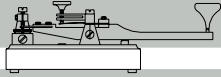




9 1771373 833007

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

Genk 11 juli 2012

2012-09-09 juli 2012

Wim Dries : één bank vooruit en een kus van de juffrouw !



EVER

Ondanks "Energieville" is Hightech in Genk nog heel ver weg



foto EVER 07/07/12

Dit gevaarlijk super knoeiwerk dat in de Groenstraat maar bleef hangen, was werk van Infrac! Waarom ziet niemand dat in Genk? Wat doen hun technische diensten en vooral hun brandweer?

In Morsum Magnificat 203-09 van 10 juni 2012 brachten we de schandalige en gevaarlijke situatie met het laagspanning gevelnet in de Groenstraat ter hoogte van n° 5 te Winterslag. De aftakking naar het kerkje, dat via een overspanning van de straat verliep, werd wegens "te laag" stukgereden met alle gevolgen van dien. Infrac "bricoleerde" alles aan mekaar en een jaar later was dat nog zo. Wat wil je met een maatschappij als Infrac met een Voorzitter als radijssocialist Steve Stevaert alias Steve Stunt, dan mag men van het personeel toch niet verwachten dat ze ernstig werk leveren. Maar nu is "Steve" plotseling van het toneel verdwenen en ineens verschuilt hij zich achter "privacy", neen de socialisten zijn nog steeds niet rood van schaamte.

Hersteld.

Zoals het goede burgers betaamd, worden gevaarlijke situaties gemeld. Aangezien het hier om levensbedreigende openbare elektrische netten gaat, die in het verleden al

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²
 Online -PDF- : 80 euro
 Online sociaal -PDF- : 50 euro
 Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
 hoofdredacteur :
 Erik Verbeeck
 Postadres :
 Postbus 57 3620 Lanaken.

oorzaak van p. 1 waren van veel ellende zoals overspanning, kortsluiting, brand en elektrocutie, waarvan Morsum Magnificat een overvloed van bewijsmateriaal in bezit heeft, werd burgemeester Wim Dries -CD&V- op zijn dubbele verantwoordelijkheid gewezen. Eén maand na de melding door Morsum Magnificat heeft Infrac op 10 juli 2012 de herstelling van hun eigen gevaarlijk kunst- en vliegwerk uitgevoerd.

Een ezel doet beter.

De laagspanning-aftakking voor het kerkje in de Groenstraat werd gerealiseerd met een over de straat gespannen BAXB kabel. Die kabel kruiste het wegdek veel te laag en werd door een vrachtwagen afgerukt, waardoor de bundel die langs de gevels hangt waarvan de overspanning werd afgetakt, ook van de muur werd gerukt. Infrac herstelde het geheel met de natte vinger en liet alles schandalig achter. Wie nu denkt dat Infrac bij de herstelling de stukgereden overspanning op de wettelijk voorziene correcte hoogte zou plaatsen, vergist zich, na de herstelling bleef de BAXB leiding op 4,23 meter hangen. Zelfs een ezel stoot zijn kop slechts één keer aan dezelfde steen.

Bedrog uit puur geldgewin.

De openbare netten van de DNB moeten volgens de wettelijke voorschriften van het KB van 10 maart 1981 -AREI- artikel 164.01. a) bij de kruising van de weg minstens 7 meter boven het wegdek hangen. De leidingen die parallel met de wegen zijn aangelegd

moeten minstens op 6 meter hoogte worden opgehangen, idem boven tuinen etc. Maar de elektrische netten die destijds in opdracht van de eigenaars van de netten, de steden en gemeenten, door de exploitanten werden aangelegd voldoen uit puur geldgewin, niet aan de wettelijke voorschriften, dat is niets minder dan bedrog. De -p-Overheid, de FOD

dat in het verkeersreglement, meer bepaald het KB van 1 december 1975- art. 46.3 vermeldt dat de maximum hoogte van een beladen voertuig niet meer dan 4 meter mag zijn, ontslaat het de eigenaars van de netten en de DNB's niet om hun netten aan te leggen met respect voor de wettelijke afstanden en niet naar eigen goeddunken.



Er werd een verkeerd type connector gebruikt die voorzien is om de voedende kabel door te voeren. Infrac heeft dat opgelost door de uitstekende stukjes kabel, waarop een spanning van 380 Volt aanwezig is, met plakband te isoleren, maar dat is strijdig met de regels van goed vakmanschap en art. 5 van het AREI. Bovendien blijft die plakband wegens inwerking van de UV stralen niet intact en worden de onder spanning staande uiteinden binnen afzienbare tijd genaakbaar waardoor elektrocutiegevaar ontstaat.

Economie die het hoge toezicht heeft, heeft haar job niet gedaan en doet dat nog altijd niet, ergo de FOD Economie houdt de politiek machtige eigenaars van de netten en de exploitanten -de DNB's- de hand boven het hoofd. In de zaak Caretti uit Genk bleek dat ingenieur Johnny M. van de Algemene Directie Energie zelfs partij koos voor Interelectra!

Verkeerswet.

Onafgezien van het feit,



Voor de aftakking aan n° 3 hebben ze wél de juiste -eind-connector gebruikt.

Vervangen distributienet.

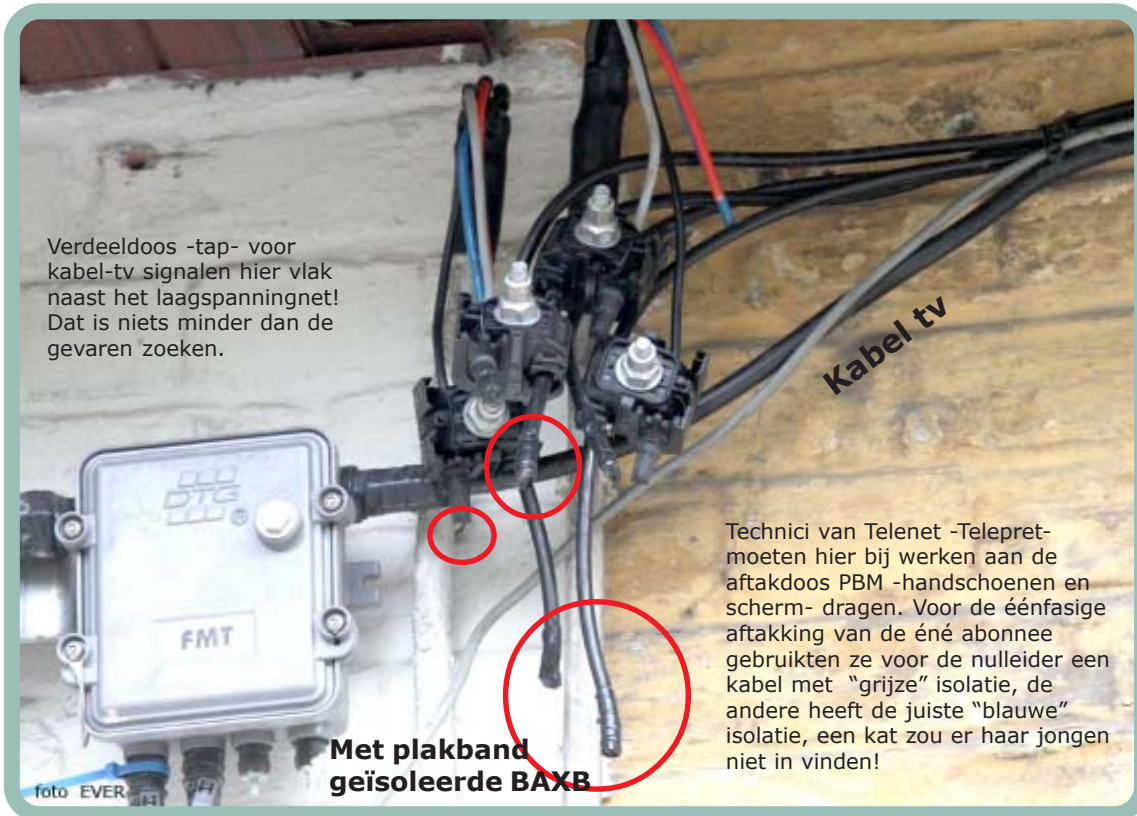
Het bestaande gevelnet in de Groenstraat is uitgevoerd in BAXB kabel van 3 x 70 mm² voor de fasegeleiders en 25 mm² voor de nulleider. Dat gedeelte van het net eindigde in de Groenstraat n° 1 en dat is na de herstelling van 10 juli 2012 nog zo, alleen heeft Infrac aan n° 5 het BAXB net van 70 mm² laten eindigen en verlengd met een BAXB van 16 mm², dus vermindert van sectie zonder zekeringen te plaatsen en dat is strijdig met artikel 117, 118 van het AREI. Er zijn op vorige artikelen wel uitzonderingen, maar artikel 125.02 bepaalt dan weer wanneer er zekeringen dienen geplaatst.

Knoeiwerk.

Aan de Groenstraat 5 werden nieuwe -Simel- connectoren gebruikt, maar er zijn vragen over de wijze waarop de overgang van de 70 mm² naar de 16 mm² werd gerealiseerd. In ieder geval werden de geleiders van de BAXB van 70 mm² dóór de connector gevoerd en de uitstekende delen met plakband

geïsoleerd wat in ieder geval strijdig is met de regels van goed vakmanschap en art. 5 van het AREI. In de aftakking van het kerkje hebben ze wel de juiste connector gebruikt die voorzien is van een eindmof waarin ook een soort vet is aangebracht om waterinsijpeling

meer p. 3



Verdeeldoos -tap- voor kabel-tv signalen hier vlak naast het laagspanningnet! Dat is niets minder dan de gevaren zoeken.

Kabel tv

Technici van Telenet -Telepret- moeten hier bij werken aan de aftakdoos PBM -handschoenen en scherm- dragen. Voor de éénfasige aftakking van de één abonnee gebruikten ze voor de nulleider een kabel met "grijze" isolatie, de andere heeft de juiste "blauwe" isolatie, een kat zou er haar jongen niet in vinden!

Met plakband geïsoleerde BAXB

foto EVER

Volgens Morsum Magnificat heeft Infrac hier diverse inbreuken op het AREI begaan, zoals de regels van goed vakmanschap in het algemeen, het niet correct gebruiken van de Simec connectoren -art.5 AREI-, het bundelen van elektrische geleiders met deze van de kabeltelevisie zonder markering -art.16-02 van het AREI- en het in luchtnetten niet behouden van de afstand tussen laagspanning en kabeltelevisie. De uiteinden van de BAXB met plakband geïsoleerd.

van p. 2 en corrosie van de elektrische verbinding te voorkomen -foto-. Die PVC eindmof is ook bestand tegen de inwerking van UV stralen.

Nog meer knoeiwerk.

Aan de scheiding tussen woning n°3 en 1 heeft Infrac opnieuw dezelfde fout gemaakt als aan n°5 en wellicht niet het juiste type connector gebruikt. Ook hier werden, alhoewel het een einde net is, de geleiders doorgevoerd en geïsoleerd met plakband waardoor het verkeerd gebruik van de connector is aangetoond. De afstand tussen het laagspanningnet en de kabel tv zoals beschreven in artikel 174.03 van het AREI, is niet gerespecteerd en niettegenstaande de coaxiale kabels van de kabeltelevisie gebundeld werden met deze van de laagspanning, zijn deze kabels, voor zover onze foto's aantonen, niet gemerkt en dat is dan weer strijdig met art. 16-02 van het AREI. Het is duidelijk, dat Infrac

niet goed weet met wat ze bezig zijn. Wim Dries moet over zijn Genk dus niet te hard van stapel lopen, zijn chauvinisme is ruim onterecht.

Ondermaats elektrisch net.

Met dit artikel hebben we aangetoond dat de DNB vroeger ondermaatse netten heeft gebouwd en wanneer ze vandaag herstellingen moeten uitvoeren, zij daarmee even vrolijk verder gaan, er is een heel kleine beterschap waar te nemen, maar fundamenteel blijft Infrac flagrante fouten maken. Het moet dus duidelijk blijken dat het om incompetentie gaat, een verkeerde connector gebruiken heeft immers niets te maken met de prijs, wel met kennis. Burgemeester Wim Dries die bij Infrac bestuurder is, moet niet fier zijn op wat Infrac in zijn eigen stad

presteert, er is nog veel werk aan de winkel, maar

wat baten kaars en bril als de uil niet zien en wil.



Aan het kruispunt van de Groenstraat met de omliggende straten, is de hoogte van de BAXB bundel tussen 4,70 en 4,80 meter en dat moet minstens 7 meter zijn, zó flagrant is het met de inbreuken van Infrac gesteld, óók in het vermeende Genkse "High Tech" gebeuren.

Nieuwe regels in de maak.

Momenteel wordt in de werkgroep 64 en de Algemene Directie Energie gewerkt aan aanpassingen van een reeks artikelen van het AREI, men is daar bij de FOD Economie al tien jaar mee bezig. Morsum Magnificat kon de hand leggen op de ontwerpen en is die documenten momenteel aan het analyseren. Feit is dat de distributeurs wellicht door hun politieke invloed, nog meer uit de wind zullen worden gezet. Politiek ondermijnt alles in dit land, hou daar op 14 oktober rekening mee.

De "Vlagjes" van Infrac p4

Erik Verbeek ©

◀ van p. 3

We wijzen op de schandalige aansluiting van de openbare verlichting en de wijze waarop Infrac de verbindingen isoleert. We tonen hiermee aan dat plakband wegens inwerking van de UV stralen niet blijft kleven. Let ook op de bekabeling van de geleiders van de OV aansluiting. Super, super knoeiwerk van Infrac.

De
"Vlaggetjes"
van Infrac

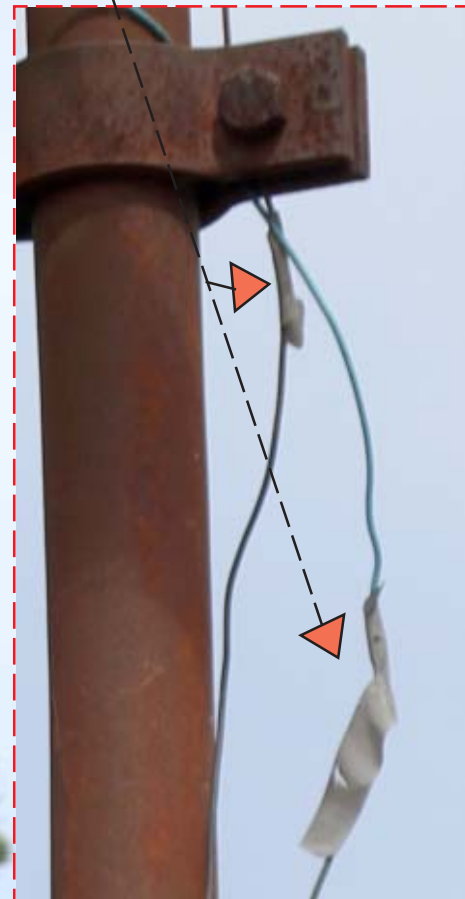


foto EVER

dit kunst en vliegwerk van Infrac is te zien aan de Kiezelweg 291 in 3620 Lanaken