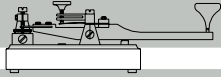




9 1771373 833007

Morsum Magnificat®

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

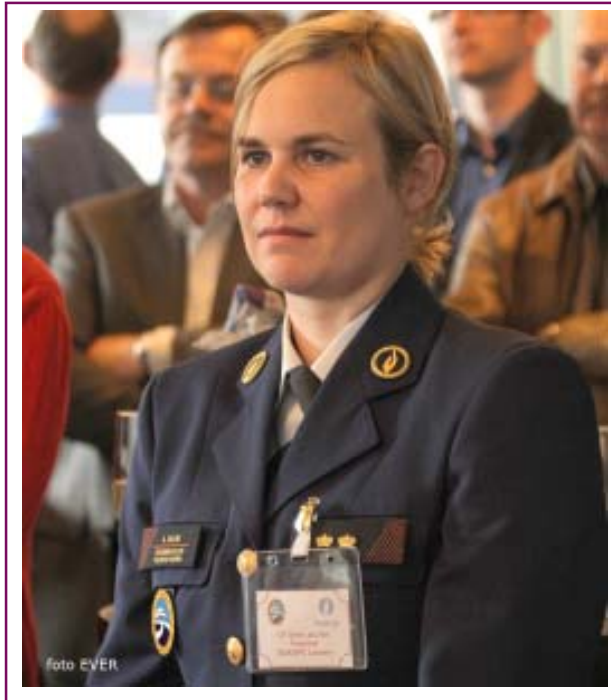
Leuven 15 juni 2012

2012-18 juni 2012

## Spoorwegpolitie Leuven -SPC- écht verhuisd naar nieuwe locatie.



EVER



Anke Jacobs, Postchef DGA/SPC Leuven, tijdens de inhuldiging op 16 juni 2012

*Na jaren gesukkel en behelpen met oude containers die enkele keren werden verplaatst, heeft de NMBS voor De Spoorwegpolitie -SPC- te Leuven, vlak naast het station op de zogenaamde "Kop van Kessel-Lo", splinternieuwe lokalen ter beschikking gesteld. Een aanwinst van formaat voor de SPC. De ter beschikking gestelde ruimte telt diverse kantoren, verhoorruimten en twee cellen. Alhoewel men een gekregen paard niet in de bek mag kijken, had de ruimte, gezien de belangrijkheid van het Leuvens station, misschien wat groter mogen zijn. Op 15 juni 2012 om 14u. mocht Postchef Anke Jacobs, in bijzijn van diverse collega's die zelfs vanuit Brugge en Gent naar Leuven afzakten, alsmede enkele prominenten, de lokalen met een soort inhuldiging in gebruik nemen.*

### Verontschuldigd.

Mevrouw De Smet, Directeur coördinator van lokale politie van het Arrondissement Leuven, begon de officiële opening met de verontschuldiging van de federale ministers Turtelboom en Milquet, Catherine De Bolle, commissaris-generaal van de federale politie, Louis

Tobback en Jannie Haek gedelegeerd bestuurder van de NMBS-Holding. Er werd voor die afwezigheden door de aanwezigen geen traantje weggepinkt, de inhuldiging ging gewoon door " *hun afwezigheid mag geen schaduw werpen op deze inhuldiging* " zei mevrouw De Smet. Dat de ministers

van Justitie en Binnenlandse Zaken, wellicht opgehouden door de zaak Audenaert, niet zijn komen opdagen, tot daartoe, maar de Leuvense burgemeester Louis Tobback hadden we in "zijn" Leuven toch verwacht. Heeft meneer Tobback geen interesse voor dat soort zaken?

### Aanwezigen.

De aanwezigheid van de Leuvense Gouverneur

Lodewijk De Witte en van gewezen perswoordvoerder van het Leuvens Parket, thans Procureur des Konings te Leuven, Patrick Vits, werd beklemdtoond. Anderzijds waren er ook leden van de federale en lokale politie uit Brussel, Oost- en West-Vlaanderen, ondermeer E. Dejaegher -een oud gediende van de Zeemacht- en Postchef van

meer p. 2

Links naar websites ivm dit artikel

<http://www.lokalepolitie.be/5388/nieuwsberichten/1040-nieuwe-toplocatie-voor-spoorwegpolitie-leuven.html>

Morsum Magnificat® Professioneel

*Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.*

**Jaarabonnementen** <sup>2</sup>  
 Online -PDF- : 80 euro  
 Online sociaal -PDF- : 50 euro  
 Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.  
 Verantwoordelijke uitgever  
 hoofdredacteur :  
 Erik Verbeeck  
 Postadres :  
 Postbus 57 3620 Lanaken.

van p. 1 de SPC Brugge, naar deze inhuldiging te Leuven gekomen, wat ook vermeld mag worden.

## Eindelijk zover.

Voor mevrouw De Smet was het vandaag 15 juni 2012 een bijzondere dag *".. na elf jaar te zijn ondergebracht in containers die aan de voorkant, achterkant en zelfs zijkant op het station van Leuven werden geplaatst, hebben de collega's van de spoorwegpolitie op 11 oktober vorig jaar eindelijk hun intrek genomen in de nieuwbouw op het Benedenplein, vandaag verwelkom ik jullie heel graag op deze officiële inhuldiging .."*.

politie en dit tot tevredenheid van



E. Dejaegher Postchef SPC Brugge commissaris en postchef Anke Jacobs. Het is duidelijk dat dit een voorbeeld is voor andere projecten die nog op stapel staan, wordt dus nog vervolgd.

## Veiligheidsplan.

De Commissaris-generaal Catherine De Bolle kon niet aanwezig zijn, maar liet zich

vervangen door Olivier Libois -Directeur-generaal van de administratieve politie-. Deze mocht voor de Commissaris-generaal in naam van de DGA en meer speciaal voor de SPC het woord nemen. Olivier Libois bezocht vijf jaar geleden de spoorwegpolitie van Leuven toen ze nog in hun container waren gehuisvest, het contrast met vandaag kan niet groter zijn en spreker was dan ook verheugd de inhuldiging van vandaag te mogen meemaken. In maart 2012 werden de krachtlijnen van het nieuwe veiligheidsplan voorgesteld en één van de prioriteiten van de volgende vier jaar is het openbaar vervoer, er werd in dat kader ook voor de spoorwegpolitie een bijzondere inspanning geleverd. Gezien de

vervoercapaciteit aan reizigers in Leuven, is de aanwezigheid van de SPC zeker te verantwoorden, ook omdat het personeel van de NMBS het slachtoffer kan worden van een misdrijf. SPC staat in voor de problemen in het station van Leuven, op de sporen en in de treinen en dat op het volledige grondgebied van het Arrondissement Leuven. Spreker verwees ook naar het komende festival te Werchter waardoor het station van Leuven overspoeld zal worden door duizenden festivalgangers op weg naar Werchter.



Olivier Libois, Directeur-generaal van de administratieve politie : *" Ik dank het Parket om mij de elementen te bezorgen voor het voorbereiden van de speech, maar pas op, als er voorvallen zijn in Werchter, ben ik hier binnen twee weken terug om na te gaan of hier vandaag de waarheid is verteld .."*

## Ondertekening akkoord.

Alvorens de bezoeken aan de kantoren te starten, werd eerst het vernieuwde samenwerkingsakkoord tussen de verschillende diensten samen met mevrouw De Smet, de korpschef van de lokale politie Leuven, de spoorwegpolitie, de Procureur des Konings Patrick Vits en het diensthoofd van de spoorwegpolitie.

 meer p. 3

## NMBS.

Henrik Vanderkinderen -Corporate Security Service NMBS-Holding- vond het in de eerste plaats ook gepast om een aantal mensen te bedanken voor de steun die ze mochten ontvangen, niet alleen vanuit de spoorwegen. -waarbinnen veranderingen op het getouw staan, red.-. Maar ook hier, behalve de NMBS, geen namen van degenen die het project mede ondersteunden, Morsum Magnificat vind dat vreemd. De prima huisvesting is het resultaat van een samenwerking binnen het District Noord-Oost en dit op alle mogelijke vlakken, ondermeer de spoorwegpolitie en andere diensten van de federale



Henrik Vanderkinderen, Corporate Security Service NMBS-Holding, spreekt in naam van 15.000 mensen die binnen de spoorwegengroep tewerk gesteld zijn maar ook voor de duizenden reizigers die elke dag weer opnieuw de trein nemen en er voor zorgen dat de duurzame mobiliteit blijft bestaan! Meneer Vanderkinderen moet wel rekening houden dat er vanuit die reizigersgroep met de regelmaat van een klok klachten zijn over de gebrekkige mobiliteit en diensten van de NMBS waar het om de haverklap fout loopt, ondermeer de auteur van dit artikel kan daarvan getuigen.



Nieuwe kantoren -onopvallend- aan het Benedenplein

Links naar websites ivm dit artikel

<http://www.geraardsbergen.be/content/press/record.php?ID=215>

[http://www.polfed-fedpol.be/pub/inforevue/inforevue3\\_10/10\\_IR03\\_NL-edito.pdf](http://www.polfed-fedpol.be/pub/inforevue/inforevue3_10/10_IR03_NL-edito.pdf)

## De nieuwe burelen.

In tegenstelling tot de vroegere huisvesting van de

SPC, zijn de nieuwe burelen, ondergebracht in een gebouw eigendom van de NMBS-Holding, modern met veel lichtinval en ingericht naar de behoeften van vandaag. Moest de SPC vroeger beroep doen op de lokale politie voor het onderbrengen van arrestanten, vandaag beschikt men over 2 cellen om tijdelijk opvang te bieden. Er zijn 2 verhoorlokalen met spiegelraam die ook gebruikt kunnen worden in het kader van de wet Salduz -rechtsbijstand van de verdachte bij verhoor- Verder zijn er nog een beveiligde wapenkamer, een uitgebreid archief, een kleine refter, kleedkamer met douches, enz. Ook is het gebouw beveiligd met een brand- en inbraakalarm.

## Samenwerking.

De samenwerking tussen de eigen veiligheidsdienst van de NMBS -Securail- en de Spoorwegpolitie in Leuven is een van de beste van het land en het dan ook geen overbodige luxe dat de SPC fatsoenlijke huisvesting kreeg. Het Leuvense station is immer een van de drukste van Vlaanderen en ligt op de belangrijke as Brussel-Luik/Hasselt. Het krijgt bovendien een zeer specifiek publiek over de vloer waaronder talrijke studenten en hun even talrijke fietsen. Vandaag passeren er ook veel mensen die zich verplaatsen van het ene stadsdeel naar het andere. Allemaal elementen die het station extra levendig maken maar dat vereist ook extra aandacht voor veiligheid en het veiligheidsgevoel, het feit dat de nieuwe burelen zijn ondergebracht op een voor eenieder zichtbare plaats helpt daar zeker aan mee.

## Over SPC Leuven.

De SPC Leuven maakt, met haar 20 personeelsleden, deel uit van de Federale Politie. Samen met de politiezone Leuven staat zij

in voor de veiligheid in het station van Leuven en is verantwoordelijk voor de veiligheid in de treinen en op de sporen in het gehele arrondissement Leuven. Op wekdagen nemen gemiddeld zo'n 28.500 reizigers de trein in Leuven. Daarmee komt Leuven, na Gent-Sint-Pieter en Antwerpen op de derde plaats in Vlaanderen. Helaas worden ook in Leuven, passagiers slachtoffer van een gauwdiefstal of fietsdiefstal en wordt de NMBS groep en haar personeel geconfronteerd met koperdiefstallen en agressie. Ook voor die feiten staat de SPC ten dienste van het publiek. Dit alles wetende is het duidelijk dat ook in Leuven

de spoorwegpolitie meer dan nodig is.

## Supermodern.

Voor de inrichting van de kantoren is er inderdaad moderne infrastructuur ter beschikking, men heeft voor de keuze van de kantoren niet op één euro gekeken, geen saai metalen bureelmeubilair zoals we dat kennen, maar een zekere vorm van designmeubilair. Er is ook een inbraakalarm en blijkbaar ook camerabewaking, maar het wettelijk verplicht pictogram -Wet van 10 februari 2008- dat bij het betreden van het gebouw zichtbaar moet worden aangebracht, hebben we, behoudens een vergissing van onzentege niet gezien, en dat vinden

we voor een politiedienst spijtig.

## A.S.T.R.I.D.nv

Bij de uitrusting zien we ook een zend-ontvanger die werkt op het A.S.T.R.I.D.nv -TETRA- net. Het gaat in feite om een mobiel toestel dat in een behuizing werd geplaatst. Het is ons niet bekend wie dat "inbouwwerk" heeft uitgevoerd, maar dat had wel wat professioneler gekund. Er werd ondermeer een "tuimelschakelaar" gebruikt die waarschijnlijk uit de "nagelenbak" -zoals men dat noemt- is gehaald. Het zal wellicht wel werken, maar het wil zeggen, dat het met de radiocommunicatie van de hulpdiensten nog steeds niet snor zit. Het is ook zo, dat de nv A.S.T.R.I.D. de geheimhouding van de gesprekken niet kan garanderen, daarover loopt nog altijd een gerechtelijk onderzoek en de "Duitse" kraker van het A.S.T.R.I.D.nv net is door de FGP van Asse die het onderzoek in opdracht van de Brusselse Onderzoeksrechter Patrick De Coster voert, is nog steeds niet gevonden. De Duitser Carl C. zou een bedrijfje hebben in de buurt van Keulen.

Erik Verbeeck ©



Ondertekening van de nieuwe overeenkomst tussen de lokale politie en de spoorwegpolitie en het Parket -Patrick Vits uiterst links-



Mobiel toestel d A.S.T.R.I.D.nv ingebouwd met accessoires uit de oude doos. We twijfelen eraan of het toestel wel op een antenne was aangesloten, maar dat kan later of zelfs met indoor antenne.

Links naar websites ivm dit artikel

[http://www.morsum-magnificat.be/images/stories/2011-04/HUMO\\_16feb1989\\_ijkswacht.pdf](http://www.morsum-magnificat.be/images/stories/2011-04/HUMO_16feb1989_ijkswacht.pdf)