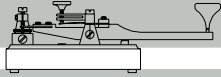




9 1771373 833007

Professioneel

reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

Brussel 15 mei 2012

202-10 mei 2012

Krijgt Civiele Veiligheid na vijf jaar toch wat meer duidelijkheid?



EVER

Federaal minister Milquet wil hervorming in 18 maanden afronden.



Persconferentie over de Civiele Veiligheid, uiterst rechts Guy Van De Gaer verbindingsofficier van de brandweer en kabinetsmedewerker Joëlle Milquet die hier het woord voert. Van De Gaer denkt diep na ...

Vandaag werd op het kabinet van de minister van Binnenlandse Zaken een groots plan op tafel gelegd dat uiterlijk binnen achttien maanden zou moeten gerealiseerd zijn, dat zei vice-Eerste minister en minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke kansen Joëlle Milquet tijdens een persconferentie op het ministerie van Binnenlandse Zaken dat gevestigd is aan de Wetstraat n°2. Het ganse pakket met de nodige teksten en initiatieven, zou tegen 1 januari 2014 tot een daadwerkelijke inwerkingtreding van de zones tegen moeten leiden, of dat geloofwaardig en haalbaar is, zal de toekomst uitwijzen. We hebben minister Milquet in haar vorige functie over de versterking van de arbeidsinspectie óók plannen zien ontvouwen, maar dat is de minister wellicht reeds lang vergeten. Morsum Magnificat en vele inspecteurs van WASO wachten nog altijd op concrete maatregelen die de arbeidsveiligheid ten goede moeten komen, maar ze blijven wel uit.

Paulus Commissie.

In de dagen na de ramp van Gellingen, op 30 juli 2004, waarbij 24 personen de dood vonden en 132 ernstig gewond raakten, werden de organisatie en de werking van de brandweerdiensten in vraag gesteld. In september 2004 werd dan een Begeleidingscommissie voor de hervorming van de civiele veiligheid opgericht.

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²
 Online -PDF- : 80 euro
 Online sociaal -PDF- : 50 euro
 Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
 hoofdredacteur :
 Erik Verbeeck
 Postadres :
 Postbus 57 3620 Lanaken.

reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

◀ van p. 1 Deze Commissie kreeg de naam Paulus Commissie en was samengesteld uit vertegenwoordigers van de steden en gemeenten en de brandweerbondfederaties. In januari 2006 stelden zij hun eindverslag voor op basis waarvan een wetvoorstel werd opgemaakt dat op 15 mei 2007 werd goedgekeurd.

NVDR.
Volgens Morsum Magnificat is er bij de ramp te Gellingen nooit onderzocht of de ontploffing uiteindelijk niet is veroorzaakt door niet Explosievrije zend-ontvangers van de brandweer! Zelfs vandaag beschikken brandweer en politie nog steeds niet over dergelijke ASTRID toestellen, een must, ergo een EU wet bij het gebruik van communicatiemiddelen in explosiegevaarlijke zones.

Drie niveaus.

Het betrof een kaderwet die de beginselen bepaalde voor de organisatie en de werking van de niet-politionele hulpdiensten op drie niveaus:

- Uitvoerend niveau: dit betreft het netwerk van hulpdiensten die de basisopdrachten verzekeren.
- Organisatieniveau: dit betreft de brandweerzone die verantwoordelijk zal zijn voor de kwaliteit van de hulpdiensten op zijn grondgebied en die de coördinatie ervan zal verzekeren.
- Federaal niveau: de federale overheid werkt de regelgeving uit. De eerste stappen van de integratie van de brandweerdiensten in de brandweergebieden werden reeds in 2009 verwezenlijkt.

Afronden.

Bij haar ambtsopneming heeft minister Milquet besloten om de hervorming volledig af te ronden gedurende haar legislatuur. Zij stelde hiertoe een

agenda op voor de inwerkingstelling ervan alsmede de onderhandelingen met de sociale partners en federaties evenals een versterkte cel samengesteld uit brandweersluisdeskundigen om het geheel van de hervorming uit te werken en af te ronden. De afbakening van de brandweergebieden is momenteel afgewerkt. Ook legde de minister een voorontwerp tot wijziging van de wet betreffende de Civiele Veiligheid voor die het mogelijk maakt aan de

op basis van tweewekelijkse ontmoetingen met de vakbonden.

Prioriteiten.

Het werk dat nog verzet moet worden is echter nog aanzienlijk en om alles tijdig af te ronden stelde de minister een agenda op met 7 prioriteiten:

- Implementatie van daadwerkelijke en operationele brandweergebieden.
- Reorganisatie van de opleiding en brandweersluisopleiding om de

zelfstandige organisatie van de brandweergebieden wordt opgestart. Deze week wordt reeds een belangrijk wetsontwerp in het parlement neergelegd betreffende de toekenning van een rechtspersoonlijkheid aan de pregebieden en een bestendige federale dotatie. Dit voorontwerp voorziet ondermeer:

- De geleidelijke inwerkingstelling van de minimale normen voor de uitrusting van individuele en collectieve bescherming van de brandweersluis.



De persconferentie op het ministerie van Binnenlandse Zaken over de Civiele Veiligheid

Operationele pregebied -OPZ- een rechtspersoonlijkheid toe te kennen. Een ontwerp dat vandaag ter ondertekening aan de Koning wordt voorgelegd en in de komende dagen in het parlement.

Statuut en pensioenen.

Ook in het kader van de pensioenhervorming heeft Milquet e.e.a. bekomen. Er zal rekening gehouden worden met de zware aard van de functie van brandweerman onder meer via de herinvoering van een verlof voorafgaand aan het pensioen vanaf 56 jaar, dat stelselmatig zal opgetrokken worden naar 58 jaar, en via de erkenning van een uitzondering voor de brandweersluis waarbij vertrek op 60 jaar mogelijk is en dit onder gemakkelijkere voorwaarden. Over het statuut van de brandweerman werden onderhandelingen opgestart

om de kwaliteit ervan te versterken en de organisatie ervan te optimaliseren.

- Het toekomstig administratief statuut van de brandweersluis onderhandelen en goedkeuren.
- De getalsterkten consolideren.
- De inspectie hervormen.
- Het verzekeren van een nieuwe complementariteit tussen de middelen en de opdrachten van de Civiele Veiligheid en die van de brandweerdiensten in het kader van de toekomstige brandweergebieden.
- Het verzekeren van de financiering van de Civiele Veiligheid.

Nog af te ronden.

1. Het toekennen van rechtspersoonlijkheid aan de brandweergebieden zal in de maand juni of juli in het parlement gestemd worden, waarmee deze operationeel worden gemaakt en de

- De invoering van een zonaal preventiebeleid gebaseerd op een netwerk van technici inzake preventie die het dossier van de gehele zone zullen kunnen behandelen.
- 2. Er dienen nog diverse andere KB's te worden goedgekeurd zoals ondermeer die voor de toekenning van een federale dotatie aan de pregebieden en een KB tot bepaling van de minimale normen inzake uitrusting voor individuele bescherming en uitrusting voor collectieve bescherming.

Opleiding.

Ook de minister is ervan overtuigd dat een goede opleiding de beste levensverzekering vormt voor het operationeel brandweersluispersoneel en daarom wenst zij de meest adequate en professionele

▶ meer p.3

van p. 2 scholing. Momenteel wordt daartoe een reorganisatie uitgewerkt die gebaseerd is op de evaluatie van de opleiding en een vergelijkende analyse van de opleiding in de Europese landen en buurlanden.

Inspectie en statuut.

Ook de inspectie van de brandweerdiensten zal volledig worden hervormd overeenkomstig de wet van 15 mei 2007. Met betrekking tot het toekomstig administratief statuut van de brandweermensen heeft de minister zich ertoe verbonden nauw samen te werken met de vakbondsvertegenwoordigers waarbij voorrang wordt gegeven aan het gedeelte van de eindeloopbaan. Een ontwerpbesluit tot regeling van de arbeidstijd van de vrijwillige brandweerlieden zal de komende weken bij voorrang aan het onderzoek door de Ministerraad worden voorgelegd. Met betrekking tot de arbeidstijd van de beroepsbrandweerlieden, zal zij, overeenkomstig het regeerakkoord, deze kwestie eveneens voor het einde van 2012 regelen.

De financiering.

In oktober 2012 zal de minister een trajectvoorstel, met duidelijke, voor de begroting haalbare perspectieven, voorleggen voor de meerjaarlijkse financiering van deze hervorming. Dit voorstel zal voornamelijk verschillende externe financieringsbronnen omvatten, zoals onder meer de bijdrage van, overeenkomstig het regeerakkoord, de verzekeringsmaatschappijen.

Radioactief apparaat.

De gemeente Grobbendonk

had te kampen met een aanhangwagen waarvan de schroothandelaar vaststelde dat deze radioactief

een loods van de gemeente de aanhangwagen en schreven de radioactiviteit toe aan de verf waarmee de

Civiele Veiligheid in de marge van Morsum Magnificat én lezers.

Mogen en moeten burgers er niet van uitgaan dat ondermeer brandweer, en in casu de Civiele Veiligheid, een korps is waarvan ze mogen aannemen dat deze door de overheid gecontroleerde korpsen, voldoende opleiding hebben genoten en, wanneer de burgers ermee geconfronteerd worden, aannemen dat ze met professionele mensen te maken hebben? Als Morsum Magnificat met diverse voorbeelden aantoont dat er aan die professionaliteit één en ander hapert, moet Morsum Magnificat dan met de vinger worden gewezen, ergo bedreigd worden?

materiaal bevatte en bijgevolg wilde de schroothandelaar de aanhangwagen niet verwerken. De gemeente

aanhanger werd overschilderd, einde verhaal van de brandweer en de Civiele Veiligheid.

Morsum Magnificat trok, gewapend met een Automess 6 en een AD17 probe, naar de gemeentelijke loods te Grobbendonk en ontdekte binnen de tien minuten wat de brandweer noch de Civiele Veiligheid in dagen niet had kunnen vinden.

Grobbendonk deed beroep op de brandweer van Herentals waar nota bene twee AGS'ers -Adviseur Gevaarlijke Stoffen- tot het korps behoren. De brandweer van Herentals bracht geen soelaas en schakelde de Civiele Bescherming van Brasschaat in. Mannen in witte pakken van de Civiele Veiligheid onderzochten in

Toen kwam Morsum Magnificat.

Toen Morsum Magnificat over deze zeer vreemde zaak werd geïnformeerd, werd contact opgenomen met de gemeente

Grobbendonk die toelating gaf om de zaak te onderzoeken. Morsum Magnificat trok, gewapend met een Automess 6 en een AD17 probe, naar de gemeentelijke loods te Grobbendonk en ontdekte binnen de tien minuten wat de brandweer, noch de Civiele Veiligheid in dagen niet had kunnen vinden.

Mogen wij dan onze bedenkingen hebben over de professionaliteit van de brandweer en de Civiele Veiligheid? Bezwarende omstandigheid is dat twee AGS gebrevetteerden, vóórleer de Civiele Veiligheid of Morsum Magnificat ter plaatse was gekomen, hun tanden al hadden stukgebeten op die zaak. In de diverse links onderaan deze pagina vindt u artikels die voor zichzelf spreken, we hoeven daarover geen verdere tekst en uitleg te geven.

Veiligheid.

Ook op het gebied van de arbeidsveiligheid, zelfs wanneer het omwille van het dringend karakter van de interventie niet kan ingeroepen worden, neemt de Civiele Veiligheid risico's die absoluut niet nodig zijn. Een voorbeeld daarvan ziet u in MM_166 van juni 2009 -zie link online artikel-. Het lijkt er op dat alles en iedereen die onder de overheidsdiensten werkt, zich van niets iets moet aantrekken en dat gaat van klein tot groot. Een totaal ongepaste houding van die ambtenaren want uitgerekend zij hebben een voorbeeldfunctie. Het is door niet aflatend de steeds lat lager te leggen dat de professionaliteit en de discipline verwatert om uiteindelijk op niets te eindigen, bij jobs als de brandweer moet er zéker discipline zijn, zoniet gebeuren er zéker ongevallen en daarvan zijn er al voorbeelden genoeg, zeker de laatste tijd.

S.A.H.

Naar aanleiding van ons online artikel ontvangen we een reserem opmerkingen ondermeer over de SAH -Snelst Adequate Hulp- waarover nog veel onduidelijkheid bestaat. Daarover schrijft onze bron diens ongezouten mening :

 meer p. 3

Links naar websites ivm dit artikel

http://www.morsum-magnificat.be/index.php?option=com_content&task=view&id=4030&Itemid=2
http://www.morsum-magnificat.be/index.php?option=com_content&task=view&id=482&Itemid=0
http://www.morsum-magnificat.be/index.php?option=com_content&task=view&id=492&Itemid=0
http://www.morsum-magnificat.be/index.php?option=com_content&task=view&id=493&Itemid=0

1. Altijd en overal politiek.

Politieke inmenging maakt het systeem kapot.

Oorspronkelijk werden de SAH-zones omschreven op basis van

objectieve parameters zoals de toegelaten snelheid op de wegen naar een interventieplaats en de standaardregel dat een beroepskorps sowieso al 2' nodig heeft om te vertrekken en een vrijwilligerskorps 5'. Onder druk van de eigen brandweermensen -want hulpverleners willen zogezegd dat het slachtoffer zo snel mogelijk wordt geholpen maar dat is praat voor de vaak, ze willen vooral zelf zoveel mogelijk uitrukken, ongeacht of dit nu voor het slachtoffer beter of slechter is dan wanneer een ander korps ter plaatse zou komen- zijn burgemeesters brieven beginnen schrijven naar de Hulpcentra 100 waarin werd verkondigd dat hun vrijwilligerskorps geen 5' maar slechts 3' nodig heeft om 's nachts uit te rukken. Hierdoor moesten de parameters worden aangepast waardoor dat korps een gebiedsuitbreiding van 2' rijtijd kreeg. Waarop de burgemeester van de buurgemeente dan ageerde door te stellen dat zijn korps maar 2' nodig had etc. etc. Totaal ongeloofwaardig waardoor er nu tientallen korpsen zijn waarvan de burgemeester beweert dat het in 1' kan uitrukken. Je moet het maar eens proberen, in 1' 's nachts wakker worden van de beeper, je aankleden, naar de kazerne rijden en daar de vrachtwagen inspringen. Zijn brandweermannen supermannen?

2. Voorpost Boom.

Een lezer beweert het volgende over de brandweer van Boom : " ... brandweer Boom heeft destijds een vrachtwagen geparkeerd op de parking van een warehouse aan de rand van hun zone. Dit was vanaf dan officieel een

voorpost waardoor hun interventiegebied exponentieel toenam!! De vrijwilligers moesten bij een oproep dan naar dat warehouse komen en daar de vrachtwagen inspringen. Geen idee of dat nog steeds zo is, ik denk dat men met die trukken daar is moeten stoppen ...".

Luitenant Yves V. geeft toe, dat daar een voertuig van de brandweer van Boom staat opgesteld, maar dan met een affiche waarop reclame voor een activiteit van de brandweer wordt aangebracht. "Binnenkort is dat weer het geval voor onze restaurantdag", einde citaat. We kunnen ons natuurlijk afvragen, waarom een brandweerauto moet dienen als aanplakbord, daarvoor zijn er toch goedkopere en andere middelen beschikbaar. Maar de luitenant geeft toe dat er nog heel veel problemen zijn, met de SAH, met ASTRID, etc.

3. Balorig.

Onze lezer gaat verder : *De grote korpsen zijn balorig. Aan de rand van pakweg Antwerpen of Brussel kan het zijn dat een buurkorps sneller ter plaatse is. Men is altijd al zeer gevoelig geweest voor het feit dat een klein buurkorps in Antwerpen of Brussel zou tussenkomen. Normaal gezien zouden Kontich of Borsbeek in een deel van Zuid-Antwerpen als SAH-korps moeten optreden maar Antwerpen heeft dat zo lang mogelijk proberen tegen te houden. Uiteindelijk mocht Borsbeek toch in Antwerpen komen maar men ging er alles aan doen om die brandweermensen die interventies beu te laten worden zodat ze zouden afhaken. Idem voor Brussel, meer zelfs: Brussel gaat op eigen houtje in Vlaams-Brabant optreden. Als de oproep wordt geherouteerd naar 100 Brussel, spelen zij achter de rug van Leuven om.* Brandweercommandant Van Bestelaar van de vrijwillige brandweer van Borsbeek is van mening dat de verstandhouding met de

brandweer van Antwerpen goed is, trouwens, in het vrijwilligerskorps van Borsbeek vinden we een zevental personen die ook bij de Antwerpse brandweer behoren. Mogelijk zijn er in het begin van de invoering van de SAH wel problemen geweest, maar dat zou nu achter de rug zijn.

NVDR: Prestaties.

Op dat vlak hebben we toch onze bedenkingen, wanneer een brandweerman er een dienst in Antwerpen heeft opzitten en dan nadien nog in Borsbeek aan de slag moet, is dat toch niet bevorderlijk, mensen zijn toch geen machines. De commandant repliceert daarop dat hetzelfde probleem voor de vrijwilligers geldt, die kunnen evengoed na een ganse dag werk opgeroepen worden. Moeten we ons daarbij dan geen vragen stellen dat een vermoeide brandweerman op interventie moet. Is de job van brandweerman dan toch niet zó zwaar als ze beweren? Wat met de arbeidswetgeving ter zake? Waarom komen de vakbonden daar niet tussen?

4. Samenwerking.

Onze lezer heeft ook kritiek omtrent de samenwerking met de Civiele Veiligheid die andere procedures hanteert en ook ander materiaal in gebruik heeft. Morsum Magnificat kan bevestigen dat er inderdaad vaak twisten ontstaan door het optreden van de Civiele Veiligheid. Bij een vervuiling van de Maas in Limburg bijvoorbeeld diende de brandweer, tot hun groot ongenoegen, in "stand by" te blijven omdat de Civiele Veiligheid van Brasschaat persé met detergenten ter plaatse diende te komen wat, tot ongenoegen van de brandweer, uren in beslag heeft genomen. In andere gevallen is dan weer kritiek op de wijze van optreden van de éne -Civiele Veiligheid- of de andere -BRW- of vice versa.

5. A.S.T.R.I.D. nv

Ook over de problematiek met het gebruik van de ASTRID communicatie is de

lezer formeel : " *Problemen met ASTRID-radio's: niemand ziet door de bomen nog het bos. Waanzinnige fleetmapping waarbij zelfs BZ niet weet waarvoor het allemaal dient. Gespresgroepen als "Air/Ground/Maritime". Excuseer???. Niemand weet waarvoor die dienen. 50 Rampengroepen, waarom 50? 50 rampen tegelijkertijd? 99 groepen per korps ..."*

NVDR.

ASTRID geeft reeds lang aan dat ze de Fleemaps drastisch gaat verminderen, maar daar is nog altijd niets van in huis gekomen.

6. Opleiding en Overheid.

Onze lezer geeft ook scherpe kritiek op de rampoefeningen die, buiten veel show en rondrijden met "toeters en bellen" niet veel voorstellen en waar weinig of geen tijd wordt geschonken aan een debriefing. Twee dagen later is iedereen de inhoud van de oefening al vergeten, stelt onze lezer. Er zouden na oefeningen geen rapporten worden opgemaakt waaruit blijkt, dat er iets kan verbeterd worden. Het jaar nadien herhaalt de story zich en is weer iedereen tevreden van de show en gaat terug naar huis.

Ook de FOD Volksgezondheid volgt de zaken niet op, er zou na elke interventie een rapport aan de dienst te Brussel moeten worden opgemaakt, maar de administratieve kracht die met de opvolging is belast, zou op rust zijn en daarmee stopt het!

Wat Morsum Magnificat na verschillende jaren onderzoek kan zeggen is dat de opleiding van de manschappen te wensen over laat, de "show" groter is dan de "knowhow". Men mag van geluk spreken dat er niet meer slachtoffers vallen. Uiteraard wordt er, zoals het gaat in dit land veel in de doofpot gestopt, men zal Morsum Magnificat overal zoveel mogelijk buiten houden, wij schrijven niet met de pen van de politici.

Wordt nog vervolgd.

Erik Verbeeck ©