



9 1771373 833007

Morsum Magnificat®

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

Aarschot 16 juni 2012

2013-20 juni 2012

## LDD Aarschot : Ons winkelcentrum loopt leeg.



foto EVER

**TE KOOP**  
of  
**TE HUUR**

**DANKZIJ ONS**  
**STADSBESTUUR**

Lijst Dedecker Aarschot vraagt al jarenlang dat de problematiek van leegstaande winkelpanden in het stadscentrum hoger op de politieke agenda geplaatst wordt. Helaas blijft de huidige meerderheid potdoof voor die terechte vraag.

*Aarschot. Bovendien versterkt dit probleem zichzelf, drijf maar eens handel tussen 2 leegstaande en verkommerende panden..”.*

**Fred De Keyser :**  
*"Momenteel staan er 53 winkelpanden te huur of te koop (of gewoonweg*

*leeg) in het centrum van Aarschot. Wie een korte wandeling maakt, vertrekkend aan café de*

*Knoet via de Grote Markt naar de Bonewijk, komt die 53 panden tegen. Dat is ontstellend veel in een toch relatief klein commercieel centrum als*

### Burgemeester Peeters.

Zoals dat gaat in de politiek

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

*Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.*

**Jaarabonnementen** <sup>2</sup>  
Online -PDF- : 80 euro  
Online sociaal -PDF- : 50 euro  
Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.  
Verantwoordelijke uitgever  
hoofdredacteur :  
Erik Verbeeck  
Postadres :  
Postbus 57 3620 Lanaken.

worden beweringen van het éne kamp compleet tegengesproken door het andere kamp. Burgemeester Peeters spreekt de beweringen van Fred De Keyser en de LDD tegen en heeft daarvoor enkele argumenten die niet meteen met bewijsmateriaal worden aangetoond en die we ook niet meteen kunnen controleren.

### André Peeters :

LDD zegt dat wel maar ik heb in dat verband UNIZO geraadpleegd en die hebben vergeleken met andere plaatsen in de omgeving zoals Diest en Tienen, daaruit blijkt dat Aarschot het beter doet.

### Fred De Keyser :

Het verhaaltje en de vergelijking met Diest of Tienen kennen we uit de gemeenteraad al. Over Heist op den berg spreekt Peeters wijselijk niet omdat de handel daar geen last heeft van leegstand. Het stadsbestuur poogt vergelijkingen te maken met plaatsen waar het ook minder is om op die manier de problemen en de aandacht die dit college veroorzaakt heeft, af te wenden. Uiteraard gaan ze hun fouten niet toegeven.

### André Peeters :

Volgens Peeters heeft Aarschot met het Vlaams Gewest ook een "moederconvenant" waarbij, om subsidies te bekomen, het mobiliteitsplan diende aangepast. Burgemeester Peeters wil graag kritiek met een visie die echt op het probleem ingaat.

### Fred De Keyser :

De dooddoener is het verkeersvrij maken van de Grote Markt en het nieuwe circulatieplan dat de meerderheid in Aarschot invoerde waardoor de éne zaak na de andere de deuren heeft gesloten. Onze visie voor Aarschot is dat men de middenstand moet ondersteunen en niet kelderen zoals nu het geval

is. Wij zijn voor vernieuwing in de stad, maar dit in samenspraak met alle betrokken partijen, niet op de manier zoals Peeters en zijn ploeg werken plannen smeden en uitvoeren, waarbij zelfs tijdens de uitvoering plannen werden aangepast, zonder dat er maar iemand op de hoogte was. Ter zake verwijs ik naar de parkings voor kort-parkeren op de Grote Markt ter hoogte van Bakkerij Vangrootloon.

### De visie van de handelaars.

LDD verwijst naar de visie van de handelaars bij wie het water momenteel tot boven de lippen staat, en die zelfs nog niet in de telling van 67 leegstaande panden vervat zijn.

*"Ik verneem trouwens dat er politieke partijen zijn die opkomen om de situatie te veranderen, die gaan natuurlijk de stemmen van de handelaars krijgen"*

### Handelaar 1.

Een handelaar door deze redactie al jaren gekend -we zijn er zelfs klant-bevestigd dat de gewijzigde verkeerssituatie los van de crisis, zeker één van de redenen is dat het bergaf gaat in Aarschot. Mensen rijden nu eenmaal graag tot aan de voordeur van hun dagelijkse winkels zoals de bakker. Handelaars zien liever meer verkeer door het centrum komen. In Aarschot heeft er nooit echt veel leeggestaan en het zal dan ook geen toeval zijn dat dit nu wel het geval is. De infrastructuurwerken in het centrum hebben op zichzelf ook voor veel hinder gezorgd, veel mensen vragen zich nu af ; "hoe moeten we hier, daar of ginder geraken". Verder ; "Ik verneem trouwens dat er politieke partijen zijn die opkomen om de situatie te veranderen, die gaan natuurlijk de stemmen van

de handelaars krijgen".

### Handelaar 2.

Ook deze handelaar is ons al vele jaren bekend, ook hier dezelfde klachten,

*"de infrastructuurwerken in het centrum hebben op zichzelf ook voor veel hinder gezorgd, veel mensen vragen zich nu af ; hoe moeten we hier, daar of ginder geraken".*

inderdaad LDD is daarmee bezig en ze hebben gelijk, ze gaan er wel stemmen door winnen, doe de groeten aan Fred De Keyser klinkt het.

### Schrik.

Deze handelaar gaat nog een stapje verder en zegt "de mensen hebben schrik om hun mening te zeggen, je weet wel wat ik bedoel". Inderdaad weten wij maar al te goed dat wie zijn mening zegt daarop wordt afgerekend.

### Zootje.

We hadden zelf, sinds de werken in Aarschot, nog geen poging gedaan om in het centrum te geraken. We probeerden eerst via de zijstraten van de Bonewijk, maar daar reden we twee keer vast. Vervolgens probeerden we langs de Bekafaan, maar ook daar hetzelfde geval, uiteindelijk begrijpen we dat we langs de Oostelijke Ring moeten rijden. Het is in Aarschot inderdaad een zootje en we begrijpen maar al te goed dat velen die het gewijzigd tracé niet exact kennen, uit Aarschot wegblijven. We moeten besluiten dat de gewijzigde situatie wel degelijk een nefaste rol voor de handelaars moet spelen.

### Pedalen kwijt?

Als we zaterdag voor de reportage met LDD om 15:24u. op de Bonewijk bij de parkeermeter staan,

komt er een handelaar op ons af die zich dreigend afvraagt wat we daar -op de Bonewijk- nog komen doen? We hadden de indruk dat de man schijnbaar dronken was. Bij nader toezicht blijkt het om de zaakvoerder van drukkerij Tuerlinckx te gaan die steeds meer de pedalen blijkt te verliezen, een handelaar zei ons door de zonderling óók te zijn bedreigd. Jos is daarmee niet aan zijn proefstuk en belandde daardoor vroeger reeds bij de Broeders



Een leegstaand pand van de drukker op de Bonewijk.

Alexianen in Tienen. Of het feit dat die man zijn toestand is achteruit gegaan een gevolg is van de crisis dan wel de leegstand van de panden, waarvan één naast hem dat ook zijn eigendom is, weten we uiteraard niet. We weten wel dat de volgende keer een strafklacht zal worden neergelegd.

Erik Verbeeck ©