



## Lanaken : Werf Betotec Molenweideplein Betotec nu veiliger dankzij Morsum Magnificat

**Puinhoopwerf Machon : nog steeds geen beterschap.**



Betotec heeft voor het volgende deel van haar werf een afsluiting geplaatst, zó moet dat.

### Machon wil niet.

De werf van Betotec uit Schoten rond het gebouw aan het Molenweideplein is nu afgesloten en veiliger. Betotec gaat uiteraard nooit toegeven dat Morsum Magnificat daarin een grote rol speelde. Feit is dat Betotec nu diens werfzone heeft afgebakend en zo hoort dat ook te zijn. De veiligheid op de puinhoopwerf van Machon wat verderop, laat nog steeds te wensen over. Machon wil gewoonweg niet en blijft in de boosheid volharden, houdt geen enkel toezicht op haar aannemers en vraagt geen risicoanalyses.

### Voegwerken Bijnens en dakwerken Moors.

Dakwerker Moors uit Bilzen poogde Morsum Magnificat inzake het gebruik van de hijskooi en de kraan een oor aan te naaien -lees verder-. Op 27 augustus waren de cowboys van Voegwerken Bijnens uit Gellik aan de slag -foto inzet-. De wijze waarop die firma stellingen opstelt en gebruikt kan niet door de beugel, zij vormen niet alleen een gevaar voor zichzelf, maar ook voor



Dit zijn de cowboys van Bijnens voegwerken uit Gellik die zichzelf en toevallige passanten in gevaar brengen.

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnementen** <sup>2</sup>  
Online -PDF- : 80 euro  
Online sociaal -PDF- : 50 euro  
Losse nummers in kleur : 10 euro

<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever  
hoofdredacteur :  
Erik Verbeeck  
Postadres :  
Postbus 57 3620 Lanaken.

◀ van p. 1 toevallige passanten. Ook is hun werf niet afgesloten. De politie van Lanaken is ook hiervoor bevoegd.

## Morsum Magnificat laat zich geen oor aannaaien.

De firma Moors probeerde aanvankelijk Morsum Magnificat wijs te maken, dat de kraan én de hijskooi samen door Electro-Test zouden gekeurd zijn. Wij kunnen ons niet voorstellen dat Electro-Test, die een gewezen FOD WASO ambtenaar in dienst heeft -Jan Jacobs-, zo'n blunder zou durven begaan. Het zou wel kunnen, zegt Electro-Test, dat wij wel een keuring hebben uitgevoerd, maar dat is dan wel minstens vier jaar geleden, in het nieuwe systeem dat zij sindsdien hanteren, is er niets te vinden over een keuring.

## Fabrikant.

Morsum Magnificat spreekt de firma Moors opnieuw aan, deze blijft beweren dat hij aan Electro-Test om de drie maanden betaalt "ik zal u morgen daarover contacteren" klonk het op 26 augustus. Maar we hoorden Moors niet meer. Gesterkt door onze overtuiging dat zo'n hijskooi -zie foto- niet in combinatie met een dergelijke kraan kan gebruikt, zetten wij ons onderzoek verder. Wij vragen bij Palfinger in Libin de datasheet op van een PK29002D PJ060B. Moors zegt ons dat zijn kraan inclusief de Flight Jib, 28m hoog reikt en daar nog 230 kilogram capaciteit heeft. Het type van Palfinger wat wij daarmee vergelijken mag op 27m nog 210 kg heffen.

## Onmogelijk.

Wat Moors ons probeert wijs te maken, raakt dus kant noch wal. Die hijskooi kan of mag in



De hijskooi zou volgens Moors gekeurd zijn voor 500 kg last. Wij hebben geen identificatieplaat gezien.

combinatie met die kraan niet gebruikt worden om personen te hijsen. Moors brengt dus niet alleen zichzelf, maar ook anderen in gevaar.

## Veiligheid en verkeersregels met de voeten treden.

Bij hijswerken zowel, buiten als binnen de werf, bakent Moors evenmin het werkterrein af, zodat hijzelf, zijn personeel en andere personen op de werf zich onder de lasten kunnen begeven. Moors gebruikt de hijskooi met een afstandbediening vanuit de gondel. De bouwheer heeft diens super decadente kantoren aan de overkant van de straat, maar niemand die iets ziet.

## Veiligheid coördineren.

In een ultieme poging om bouwheer Machon vragen te stellen over de aanhoudende onveilige toestanden op diens werf, die ook toevallige passanten aangaan, nemen we vandaag telefonisch contact. Wij worden door Kristof naar een bord aan de werf verwezen, een bord dat er

niet staat. Wij begeven ons naar het kantoor en daar vernemen we van Albertine dat wij onze vragen schriftelijk moeten stellen! Om de naam van de veiligheidscoördinator te kennen moeten wij een schriftelijke aanvraag bij de firma Machon indienen. Het water zal ze bij Machon dun door de pijpen der illusie stromen als zij denken dat wij dát gaan doen.

## WASO in Limburg.

Bij WASO Vlaams Brabant en Limburg zegt men ons dat zij maar één inspecteur bouw hebben. Hoogtijd dat daar verandering in

meer p. 3 ▶



◀ Een hijskooi aan de Palfinger PK29002 bevestigen kan niet. Zonder PBM en afzonderlijk aan de hijshaak verbonden leeflijn in de gondel, kan evenmin. Op een werf van Machon in Lanaken kan dat allemaal.

Werkzone binnen de rooilijn, dus openbare weg, niet gesignaleerd of afgebakend, hijskooi boven het voetpad.



◀ van p. 2 komt. Om over het aantal inspecteurs bij de FOD WASO informatie te krijgen, contacteren wij de grote baas te Brussel, Paul Tousseyn, hier toch al ruim vijftien jaar bekend. Een uurtje later ontvangen wij de VTE -voltijds equivalenten- van de diverse directies -zie inzet-. Pieter De Munck de directeur van de FOD WASO Vlaams Brabant en Limburg beklagt zich dat er in Limburg maar één inspecteur voor bouwerven kan worden ingezet, zij die wegens pensioen afvloeien worden immers niet meer vervangen. Wanneer we de tabel bekijken dan mag WASO Limburg en Vlaams Brabant niet echt klagen, maar tweehonderd inspecteurs voor gans het land is uiteraard veel te weinig. In Namen, Waals Brabant en Luxemburg zijn er maar twintig krachten ter beschikking. De arbeidsveiligheid is niet van tel, dat interesseert de politiek niet en streng optreden nog veel minder want met azijn vang je geen vliegen en een slachtoffer van een ongeval is een fait divers. Een meer of minder, daar liggen politici niet wakker van.

## Te weinig inspecteurs.

We confronteren Pieter De Munck, Directeur van WASO Limburg / Vlaams Brabant, met het feit dat hij ten opzichte van andere provincies, niet mag klagen. Hij nuanceert de cijfers en zegt dat er ook rekening gehouden moet worden met het aantal werven. Zij hebben inderdaad meer dan 22,8 VTE maar de provincies Vlaams-Brabant en Limburg tellen 42.000 bedrijven, en er wordt veel gebouwd met jaarlijks zo'n 100.000



Op de werf staat er niets over een veiligheidscoördinator

werven wat +/- 150.000 werkplaatsen betekent die regelmatig gecontroleerd zouden moeten worden. Als dat wordt vergeleken met Waals-Brabant/ Luxemburg/Luik met 17,8 VTE en 25.000 werven is de werkdruk ongelijk verdeeld en in

## 1.1 Personeelscapaciteit (1 januari 2013)

|   | Inspecteurs (1) |           |           |           |              | Adm (2)     |
|---|-----------------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
|   | A               | B         | C         | D         | Totaal       | A/B/C/D     |
| <b>Centrale diensten</b>                          | <b>9</b>        |           |           |           | <b>9</b>     | <b>11</b>   |
| West-Vlaanderen                                   | 6,8             | 4,8       | 3         |           | 14,6         | 3,9         |
| Oost-Vlaanderen                                   | 10,3            | 4         | 1         |           | 15,3         | 3,1         |
| Antwerpen   | 9               | 5,8       | 3         | 1         | 18,8         | 4           |
| Limburg - Vlaams Brabant                          | 10,8            | 7         | 3         | 2         | 22,8         | 7,2         |
| Brussel - Bruxelles                               | 8,8             | 5,6       | 3         |           | 17,4         | 3,3         |
| Hainaut   | 6               | 6         | 1         | 5         | 18           | 7           |
| Namur - Luxembourg - Brabant Wallon               | 10              | 4         | 3         | 3         | 20           | 5           |
| Liège   | 8               | 8,8       | 1         |           | 17,8         | 5           |
| <b>Afdeling regionaal toezicht</b>                | <b>69,7</b>     | <b>46</b> | <b>18</b> | <b>11</b> | <b>144,7</b> | <b>38,5</b> |
| Toezicht op de preventie van zware ongevallen     | 17,4            |           |           |           | 17,4         | 2,8         |
| Laboratorium voor industriële toxicologie         | 12              |           |           |           | 12           | 1,8         |
| <b>Afdeling toezicht op de chemische risico's</b> | <b>29,4</b>     |           |           |           | <b>29,4</b>  | <b>4,6</b>  |
| <b>Totaal FTE</b>                                 | <b>108,1</b>    | <b>46</b> | <b>18</b> | <b>11</b> | <b>183,1</b> | <b>54,1</b> |
| <b>Aantal personeelsleden</b>                     | <b>113</b>      | <b>48</b> | <b>18</b> | <b>11</b> | <b>190</b>   | <b>60</b>   |

(1) Aantal inspecteurs (directiehoofden en management inbegrepen) in FTE (fulltime equivalent)

(2) Aantal administratief personeel (FTE)

(3) Aantal inspecteurs per administratief personeel

Bovenstaande gegevens komen uit het jaarverslag van de FOD WASO. In Limburg is er slechts één inspecteur die voor bouwerven wordt ingezet en dat is veel te weinig. In Brussel houden 15 van de 17 inspecteurs ook een oogje in 't zeil qua bouw.

de provincies Vlaams-Brabant/ Limburg hoog.

## Geen preventieadviseur?

Aangezien het duidelijk is dat de veiligheid op de werf van Machon aan het Molenweideplein te wensen over laat, wilden wij wel eens weten wie de veiligheidscoördinator is voor die werf. Maar Machon wil dat niet zeggen. Het is wellicht zo dat Machon helemaal geen veiligheidscoördinator heeft voor die werf, anders zou men daarover niet zo moeilijk doen. De aanstelling van een veiligheidscoördinator is voor een dergelijke werf, wettelijk verplicht -KB 21 januari 2001 art. 5-, maar Machon zal daar niet wakker van liggen want

wie gaat hen iets in de weg leggen?

## Minder decadentie zou niet misstaan.

Tijdens ons bezoek aan het kantoor van 28 augustus hebben we met eigen ogen de decadentie van het interieur kunnen vaststellen. Anderzijds hebben we ook de bedrijfsresultaten op de kruispuntbank even geconsulteerd, daar is de decadentie veel minder uitgesproken. De cijfers zijn echt niet zo denderend en het bedrijf lijkt weinig winstgevend te zijn met een gemiddelde winst over de laatste 10 jaar van 2.267 euro per jaar. Lanaken roept burgers op verdachten bij "hun" politie te melden. Hier mag de Arbeidsauditeur geïnformeerd worden

Erik Verbeeck ©