



De storm bewijst het weer : de politie moet veel beter toezien op onze veiligheid



Politieke prioriteit :
Kinderen naar en van de school
begeleiden, over het zebrapad
loodsen. Is dát wel de taak van
de politie?

Genk : Dit zal wel bij de opleiding behoren. In tegenstelling tot de kinderen draagt de agent zijn fluovest niet. Waarom niet? Heeft hij, zeker hier, geen voorbeeldfunctie?

Deze redactie heeft met een concreet voorbeeld aan de verantwoordelijke minister

Milquet de vraag gesteld of politiemensen gevaarlijke handelingen bij de uitvoering van werken, die zich op het openbaar domein afspelen, moeten beteugelen.

VEILIGHEID
daar -s- preekt
men veel over

Stelling
die omvalt.

De vraag is : Kan een stelling, die fatsoenlijk is geplaatst, zelfs als een wind met honderd kilometer per uur raast, zómaar van een gevel loskomen? Kan een tent, zelfs met tegengewichten van duizend kilo, als ze volgens het tentenboek is geplaatst, toch omwaaien? Het antwoord van deze redactie is formeel: **nee**.

Gevaar op het openbaar domein.

Iedereen weet hoeveel manuren de politie van haar broodheren dagelijks aan de scholen moet spenderen, is dat écht nodig : **nee**. Het is een publiek geheim dat de aanwezigheid van de politie aan de scholen is ingegeven uit politieke motieven van burgemeesters die dag in dag uit op kosten van de gemeenschap politieke campagne

meer p. 2 ►

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²

Online -PDF- : 80 euro
Online sociaal -PDF- : 50 euro
Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
hoofdredacteur :
Erik Verbeeck
Postadres :
Postbus 57 3620 Lanaken.

van p. 1 voeren. Echte beteugeling van onveilige situaties die zich op het openbaar domein voordoen en toevallige voorbijgangers in gevaar brengen, gebeurt uiteraard niet. Tot zolang de politiek macht uitoefent op de politie kan er geen sprake zijn van een eerlijke bestraffing van overtredingen.

Overheid moet het voorbeeld geven.

De -p-overheid, ondermeer Marino Keulen, roept de burgers op om verdachte toestanden aan "zijn" politie te melden. Omgekeerd hebben de burgers óók de plicht om gevaarlijke situaties te melden, zéker degene die zich op het openbaar domein afspelen. Op de ingevoegde foto publiceren wij de foto van werken die vlak voor het gemeentehuis worden uitgevoerd. De Schepen van Openbare Werken, Patrick Tollenaers, is verantwoordelijk voor de uitvoering daarvan. Hij zou moeten toezien op de correcte en veilige uitvoering van dergelijke werken, de wet is ter zake duidelijk.

Overtredingen bij de vleet.

Bij het uitvoeren van dergelijke werken, is de wet van 25 januari 2001 op de tijdelijke en mobiele werkplaatsen van toepassing, daarbij moet de werkzone worden afgeboord zodat niemand de werkzone kan betreden. Hier gooit de man in de gondel van de hoogwerker zijn snoeihout doodleuk naar beneden op de plaats voor voetgangers! Lanaken brengt hier toevallige voorbijgangers in gevaar. Deze snoeiwerken werden de ganse dag in de Jan Rosierlaan

Inderdaad meer blauw op straat om dit soort overtredingen in Lanaken te verbaliseren !!



In Lanaken worden vlak voor het gemeentehuis met een hoogwerker bomen gesnoeid, de werkzone afbakenen gebeurt niet, het snoeihout wordt gewoon naar beneden gegooid ... Dit zijn overtredingen op het openbaar domein waarvoor de politie bevoegdheid heeft.

uitgevoerd. Moeten we nu geloven, dat de politie van Lanaken dat niet gezien heeft?

Palen met aanwijsborden onstabiel.

België ligt bij de Europese top onder vuur wegens onvoldoende. De Morgen schreef op 29 oktober " *Wat in België geproduceerd wordt, is zelden high tech* .." Inderdaad, wat daar

geschreven is, kan deze redactie beamen. Met de ervaring waarover wij beschikken, stellen wij vast dat vooral Limburg achter loopt in de professionaliteit, maar koploper is in frauderen. Op de foto



Nog een misleken van de technische dienst van Lanaken. Een veel te zwakke houten constructie met duimse latten die de sollicitaties niet aankon voor de windbelastingen van de toeristische borden. Ze werden, toen alle palen scheurden, ergo, eentje omviel, verstevigd.

-inzet-tonen we nog een flater van Lanaken. Het betreft een houten constructie die veel te licht was om de windkracht die er op uitgeoefend wordt, te weerstaan. Ze werden opnieuw ondeskundig aangepast, zo niet waren

ze met alle mogelijke gevolgen van dien, omgevallen. Ook dat kunst- en vliegwerk zou de politie kunnen verbaliseren.

meer p. 3 ►

EU: Er is onvoldoende knowhow in België, hier een voorbeeld van en uit Lanaken



Hier en daar werden in Lanaken toeristische aanwijzingsborden geplaatst, er waren al snel veiligheidsproblemen.

Stabiliteit.

In de Belgische normen NBN B003-002-1 en 2 in voege sinds december 1988, wordt bepaald aan welke voorwaarden constructies moeten voldoen. Die normen handelen over "de werking van de wind op de bouwconstructies". Wie een bouwwerk plaatst, moet daarvoor een berekening laten uitvoeren, die berekening laat toe de materialen in functie van de sollicitaties te kiezen.



Lanaken plaatste op enkele plaatsen paaltjes van ongeveer drie meter hoog, bovenop werden diverse aanwijzingsborden geplaatst. Ieder persoon met een minimum aan technische kennis moet weten dat een houten plank totaal ongeschikt is

om hier als draagconstructie te worden gebruikt.

Schepen.

Tijdens de gemeenteraad stelt de Schepen van Openbare Werken zich op als Koning Eenooig in het

Een rond metalen paaltje van 2" en daarrond drie houten duimse latten die al vlug scheurden.

land van de blinden, het is schrijnend dat de verkozenen, en vooral de oppositie, op het technische vlak, de Schepen geen strobreed in de weg legt. Ondertussen werden de palen op een amateuristische wijze aangepast maar is de stabiliteit nog niet intact.

Erik Verbeeck ©