



Brussel 03 oktober 2013

Meer politie in Brusselse stations en in Metro's

Spoorwegmedewerker :
Oostblok is het probleem.



foto EVER

Persconferentie met op de achtergrond vijf gemotiveerde rekruten waarvan diverse Franstalig

Sedert de tragische dood van een controleur van de MIVB in april 2012, werden door Joëlle Milquet een aantal belangrijke maatregelen genomen om de strijd tegen de criminaliteit en de onveiligheid in het Brussels openbaar vervoer te versterken. Zo werden er 250 politie-inspecteurs aangeworven die tussen nu en december in de zones aan de slag gaan en er werden, in afwachting dat 100 aspiranten zijn opgeleid, 100 extra voltijds equivalenten toegewezen aan de spoorwegpolitie. De dienst bestaat daarmee uit 312 agenten

Versterking.

Het aantal extra mensen dat werd ingezet heeft gezorgd voor :

- Een hoger veiligheids-gevoel door betere zichtbaarheid van de politie wat een ontrudend

effect heeft voor wangedrag.

- Een grotere doeltreffendheid en snellere reactiviteit van de politie wat positief wordt onthaald, zowel door de politie als door de gebruikers en handelaren actief in de stations.

Functionele training.

De opleiding van de aspiranten verliep naar wens en in juni 2013 hebben de eerste inspecteurs die de politieacademies hadden verlaten, een functionele training aangevat van 3 weken om de specifieke vaardigheden, eigen aan het werk in de spoorwegsector, te verwerven. Deze opleidingen worden georganiseerd in samenwerking met de MIVB, de NMBS en Infrabel die ononderbroken een trein en twee sporen ter

beschikking stellen. Inmiddels hebben de laatste 14 inspecteurs hun stage voltooid en zij zullen in de komende dagen en weken afstuderen.

Federale Reserve.

Om de veiligheid, ook buiten noodsituaties, van het Brussels openbaar vervoer te garanderen zijn 64 politiefunctionarissen toegetroten tot de Federale Reserve bestaande uit 50 politie-inspecteurs die hun opleiding in juni 2013 hebben afgerond plus nog

meer p. 2 ►

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnements²
Online -PDF- : 80 euro
Online sociaal -PDF- : 50 euro
Losse nummers in kleur : 10 euro

² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
hoofdredacteur :
Erik Verbeeck
Postadres :
Postbus 57 3620 Lanaken.

van p. 1 veertien vroegere militairen. Deze mensen werken al op het terrein. Bovendien heeft de Federale Reserve haar ondersteunde diensten qua uren fors uitgebreid, 5294 uur in plaats van 1073 voorheen. Daarmee is de

het aantal diefstallen en diefstallen met geweld is gedaald met resp. 8,9% en 11,7%. Het grootste probleem met zowel de gauwdiefstallen als de diefstallen met geweld, stelt zich bij de mensen afkomstig uit het Oostblok.

metrostations.
- De lokale politie is verantwoordelijk voor de veiligheid van het bovengronds netwerk - bus, tram-, de bovengrondse stations en de omgeving rond de stations.

de vervoersmaatschappijen en dat met tweeledig doel :
- De effectiviteit verbeteren van administratieve politiemissies.
- Strafrechtelijke onderzoeken oplossen.



Controle in Brussel-Zuid

kwantitatieve doelstelling bereikt en een goede kwaliteit wordt gegarandeerd doordat de politie-inspecteurs gespecialiseerd en correct opgeleid zijn.

Extra manschappen.

Behalve de versterking van de spoorwegpolitie met 100 man is er ook nog de prioritaire toewijzing van 250 extra politieagenten voor de zes politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk gewest waarvan het merendeel de opleiding voltooid zal hebben voor het einde van het jaar -234-, in januari 2014 zullen alle 250 manschappen zijn geïnstalleerd. In de zones wordt ook veel extra tijd gewijd aan de bewaking van het bovengronds openbaar vervoer. Tussen 1 januari en eind augustus nam het aantal uren dan ook aanzienlijk toe en dat zal nog verder toenemen door de komst van de nieuwe medewerkers. Goed nieuws is ook dat, zelfs zonder de komst van de 250 politie-inspecteurs,

Bevoegdheden.

De algemene coördinatie van de veiligheidsstrategie is in handen van DIRCO, een multidisciplinaire taskforce, die bestaat uit leden van de federale politie, vertegenwoordigers van de zes politiezones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en



Deze reiziger zette zichzelf en Milquet op de foto

de veiligheidsdiensten van NMBS, MIVB, TEC en De Lijn. DIRCO verdeelde de bevoegdheden tussen de lokale en de federale politie als volgt :
- De federale politie is verantwoordelijk voor de veiligheid in alle 9 grote treinstations gevestigd in de 19 Brusselse gemeenten en alle 69

Communicatie.

Er werd een z.g. "hotline" opgezet tussen de dispatching van de vervoersmaatschappijen en het CIC van de politie, wat zorgt voor een snelle en directe communicatie tussen personeel van de vervoersmaatschappijen

en de politie.

Camerabeelden.

De betreffende wet van 21 maart 2007 werd aangepast om aan de politie vrije en open toegang te verlenen tot de beelden van de bewakingscamera's van

Speciale bevoegdheden.

Ook de wet van 03 augustus 2012 werd aangepast waarmee de veiligheidsagenten meer bevoegdheden krijgen en effectiever kunnen handelen. De veiligheidsagenten mogen voortaan :
- De identiteitskaart van de reiziger opeisen.
- Zij mogen gedurende maximaal 2 uur iedereen weerhouden die een overtreding op de regelgeving begaat of die voor ernstig gevaar zorgt voor de veiligheid van anderen of zichzelf, tot de komst van de politie.
- Ook mogen zij gedurende 30 minuten elke persoon weerhouden die weigert zich te identificeren, in afwachting van de politie. De plaatsen waar de veiligheidsagenten optreden zijn eveneens uitgebreid :
- Bovengrondse infrastructuur en ondergrondse premetro.
- Zij krijgen de mogelijkheid te interveniëren bij een ongeval, een net gepleegd misdrijf of een strafbaar feit.

meer p. 3

◀ van p. 2 - Zij mogen ingrijpen op plaatsen of gebouwen die in concessie zijn gegeven aan derden door de openbare vervoersmaatschappijen.

Toegangskarten.

Om hun zichtbare en permanente aanwezigheid te versterken krijgen de veiligheidsmensen toegangskarten waarmee zij vrij kunnen circuleren en toegang hebben tot de voorzieningen die verband houden met hun politietaken.

GAS boetes en aanhoudingen.

Een efficiëntere strijd tegen de overlast in het openbaar vervoer is de GAS boete die op 1 januari 2014 in werking treedt.

De spoorwegpolitie van Brussel verrichtte in de periode van april 2012 tot en met september 2013, 5.092 aanhoudingen wat neerkomt op 9,6 arrestaties per dag, voorheen was dat 7,4

Belangrijkste redenen.

Er waren ongeveer 1500 aanhoudingen van personen die illegaal in België verblijven en de belangrijkste redenen van aanhouding waren :

- Bezit van valse documenten.
- Gaudiefstal.
- Illegalen op weg naar de kust.

Andere inbreuken met aanhouding tot gevolg waren :

- 309 feiten van fysiek geweld.
- 438 aanhoudingsmandaten en geseinde personen.
- 452 drugsfeiten.
- 289 feiten van vervalste documenten, vooral paspoorten.

Ophelderingen.

In de periode dat het aantal politie-inspecteurs is opgetrokken is de ophelderingsgraad in

stijgende lijn gegaan. het percentage ophelderingen van diefstal geweld 40,2% in de periode tussen 1 janu 2012 en 12 april 2012 dan steeg dat per cent tussen 13 april 2012 € september 2013 naar 48,9%, dus bijna een twee.

Zakkenrollers.

Ook het fenomeen zakkenrollers dat een internationale draagwijdte kent, vraagt de aandacht van de politiediensten. Het be in weze feiten die terug te voeren zijn tot rondtrekkende dadergroepen uit Bulgarije en Roemeni De spoorwegpolitie heeft eveneens 51 koperdief aangehouden.

Vijf jaar.

Omdat de nieuwe veiligheidsmensen een contract krijgen van slechts 5 jaar stelde Morsum Magnificat tijdens de persconferentie de vraag of er extra maatregelen worden genomen om de betrokkenen te motiveren om ook na die vijf jaar te blijven, kwestie van de investering te beschermen? Om de mensen te doen blijven worden allerlei inspanningen gedaan, zowel financieel als materieel ; betere uurregelingen, vrij reizen, extra toelagen/premie bij tweetaligheid enz.

Oostblok.

Treinbegeleiders wilden of the record wel kwijt, dat het de Oost-Europeanen zijn die thans overvloedig de problemen veroorzaken, maar dat openlijk niet mogen zeggen. Het is de politiek die daaraan iets moet doen.

NVDR.

Er gaan binnen de politiek toch al stemmen op om



Controleurs van de STIB



Milquet sprak met de manschappen -boven- en met het gecontroleerde publiek -onder-

de Schengen overeenkomsten te herzien. Lees daarover het zakboekje "Binnen zonder bellen" van Philip

Clautiaux. De politiek moet ook de waarheid onder ogen durven zien.

EVDS ©