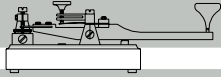




9 1771373 833007

Morsum Magnificat®

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

Genk 06 juli 2012

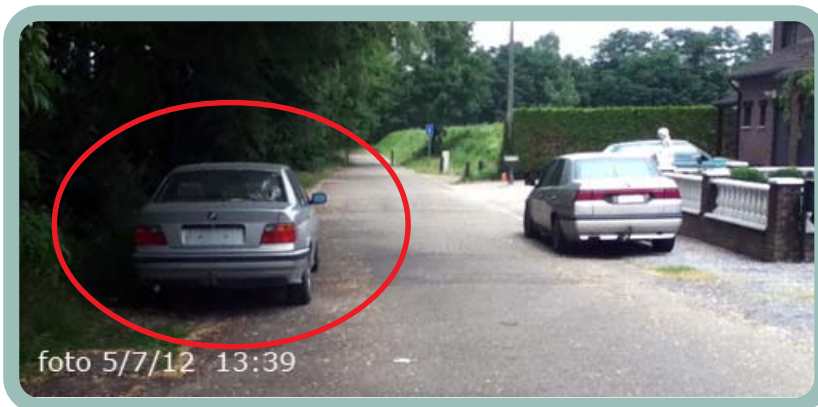
2012-07-06

## Genk : Waarom sluit politie de ogen voor inname openbaar domein?

Burgemeester Wim Dries verwijst naar de milieudienst!



EVER



Hoevenzavellaan 108 BMW zonder nummerplaten

In Morsum Magnificat 204-02 - en vroeger - hebben we het al even aangehaald, maar we komen er thans weer op terug. Sommige inwoners van Genk worden door stadswacht en wijkagent lastig gevallen, maar anderen worden ongemoeid gelaten. Daarom blijven Genkenaren ons foto's toesturen van auto's die deels of geheel op het openbaar domein staan en blijven staan. Burgemeester

-fantast- Wim Dries is van oordeel, dat "zijn" politie goed en correct optreedt, alleen weten we niet of de Genkse burgemeester weer gedroomd heeft, of de pedalen kwijt is. Het moet voor de Genkse burgemeester Wim Dries -CD&V zware psychische littekens veroorzaken als hij aan de klagers zijn ongelijk zou moeten toegeven, daarom weet hij er zich altijd uit te praten.

### Verkeerswetgeving.

KB 20 juli 2001

Art. 2. § 1. Een voertuig mag slechts in het verkeer worden gebracht als het ingeschreven is en de nummerplaat draagt die bij de inschrijving werd toegekend.

KB 1 december 1975 -BS 9 december 1975

art.25.2. Het is **verboden** op de openbare weg voertuigen voor verkoop of verhuring ten toon te stellen.

Geheugensteuntje voor de Genkse burgemeester

### Burgemeester Wim Dries zevent weer.

In november 2010 heeft Morsum Magnificat op enkele uren tijd minstens twintig auto's kunnen fotograferen die op en / of langs de openbare weg binnen de rooilijn permanent geparkeerd staan. Vandaag hebben we

de Genkse burgemeester daaromtrent opnieuw gecontacteerd. De eerste reactie was " *het zullen mooie foto's zijn* ". Als we verwijzen naar het voorval aan de K. Astridlaan weet Wim Dries meteen dat de rooilijn daar tot tegen de gevels loopt en de opritten op het openbaar domein liggen. Toevallig hebben we enkele dagen geleden

daarover contact gehad met de stad en in MM\_204\_02 daarover een artikel gebracht, Wim Dries is dus ook een trouwe lezer van Morsum Magnificat, maar uiteraard wisten wij dat al. Voor alle duidelijkheid: stad Genk heeft aan Morsum Magnificat nog nooit één euro betaald en is ook geen abonnee. Maar aan Concentra, TV Limburg en

Roularta betaalde Genk in 2011 maar liefst 567.737,06 euro

### Geen rooilijn.

In de K. Astridlaan is er geen rooilijn en loopt de stadseigendom tot tegen de eigendomsgrens, dus tot aan de voordeur! Auto's mogen dus niet in de

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

*Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.*

**Jaarabonnementen** <sup>2</sup>  
 Online -PDF- : 80 euro  
 Online sociaal -PDF- : 50 euro  
 Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever  
 hoofdredacteur :  
 Erik Verbeeck  
 Postadres :  
 Postbus 57 3620 Lanaken.

van p. 1 voortuin parkeren, daarom klopte de stadswacht en de wijkagent aan bij U. om de eigenaar van die woning daarop attent te maken, blijkbaar viseert Genk bepaalde personen en worden andere ongemoeid gelaten en mogen die auto's zonder nummerplaat op de openbare weg of binnen de rooilijn plaatsen.

## Misschien de milieudienst maar zéker de politie.

Burgemeester Wim Dries kan het niet velen dat we resoluut stellen dat de politie hier wel degelijk bevoegd is, de verkeerswetgeving is duidelijk -zie p.1-. Maar zoals we de Genkse burgemeester kennen zegt hij resoluut zwart tegen wit en vice versa. Politici uit Genk zeggen dat ze Wim Dries dermate moeten doen liegen dat het de inwoners opvalt, uiteraard is dat een naïeve opmerking omdat veel inwoners in Genk, primo; Wim Dries niet eens verstaan en secundo; niet geïnteresseerd zijn in wat de burgemeester en zijn acoliëten vertellen. De politie is zondermeer bevoegd maar mag blijkbaar niet al te veel optreden dat is voor de criminaliteitscijfers van Genk niet goed.

## Milieudienst kan ook optreden.

De plaatsen waar in Genk meerdere auto's -goed voor de sloop -, geparkeerd staan, ondermeer in ruimten bestemd voor tuinen, zijn niet te tellen, dát is de taak van de milieudienst. Vandaag heeft de Vlaamse Regering onder impuls van minister Schauvliege -CD&V- een verkorte boeteprocedure voor kleine milieudelicten goedgekeurd. De nieuwe procedure is gericht op kleine overlast- en hinderdelicten die maatschappelijk als erg storend worden ervaren, zoals sluijstorten en afvalverbranding. Als iemand in de ruimten voor tuinen autowrakken plaatst,

kan dat schadelijk zijn voor het milieu door de autobanden, accu, lekkende olie en dies meer. Hier kan de gemeente een Gemeentelijke Administratieve Sanctie -GAS boete- opleggen.

## Wim Dries Struisvogel.

Als Genk het fout parkeren van auto's op haar beloop laat en auto's die zonder nummerplaat op de openbare staan noch door de politie, noch door de milieudienst worden aangepakt, dan neemt de Genkse burgemeester in geen van beide



Hoevenzavellaan 108 BMW en geen nummerplaten



Wiemesmeerstraat 55 auto te koop en dat is schering en inslag langs deze weg

gevallen diens verantwoordelijkheid op, ook de Genkse oppositie trekt zich daar niets van aan, toch is dat ook hun taak.

Erik Verbeeck ©

De Citroën bestelauto is in de Priesterhaagstraat op diverse plaatsen zonder nummerplaten te zien. Criminelen die een auto zoeken om een ramkraak te plegen hebben in Genk keuze in overvloed. Of misschien kunnen er voor korte tijd spullen in opgeslagen worden die thuis niet mogen aangetroffen worden? In Genk werkt men op die manier de criminaliteit in de hand.

