



## Ali Caglar liegt zegt zaakvoerder van de firma PE nv



foto EVER

Plotseling verschijnt, zonder enige verwittiging, de werfinrichting voor de deur van de winkel. Ali Caglar beweert dat alle handelaars werden verwittigd, maar noemt slechts twee namen, Wara en Delhaize, Rene Fillee van PE nv -Refill Station- is formeel " Ali Caglar liegt".

### Infoborden.

Personeel van Refill Sation weet niet wat Genk daar uitvoert. "Plotseling stond hier een container voor de deur", zegt men ons. Volgens de Schepen van Openbare Werken Ali Caglar -CD&V- worden de drempels aangepast. Er moet nog beton gestort worden die zeven dagen moet drogen en einde volgende week zijn de werken gedaan. Op onze vraag over de uithardingstijd van beton die 21 dagen is, zegt Caglar "volgens het bestek is het 28 dagen,; maar men gebruikt sneldrogende beton en dan kan het sneller

opgeleverd. Er kan inderdaad andere cement worden gebruikt, maar dan moet er een kubus van 100 cm<sup>3</sup> worden gevuld en onderworpen worden aan een drukproef waarbij het beton een druk van 300 kg/cm<sup>3</sup> moet kunnen weerstaan. Gaat dat hier gebeuren? Natuurlijk niet! Ali Caglar zou ook infoborden over de werf en de duurtijd laten plaatsen.

### Gevaarlijk kunst en vliegwerk.

Wij hebben vragen over de diverse plastic bussen waarin 2 takt benzine is opgeslagen en die volgens

ons niet de juiste etikettering dragen. Hier is een probleem met het KB van 26 maart 2003 -ATEX- maar dat is werk voor WASO. Een ander probleem is de wijze van bevestigen van de verkeersborden, in casu de C3. Het bord is bevestigd met een gegalvaniseerde draad, en zink is giftig, als je daarvan een kwetsuur



Onverantwoord !!

Gisteren, maandag 27 mei 2013, wordt de Watergrasstraat te Genk, waar ondermeer de supermarkt Delhaize is gevestigd, plotseling afgesloten. Verkeersborden, een werfafsluiting en vlak voor de winkel van Refill Station worden ook nog eens containers geplaatst. De zaakvoerder van PE nv, Rene Fillee die daar een winkel van cartridges voor printers heeft, was niet op de hoogte gebracht en is niet opgezet met de containers voor zijn deur.

oploopt kan dat vervelend zijn. De draad is één centimeter boven de rand van de nadar afsluiting afgeknipt en steekt naar boven en dat kan niet door de beugel. Bij stad Genk werden we tot vier keer doorverbonden om hen diets te maken dat zo'n bevestiging niet door de beugel kan. Uiteindelijk kregen we Tim Lenaerts aan de lijn die andere bevestigingen beloofde.

Erik Verbeeck ©

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnementen** <sup>2</sup>  
 Online -PDF- : 80 euro  
 Online sociaal -PDF- : 50 euro  
 Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.  
 Verantwoordelijke uitgever  
 hoofdredacteur :  
 Erik Verbeeck  
 Postadres :  
 Postbus 57 3620 Lanaken.