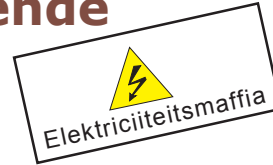




Walter D. door te laag hangende baxb aftakkabel onthoofd.

Zelfs de vernieuwde aftakking hangt wéér te laag.



EVER



Het Parket van Turnhout moet niet lang zoeken naar een oorzakelijk verband met de onthoofding van Walter D., dat kan ze zelfs na de uitgevoerde herstelling door DNB Infrac nog zien. De overspanning hangt nu op het laagste gedeelte van de rijbaan nog steeds 1,35 meter te laag.

De instructies en de wet zijn aanwezig, maar de politiek negeert ze.

Na de grote inspectie die Morsum Magnificat in 2002 in 110 gemeenten en steden uitvoerde, werd met 2500 geïllustreerde rapporten de gevaarlijke staat van de aftakkingen blootgelegd. De FOD Economie, de Algemene Directie Energie, de Staatssecretaris voor Energie Olivier Deleuze en

iedereen met een minimum aan technisch inzicht dienden de rapporten van Morsum Magnificat te beamen, zelfs Guido Camps van de CREG gebruikte de rapporten van Morsum Magnificat tégen Electrabel.

Burgemeester en Infrac moeten mede verantwoordelijk gesteld worden.

meer p. 2

Recent, in juni 2012 werden door een hoogwerker van een bedrijf, die wat verder in de wijk aan de Rozenstraat werken had uitgevoerd, elektrische aftakkingen van de woningen aan de Nieuwe Baan afgerukt, óók bij het huidige slachtoffer Walter D.

De Distributienetbeheerder -DNB- die de elektrische netten in opdracht van de eigenaar -de gemeente Laakdal- exploiteert, herstelde de schade, maar liet na om die elektrische aftakkabels op de wettelijk vereiste hoogte van zeven meter te brengen.

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²
 Online -PDF- : 80 euro
 Online sociaal -PDF- : 50 euro
 Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
 hoofdredacteur :
 Erik Verbeeck
 Postadres :
 Postbus 57 3620 Lanaken.

Er was recent wel degelijk een probleem

◀ van p. 1

Incompetentie en zeker politiek machtsmisbruik.

Een speciaal transport met een vergunning tot vijf meter vijftig hoogte, vernielde, rijdende over de drukke Liersesteenweg, in de nacht van 25 april 2002 te Begijnendijk diverse overspanningen van PBE -nu Infrac- die de weg veel te laag kruisten, er was materiële schade en de verzekeringen betaalden. Op 21 augustus 2007 beschadigde een vrachtwagen geladen met een Kubota machine van de firma Rens uit Molenstede, diverse aftakkingen die veel te laag over de Mechelbaan te Begijnendijk waren gespannen. De lijst van dergelijke ongevallen in ons bezit is logisch en zeer lang.

Logisch én eenvoudig.

In het KB van 1 december 1975 -wegverkeer en

gebruik openbare weg- lezen we onder artikel 46.3 : " ... *de hoogte van een beladen voertuig mag niet meer dan 4 meter bedragen* ... ". Voor wat het vervoer van graangewassen, stro, etc. betreft mag er binnen een bepaalde straal, wel tot 3 meter van de breedte afgeweken worden. De wegcode is dus klaar en duidelijk, de boeren

Hieraan kunnen de eigenaars van deze netten -de gemeenten- en in casu de exploitant INFRAX, niet ontsnappen

mogen hun aanhangwagens met stro niet hoger dan 4 meter laden. Als tweede wettelijk instrument zijn er twee wetten die belangrijk zijn. Te weten :

De wet van 25 april 1925.

Wie mocht denken dat die wet niet meer van toepassing is, vergist zich schromelijk, in hoofdstuk

Stukgereden overspanningen over de straat, het is een dagelijks gebeuren, toch is de wegcode wat betreft de hoogte van ladingen en het AREI wat betreft de hoogte van dergelijke overspanningen zeer duidelijk. Maar er is zoals met zowat alles in dit land, een groot probleem : De wet wordt niet toegepast en ergo de politie mag ze niet doen toepassen.

Dit ongeval had zéker vermeden kunnen worden.

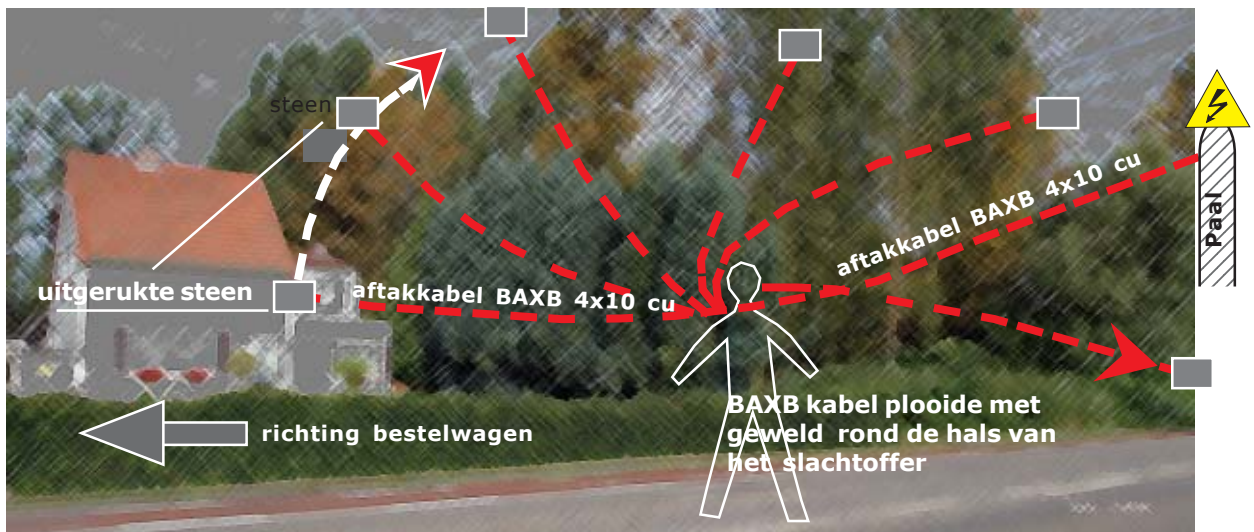
VI artikel 13 van die wet van 1925 staat : "... *de verdelers hebben het recht boven of onder de plaatsen, banen, paden, waterlopen, en kanalen die deel uitmaken van het openbaar domein van den Staat, van de provinciën en van de gemeenten, alle werken uit te voeren voor het aanleggen en behoorlijk onderhouden der boven- en ondergrondse lijnen, mits zich te gedragen naar de wetten en verordeningen* ...", zo staat het letterlijk in de wet. Met de "wetten en verordeningen" wordt duidelijk verwezen naar het A.R.A.B. en het A.R.E.I. die dateren van 11 februari 1946 en 10 maart 1981. Hieraan kunnen de eigenaars van

deze netten -de gemeenten- en in casu de exploitant INFRAX, niet ontsnappen.

Reeds op 16 juni 2012.

Niettegenstaande Jos Liebens -INFRAX- tegen de Gazet van Antwerpen denkt te mogen liegen en beweert geen weet te hebben van een eerder probleem dat er op 16 juni 2012, dus amper twee maanden geleden, wel degelijk aan diezelfde aftakking aan de Nieuwe Baan 18 is geweest, sterker nog, het ging om een aannemer -APK Infra- van INFRAX ! Die firma APK Infra wordt nu in feite op tweeërlei

▶ meer p. 3



Een simulatie met eenvoudige middelen : gezien de verticale positie van het slachtoffer en de horizontale kracht die door de bestelauto op de laaghangende kabel werd uitgevoerd, een logische uitgesproken slingerbeweging van de kabel wegens aanwezigheid van de steen aan het uiteinde die werd weggekatapulteerd tot tegen het dak van een woning aan de overkant van de straat.