



9 1771373 833007

Morsum Magnificat®

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

Lanaken 07 juni 2012

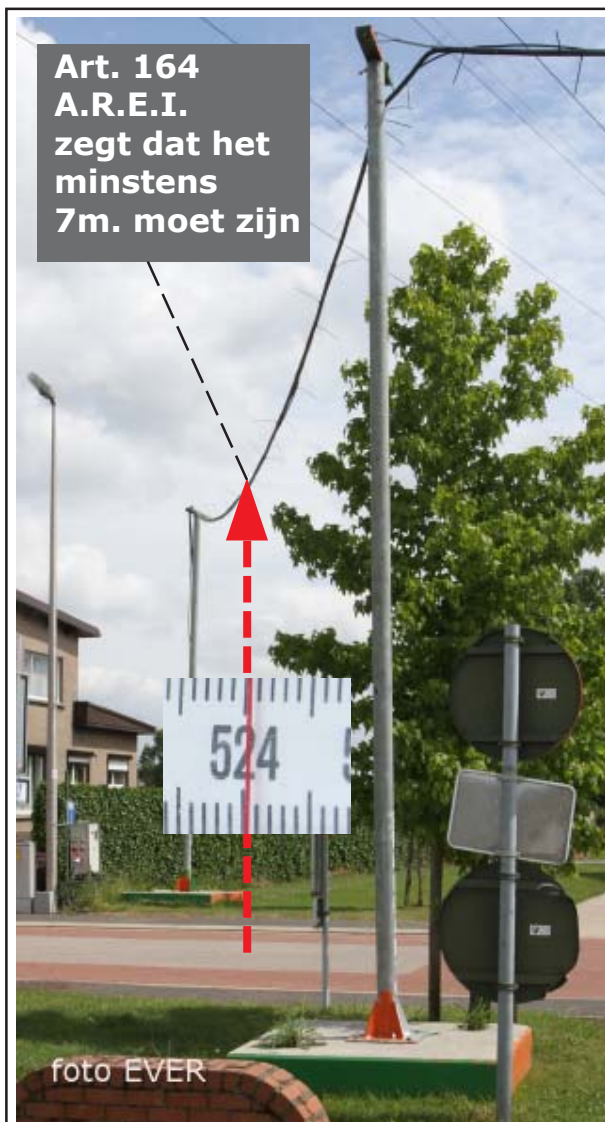
203-08 juni 2012

## Voorlopige laagspanningsinfrastructuur Ambi-Care voldoet niet aan de wet.

Burgers moeten de gemeentelijke -p-Overheid veel meer in de kijker zetten.



EVER



Art. 164  
A.R.E.I.  
zegt dat het  
minstens  
7m. moet zijn

foto EVER

Lanaken heeft voor de vzw Ambi-Care niet alleen een flinke duit in het zakje gedaan voor de aankoop van een ziekenwagen, maar ook voor de periode van de werken aan de brug te Briegden voor een tijdelijke vestiging gezorgd. Aan de Wijerdijk te Gellik werden containers en een Carport neergezet en voor de elektrische installatie werd een werfkast geplaatst. Waarom kon Infrac geen voorlopige aansluiting realiseren?

De voedingskabel vertrekkende van de werfkast, dwars de straat waarvoor ze metalen palen hebben gebruikt. Om dat allemaal te realiseren heeft Lanaken op geen euro gekeken. Waarom zouden zij? Wie gaat daar over vallen? De Lanakense peperkoeken oppositie die meestal hun dossiers niet kennen?

### Selectief pesten voor de poen

Overall wordt de auto -de melkkoe van de staatskas- op snelheid gecontroleerd, de politieke huichelaars doen dat zozegd voor de veiligheid, maar het is puur voor het geld. Mensen laten de auto toch niet staan en zijn dan ook een zeer gemakkelijk slachtoffer. Wij noemen het selectief pesten voor de poen. Wie aan een school waar 30 km/u mag gereden worden, 35 km rijdt, krijgt al vlug 150 euro boete.

### Wet is wet, ook voor Lanaken.

Voor de laagspanningsvoeding voor Ambi-Care vzw hebben ze de spanning aan de overkant van de straat afgenomen, er staat een werfkast die op zichzelf in orde lijkt te zijn, maar voor de rest heeft het keuringsorganisme vergeten om de wet van 10 maart 1981 -A.R.E.I. toe te passen, we vragen ons

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnementen** <sup>2</sup>  
Online -PDF- : 80 euro  
Online sociaal -PDF- : 50 euro  
Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever  
hoofdredacteur :  
Erik Verbeeck  
Postadres :  
Postbus 57 3620 Lanaken.



van p. 1

af, of de installatie, zoals voorzien in de artikels 270 en 271 van het A.R.E.I., wel gekeurd is?

## Overspanning wegdek.

In het Koninklijk Besluit van 10 maart 1981 worden in artikel 164 de minimum afstanden bepaald van elektriciteitleidingen ten opzichte van het wegdek en andere hindernissen, zoals dakgoten, etc. Om de bureelcontainers die Lanaken voor Ambi-Care aan de Wijerdijk plaatste, van spanning te voorzien heeft men van het ondergrondse laagspanningsnet van Infracx aldaar een aftakking gemaakt. Infracx had hier perfect zelf een tijdelijke aansluiting kunnen realiseren. Nu heeft Lanaken het zelf opgelost met een werfkast en de voedingskabel met een overspanning van de Wijerdijk naar de bureelcontainers te brengen. Dat zo'n kabel minstens 7 meter boven het wegdek dient te hangen weet men in Lanaken uiteraard niet, toch is dat volgens artikel 164 van het KB van 10 maart 1981 wel degelijk zo -zie inzet.

## Gekeurd?

Aangezien wij diverse inbreuken op het AREI menen te kunnen vaststellen en het feit dat wij van oordeel zijn dat Lanaken op het technische vlak improviseert, veronderstellen wij dat deze

voorlopige aansluiting niet gekeurd werd overeenkomstig artikel 270 van het A.R.E.I. Mocht dat wel het geval zijn, dan is dit alweer een dossier voor BELAC, de -p- Overheidsinstantie die de keuringsorganismen accrediteert.

## Lanaken heeft voorbeeldfunctie.

Het is een onmiskenbaar feit dat Lanaken hier de

### Art. 164. Minimumafstanden voor verschillende typen van lijnen.

#### 01. Minimum basisafstand.

De hierna opgesomde afstanden vormen de basis voor de minimumafstanden die, voor de toepassing op het concrete geval van lijnen van alle typen, naargelang het geval moeten vermeerderd worden zoals bepaald in artikel 164.02:

a. boven het wegdek van openbare wegen waarlangs zij lopen: 6 m

boven het wegdek van openbare wegen die zij kruisen: 7 m

— wanneer lijnen langs openbare wegen lopen met steunen in een talud aangebracht (in uitgraving of in ophoging) gelden volgende afstanden:

De voedingskabel boven het wegdek van de Wijerdijk had minstens 7m boven dat wegdek moeten hangen, nu is dat slechts 5,24m

wettelijke voorschriften aan haar laars lapt en in feite zelf een G.A.S. -boete- zou moeten krijgen. Lanaken waarvan de burgemeester een gewezen minister is, zou het nóg beter moeten doen, maar Morsum Magnificat stelt vast dat gemeenten waar bekende politici burgemeester zijn, zoals ondermeer Berlare -het gehucht van De Gucht- de regels nog méér met de voeten treden dan in andere gemeenten waar geen BV's à la De Gucht en Marino Keulen aan het roer staan. In Lanaken is dat zeker ook het geval, Marino Keulen is

zo gemakkelijk dergelijke eenvoudige maar flagrante inbreuken kunnen vaststellen. Het zegt -opnieuw- heel veel over hun technische dienst en nog veel meer over schepen Tollenaere die het als een Koning in het land der blinden in de gemeenteraad steeds met een zwaar bijna onverstaanbaar Limburgs accent komt uitleggen en waar de oppositie zéker op dat vlak veel te weinig weerstand biedt.

Lanaken voordelen in natura oplevert, is niets minder dan het verlenen van hand- en spandiensten. Er is duidelijk een reukje aan al deze handelingen. Het feit dat er voor de tijdelijke vestiging van Ambi-Care, behalve bureelcontainers ook een Carport is voorzien, geeft aan hoe men in Lanaken met de crisis omgaat.

**VEILIGHEID**  
daar spreekt men veel over

## Veiligheid.

Het feit dat de ziekenwagen aan de Kompveldstraat over het fietspad mag rijden, doet ons ook de wenkbrauwen fronsen. Dat Leo Joosten -Vlaams Belang- in zijn analyse daarover geen opmerkingen plaatste komt ons vreemd over. Er werd op die plaats geen verkeersbord geplaatst, geen C3 en ook niet "uitgezonderd



Komende van de Weijerdijk staat hier geen enkel verkeersbord, ook geen C3 en ook niet "uitgezonderd Ziekenwagen"

### Art. 270. Gelijkvormigheidsonderzoek van laagspanningsinstallaties voor de indienststelling.

Elke laagspanningsinstallatie, zelfs deze gevoed via een privé-installatie, met uitzondering van luchtlijnen en ondergrondse leidingen van openbare elektriciteitsverdelingsnetten moet voor de ingebruikname van de installatie aan een gelijkvormigheidsonderzoek onderworpen worden volgens de voorschriften van het huidige reglement.

Deze elektrische aftakking had gekeurd moeten worden en dat organisme had moeten toezien op de toepassing van artikel 164 van het AREI.

tijdelijke installatie die geen particuliere installatie van spanning voorziet,

immers ziek in hetzelfde bedje "machtsmisbruik", de Lanakense burgemeester moest zich schamen dat wij

## Carport.

Of Lanaken de ambulancedienst Ambi-Care vzw op een dergelijke wijze financieel mag ondersteunen en een tijdelijke locatie mag toelaten en financieren zou de Lanakense oppositie wel eens mogen uitvlooien. Het feit, dat Lanaken aan Ambi-Care voorwaarden oplegt die

ziekenwagen". Het komt ons over dat het ook in het kader van de veiligheid ongepast is dat Ambi-Care daar werd neergepoot. Dit geeft nogmaals aan dat Lanaken geen nood heeft aan improvisateurs. Zoals steeds geldt ook hier : Veiligheid daar spreekt men veel over.

Erik Verbeeck ©