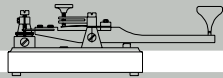




9 1771373 833007

Morsum Magnificat®

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

Lanaken 07 juni 2012

203-06 juni 2012

nv De Scheepvaart : glansrijk gebuisd voor veiligheid.

Hoe professioneel werken ze in Limburg?



De "Cowboys"
van Briegden

Geen helmen , sommigen zelfs geen handschoenen

Reeds in de aanloop naar de geplande werken aan de brug te Briegden hebben de aannemers hun kunst- en vliegwerk al meer dan voldoende getoond. Onveiligheid was al troef bij het inrichten en het -niet- afbakenen van de werf en het verwijderen van verlichtingspalen langs de Kieselweg, dat laatste was een aannemer uit Hasselt van het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg. De plaatsing van de verkeersborden voor de omleiding was gewoonweg een lachertje wat een idee geeft van het nattevingerwerk van de politie van Lanaken die geacht wordt om het verkeersplan na te zien. Klap op de vuurpijl was de dynamitering waarvoor de vergunning pas op de dag zelf door de Gouverneur werd afgeleverd, maar de voorwaarden opgelegd door FOD Economie pas drie dagen na datum schriftelijk bij de Provinciegouverneur zijn toegekomen! Een risicoanalyse hadden ze, zoals blijkt, ook niet! Ondertussen gaat het onveilig werken gewoon door. Wat deed

WASO?

De wet is er voor wie?

Dat de bouwheer, in casu de nv De Scheepvaart, op zulk een werf waarop men van alle kanten zicht heeft, de arbeidswetgeving op een dergelijke flagrante manier met de voeten denkt te mogen treden, zegt heel veel over nv De Scheepvaart, wat wil je met een socialist als Willy Claes als afgevaardigd bestuurder,

dan moet je toch nergens op letten. Maar ook de respectievelijke aannemers, zoals Roegiers en Smet uit Dessel, zijn geen haar beter.

Arbeidsinspectie.

Bij de voorbereidende werken, werden de veiligheidsvoorschriften ook al op een onaanvaardbare manier

met de voeten getreden. De arbeidsinspectie WASO werd ingelicht, maar het blijkt ook hier weer boter aan de galg. Ondertussen is ook gebleken dat voor de dynamitering geen risicoanalyse werd opgemaakt en Morsum Magnificat de vergunningsvoorwaarden sneller in bezit had dan de schietmeester van De firma

De Wolf uit Denderleeuw! De voorwaarden opgelegd door de FOD Economie werden evenmin nageleefd. De FOD Economie noemde de naam van een leverancier waarvan de naam al twee jaar is gewijzigd.

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²
 Online -PDF- : 80 euro
 Online sociaal -PDF- : 50 euro
 Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.
 Verantwoordelijke uitgever
 hoofdredacteur :
 Erik Verbeeck
 Postadres :
 Postbus 57 3620 Lanaken.

VEILIGHEID daar spreekt men veel over

Burgers moeten melden

Politie en justitie roepen met de klok op van p. 1

om verdachte handelingen van dito personen te melden, stel u voor dat iedereen dat gaat doen. Politici, de facto justitie en politie, want het is allemaal één pot nat, roepen steeds over veiligheid en meer blauw op straat. Over de bijna duizend doden die elk jaar door arbeidsongevallen te betreuren zijn, wordt quasi niet gesproken. Het is een ongeschreven wet dat een Arbeidsauditeur jaarlijks niet meer dan tweehonderd zaken voor de rechter mag brengen, daarom worden de ogen voor arbeidsonveilige toestanden maar al te graag gesloten, óók de arbeidsinspectie - W.A.S.O.- doet dat, niet alleen omdat ze -volgens hen- te weinig inspecteurs hebben, maar ook omdat ze weten dat de Arbeidsauditeur veel te weinig vervolgt waardoor de inspecteurs gefrustreerd raken. Aangezien een arbeidsongeval een misdrijf is, zouden burgers, wanneer ze situaties zien die door onveilig werken arbeidsongevallen kunnen veroorzaken, waarbij ook toevallige voorbijgangers het slachtoffer kunnen zijn, deze moeten melden.

Tijdelijke en mobiele werkplaatsen.

De wetgeving op de tijdelijke en mobiele werkplaatsen van 25 januari 2011 voorziet ook enkele verplichtingen voor de inrichting van de werven wanneer het openbaar domein wordt gebruikt. Een aannemer of klusjesman mag niet zómaar het voetpad of een deel van de weg versperren, dat is een

bevoegdheid van de lokale politie. Maar aangezien de lokale politie onder het gezag van de lokale politiek staat, moet de politie maar al te vaak de ogen sluiten. Het is nochtans de taak van de politie overeenkomstig de politiewetgeving en de wet, om op te treden.

Chaos.

Bij de inrichting van de verkeerssignalisatie voor de omleiding bij de werken aan de brug van Briegden was het qua verkeerssignalisatie een grote puinhoop, de politie van Lanaken-Maasmechelen hebben hun job zéker niet naar behoren uitgevoerd, commissaris Loyens mag onze opinie daarover gerust kennen. bewijsmateriaal voor onze zienswijze hebben we meer dan voldoende. Alhoewel Morsum Magnificat geen

In de recente Nieuwsbrief van het Vlaams Belang Lanaken, heeft Joosten, een gewezen Rijkswacht adjudant/commandant, felle kritiek gebracht en dat is volledig terecht.

Vlaams Belang fan is, moeten we de zienswijze



Deze persoon op de werf van de nv De Scheepvaart / Roegiers heeft geen helm en geen handschoenen nodig, hij manipuleert houten balken en wandelt tussen allerlei machines van Smet Dessel.

Nieuwsbrief van het Vlaams Belang van Lanaken uit Joosten, een gewezen Rijkswacht adjudant / commandant, volledig terecht kritiek. Het is de verantwoordelijkheid van de burgemeester van Lanaken, Marino Keulen -Open Vld- om erop toe te zien dat de hoofdaannemer, de nv De Scheepvaart, de wet

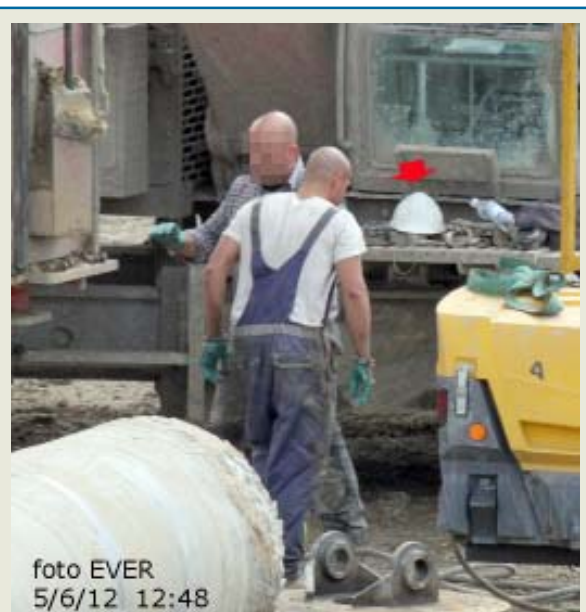
de signalisatie.

Arbeidsauditeur wordt ingelicht.

In het kader van het algemeen belang, goed burgerschap en artikel 29 van het Wetboek voor Strafvordering, zal Morsum Magnificat de Tongerse Arbeidsauditeur inlichten. Mochten er zich op de werf van nv De Scheepvaart binnenkort, wegens flagrante inbreuk op de arbeidswetgeving, arbeidsongevallen voordoen dan zal men in Tongeren niet kunnen zeggen dat ze niet op de hoogte waren.

De dokters.

Hebben de Lanakense dokters uit de gemeenteraad -Puts, Stouten en Van Berkel- zich over zo'n onveilige situaties nog niet geuit? Waarom niet? Zij zouden de gevolgen van een arbeidsongeval beter moeten kunnen inschatten dan wie ook! Het zou hun sieren indien ze ook eens een vraag zouden stellen over de arbeidsveiligheid in plaats van meer blauw op straat, daarover denken we vaak aan de uitdrukking "blauw, blauw" laten.



Tussen de machines en kranen zonder helm, er ligt wel één helm tussen het materiaal op de machine!

van Leo Joosten -Vlaams Belang Lanaken- wel bijtreden. In de recente

respecteert, maar dat gebeurt blijkbaar niet en niet alleen op het vlak van

Erik Verbeeck ©