook aan het Comité P. worden overgemaakt.

Bestuur inzagerecht van hun zienswijze en maatregelen vragen.

## Ongeval te Ranst.

Hoe gevaarlijk het is om met hoogwerkers langs de straat te werken is nog maar eens aangetoond door het ongeval dat zich deze week -donderdag 14 november- te Ranst heeft voor gedaan. Een vrachtwagen reed tegen de kraan van de hoogwerker en de man in de gondel werd op het voetpad gekatapulteerd en levensgevaarlijk gewond diende te worden afgevoerd. Dat wil dus zeggen dat de man in de gondel wellicht geen PBM -harnas- droeg. De vraagtekens die wij plaatsen over de werkwijze van de firma C. uit Lanaken zijn dus zeker geen onzin. Wij zullen dat later nog aantonen.

Erik Verbeeck ©