



Antwerpen 15 september 2013

WPR: Perimeter voor wie?

De "Rode Rakkers" van de Vrt mochten weer méér.

Vandaag, uitgerekend tijdens de Antwerpse autoloze zondag, hield de WPR aan de d'Herbouvillekaai 9 te Antwerpen een open deur. Een kraan werd ingehuurd om spektakel te brengen, eigenaardig dat er daarvoor wél geld is. Aan die kraan werd een autowrak bevestigd en vanaf een bepaalde hoogte afgehaakt waardoor de auto met een smak tegen de vlakke valt, veel show en pure misleiding.



foto EVER

Dit is pure show en geldverkwisting. Wegens de aantrekkingskracht van de aarde -in Newton- wordt de impact van de auto met $9,81 \text{ m/s}^2$ verhoogd. Je kan zo'n test qua impact juist vanwege die wet niet vergelijken, met een klassieke botsing. Dit is gewoon boerenbedrog.



foto EVER

De Perimeter.

Wie als pers of fotograaf aanwezig was kreeg geen fatsoenlijke plaats om foto's te nemen, het publiek mocht op de eerste rijen plaats nemen. Daarover opmerkingen gemaakt zei een aanwezige

inspecteur "we hebben een perimeter ingesteld", tot daartoe. Maar dat iemand op de stuurcabine van de hijskraan had plaats genomen en vandaar met een gsm kiekjes wilde maken, mocht de inspecteur van de WPR blijkbaar niet zien.

Art.29WSv.

Wij stappen naar een inspecteur die van oordeel was dat wij "zaagden" omdat we geen fatsoenlijke plaats hadden om foto's te nemen. Wij wijzen hem op de persoon die op de kraan zit en stellen hem de vraag of hij weet wat artikel 29 van het Wetboek voor Strafvordering betekent, wij leggen het hem meteen ook uit. De

overtreding van die dame zit hem in de wetgeving van het Sociaal Strafwetboek van 6 juni 2010. Na een halve minuut nadenken, stapt de inspecteur naar de dame en sommeert haar er af te komen, wat ook gebeurde.

Veiligheid daar -s-preekt men veel over.

Wie de persoon was, kunnen we alleen maar veronderstellen, denkkelijk had zij iets te maken met de firma Struyfs kranen. Er is dus bij de politie nog steeds niets veranderd, als je als bedrijf voor die gasten werkt, dan is het hek van de dam en moet je nergens op letten. Dat de dame daar voor de ogen van het relatief talrijk aanwezige publiek en de politie, de veiligheid op een flagrante manier met de voeten mag treden en zomaar op de kraan mag gaan zitten zegt heel veel over die politie. De wet van 4

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²
 Online -PDF- : 80 euro
 Online sociaal -PDF- : 50 euro
 Losse nummers in kleur : 10 euro

² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
 hoofdredacteur :
 Erik Verbeeck
 Postadres :
 Postbus 57 3620 Lanaken.

◀ van p. 1 augustus 1994, art. 9 en 10 is heel duidelijk.

Nagel in doodkist.

Als telecommunicatie specialist met al een theoretische opleiding in 1960 en mede vijftig jaar praktische ervaring, kan ik mij uitspreken over radiocommunicatie. Het is een publiek geheim dat de hulpdiensten, dus ook de politie, altijd al te kampen hadden met een zeer gebrekkige communicatie. Ook met het A.S.T.R.I.D. systeem vlot het niet. Bij dit systeem is de brandweer, door haar niet aflatend lobbywerk, de nagel in de doodskist van de nv A.S.T.R.I.D.

Verkeerde antenne.

Vijfentwintig jaar geleden had de invoerder van het Zwitserse Wipic -professionele antennes- een perfecte antenne voor de motorfietsen van de politie. Maar dat bedrijf uit Ravels lag bij Kapitein Hartert en Adjutant Braconnier niet goed in de kast. Er werd toen bij het HCT, in verband met de aankoop van antennes bij de Rijkswacht, een klacht ingediend. Het HCT vatte wel een aantal ambtenaren van het BEE in de kraag, maar de Rijkswachters bleven buiten schot -zie artikel in Humo-. Vandaag gebruikt men op de motorfietsen nog steeds de verkeerde antenne. De antenne die op de motorfietsen staat is wel een mobiele kwartgolf antenne, maar heeft een veel groter draagvlak -massa- nodig dan het kleine plaatje waarop de antenne is bevestigd. Bijgevolg kan de impedantie, de facto de VSWR en het stralingspatroon van die antenne, nooit zijn waarvoor ze ontworpen is. Als extra blunder is het plaatje blijkbaar ook nog eens geïsoleerd van de rest van de carrosserie opgesteld. Een dergelijke

antenne moet op het koetswerk worden opgesteld, dat koetswerk vormt immers het andere deel van de antenne, de "radialen" genoemd. Door het verkeerd gebruik van de antenne, ontbreken in feite de radialen en daardoor gaat een groot deel van de werking van de antenne verloren en dat kan communicatieproblemen opleveren. Bij een van de motorfietsen zien we dat een elastiekje op één of andere manier de coaxiale kabel zijn plaats moet houden, dat geeft nog eens aan, dat de radiocommunicatie bij de politie nog steeds onprofessioneel -zoals veel andere dingen- verloopt.

Bij dit systeem is de brandweer, door haar niet aflatend lobbywerk, de nagel in de doodskist van de nv A.S.T.R.I.D.

SEVESO alarm.

Op het dak van het gebouw van de WPR aan d'Herbouvillekaai heeft het Ministerie van Binnenlandse Zaken -Civiele veiligheid- een ruim vierhonderd kilo wegend Seveso alarmsysteem geplaatst dat zich hier heel dicht bij de grond bevindt. Wij vragen ons af, hoeveel gehoorschade dat systeem bij het in werking treden zou kunnen veroorzaken? Daarbuiten werd een omvangrijke metalen constructie op het dak geplaatst, een dergelijke constructie is bij onweer niet ongevaarlijk, maar het MBZ vindt het niet nodig om een beveiliging te plaatsen en dat is wel degelijk verplicht -NBN C18-100-. Het MBZ plaatste ook zo'n systeem op het dak van het AZ Damiaan te Oostende, maar daar verplichtte AZ Damiaan preventieadviseur Goeminne, de Civiele Veiligheid om een bliksembeveiliging te plaatsen.



De RG8-U coaxiale kabel van de antenne op de motorfiets wordt hier op zijn plaats gehouden met een elastiekje ...

Foto AZ Damiaan Oostende. Frank Goeminne verplichtte de Civiele veiligheid om het Seveso alarm op hun dak van een bliksemafleider te voorzien. Dat was correct gezien van de preventieadviseur en meteen ook een blaam voor de Civiele veiligheid.

Reactie firma Struyfs.

We hebben een reactie gevraagd aan de firma Struyfs waarom die dame daar op de kraan had post gevat en er dan toch moest afstappen. Het gaat om een familiebedrijf en we hadden de moeder aan de telefoon. Het was de dochter die gisteren daar aanwezig was. Volgens de moeder was het daar toch niet de goede plaats om foto's te nemen, vandaar dat haar dochter eraf kwam. Wij hebben haar de ware reden uitgelegd. Niettegenstaande wij gezegd hadden wie wij waren, wilde de dame toen meteen weten wie we waren en van welk medium. Moeten wij ons verantwoordend mevrouw? Neen, dat niet, klomk het.



Vriendjespolitiek.

De ziekte van de vriendjespolitiek bij de -p-overheid blijkt nog steeds niet genezen te zijn. Ook de rode rakkers van de Vrt mochten in het voertuig een camera plaatsen en ook zij mochten na de crash, binnen de perimeteer, beelden maken. Alhoewel dat ook niet helpt, zullen we toch nog een keer een dossier indienen bij het Comité P. Wij zijn de discriminatie meer dan beu.

Erik Verbeeck ©