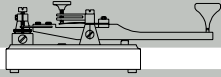




9 1771373 833007

Morsum Magnificat®

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

Lanaken 30 april 2012

201-18 april 2012

Lanaken brug Briegden : Hoe groot was het kunst- en vliegwerk?

Alleen de griffie van de Provincie werkt snel en correct.



EVER



foto EVER

Op diverse momenten was de onveiligheid troef. Volgens de Lanakense PR Gieraerts staat veiligheid nochtans hoog in het vaandel, liegen dat kunnen politici en hun lakeien het best.

Niettegenstaande al in juni 2011 met de Nederlandse firma Jowenko over het dynamiteren van de brug van Briegden werd onderhandeld, werd er daarover pas in extremis gecommuniceerd. Waarom? Uiteindelijk werd beslist dat de dynamitering van de bogen op 14 april 2012 om 00:10u zou gebeuren. Waarom dat 's nachts diende te gebeuren kan maar één reden hebben "de show van nv De Scheepvaart must go on". Liefst twee boten werden ter plaatse gebracht om het schouwspel aan een 250 geïnteresseerden, waaronder uiteraard de Lanakense politieke kleuterklas, te kunnen tonen. Omdat we in crisistijd leven, mocht een heuse receptie er niet aan ontbreken. Burgers moeten inleveren, de politiek neemt elke gelegenheid te baat om de decadentie te dienen.

De vergunning.

In juni 2011 waren er plannen om de brug deels met dynamiet te ontmantelen, dat zou uiteindelijk op 13/14 april 2012 gebeuren. Honderden kilo's dynamiet dienden ter plaatse te worden gebracht wat moet gebeuren via een transport dat onderworpen is aan de ADR regels meer bepaald art. 9.3 EX/II en EX/III.

Daarin wordt bepaald aan welke voorwaarden het

.... We vernemen ook van andere bronnen dat de Griffie van de Provincie Limburg haar werk behoorlijk uitvoert

transport van explosieven moet voldoen, ondermeer temperatuursbeheersing

etc. In een telefoongesprek van 4 april 2012 werd ons door de firma Titanobel bevestigd dat zij het transport van de explosieven dienden uit te voeren. In het advies van de FOD Economie van 10 april 2012 dat op 17 april bij de Provinciegouverneur -3 dagen na de dynamitering !- werd afgeleverd, staat als leverancier de firma Nobel

vermeld. Het is zeer frappant dat de FOD Economie niet weet dat de firma Nobel in feite niet meer bestaat en nu ORICA Belgium heet! Morsum Magnificat is niet verwonderd dat de FOD Economie dat niet eens weet, er zijn nog meer terreinen waar de FOD Economie de bal mislaat.

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²
 Online -PDF- : 80 euro
 Online sociaal -PDF- : 50 euro
 Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.
 Verantwoordelijke uitgever
 hoofdredacteur :
 Erik Verbeeck
 Postadres :
 Postbus 57 3620 Lanaken.

Wolf bvba.

van p. 1
Het is zeer merkwaardig, dat de vergunning uiteindelijk en in extremis, aan de firma Wolf wordt afgeleverd terwijl Roegiers en nv De Scheepvaart de hoofdaannemers zijn. Het is zeer vreemd zegt een insider dat de vergunning niet aan de firma Roegiers is afgeleverd, het is daarom goed voor de bvba Wolf dat er niets is misgelopen zo ja, was de bvba Wolf juridisch aanspreekbaar geweest, het was heel onvoorzichtig van de firma Wolf om dat zo te aanvaarden. Volgens de heer Daelman van die firma was er wel degelijk een risicoanalyse maar, onder druk van de firma Roegiers, mocht daarover niet gecommuniceerd worden.

Betrouwbaarheid van gegevens

Het dossier vermeldt de firma Nobel als leverancier van de springstoffen, maar die firma veranderde in juli 2008 naar de naam Titanobel en deze laatste werd op 1 juli 2011 opgenomen in de Groep Orica. We moeten ons niet afvragen hoe hier met de juistheid van de gegevens wordt omgesprongen. Orica is een wereldwijde organisatie die blijkbaar ervaring heeft met springstoffen. Op de link onderaan deze pagina vindt u daarvan een illustratie.

Post factum.

Omdat in het kader van het Decreet Openheid van Bestuur zowel de gemeente Lanaken, Roegiers als nv De Scheepvaart weigeren om informatie te verstrekken, heeft Morsum Magnificat in datzelfde kader de vraag aan de Provincie gesteld. Het moet blijken dat de diensten van de Griffie van de Provincie beter werk leveren dan al de hiervoor

genoemde -sic-. Volgens het Decreet Openheid van Bestuur moet de overheid binnen de veertien dagen antwoorden op vragen die in verband met

.... uit het dossier betreffende de opslag van dynamiet blijkt dat het advies en de bijkomende voorwaarden, opgelegd door de FOD Economie pas op 17 april 2012 bij de Provincie zijn toegekomen, dat is drie dagen ná de dynamitering !....

bestuursdocumenten gesteld worden. De Griffie van het Provinciehuis te Hasselt doet veel beter en leverde de informatie binnen de vijf dagen! We vernemen ook van andere bronnen dat de Griffie van de Provincie Limburg haar werk behoorlijk uitvoert. Uit het dossier betreffende de opslag van dynamiet blijkt dat het advies en de bijkomende voorwaarden, opgelegd door de FOD Economie, pas op 17 april 2012 bij de Provincie zijn toegekomen, dat is drie dagen ná de dynamitering!

Veel bla, bla.

We citeren enkele passages uit de documenten afkomstig van de gouverneur van 12 april 2012, in Lanaken toegekomen op 13 april 2012 : "... [hierbij stuur ik u voor kennisgeving twee afschriften van het besluit van 11 april van de gouverneur waarbij aan de firma Wolf ... een vergunning wordt verleend om tijdelijk 650 kg springstof, 1400 slagpijpjes en 250 m springkoord op te slaan ... u gelieve één exemplaar van dit besluit aan belanghebbende te betekenen en mij binnen de vijftien dagen het bewijs van de betekening te sturen](#) ". Met andere woorden, Lanaken heeft dat

document op 13 april 2012, de dag van de dynamitering, ontvangen en moet dat dan nog naar de firma Wolf verzenden, dat wil dus zeggen dat de firma

Wolf op de dag van de werken, de échte vergunning nog niet in bezit had ! Het is dus nogal wies dat, toen Morsum Magnificat op 4 april 2012 vragen stelde, iedereen op de achterste poten is gaan staan.

We citeren ook enkele passages uit de dwingend voorwaarden van de FOD Economie:

" ... [dit advies is gunstig voor zover wordt voldaan aan de voorschriften opgesomd in bijlage](#) ... ". Het is vooral belangrijk te weten dat die brief én de bijlagen vier dagen na de werken bij de Gouverneur zijn toegekomen, dus geen enkel van die voorwaarden kan zijn nageleefd. "... [tijdens de dagen dat de andere schietingen -afbraakwerken-plaatsvinden zal de bewaking van het voertuig worden uitgevoerd door de politie](#) ... " Voor zover ons bekend en wij zelf ook hebben kunnen vaststellen, werd

....Ik denk, zegt onze bron, dat een risicoanalyse hier wegens "te duur" beperkt is gebleven tot het instellen van een perimeter, meer niet

binnen de aangegeven perimeter van 10 meter van elk uiteinde van de brug, geen politie gezien.

Risicoanalyse een wassen neus.

We kunnen ons niet voorstellen dat men een dergelijk werk, waarbij de bevolking -omwonenden- gevaar loopt, zou durven realiseren zonder dat er een

risicoanalyse wordt opgesteld, dat is zelfs wettelijk verplicht. Maar we weten ook dat ondermeer nv De Scheepvaart véél durft, zonder van politici op het niveau van de Lanakense burgemeester Marino Keulen -Open 'uw zakken' Vld- te spreken. Totnogtoe hebben we na drie weken die wettelijk verplichte risicoanalyse niet te zien gekregen. Lanakens politiek lakei Wilfried Geraerts, verwijst in een email van 4 april 2012 naar de gemeentesecretaris en die verwijst in zijn e-mail van 6 april 2012 om 13:52u naar nv De Scheepvaart. Paula Palmans, de woordvoester van nv De Scheepvaart vindt dat de openheid van Bestuur grenzen heeft en zo'n document in feite niet publiek is! "Het Volk" mag dus niet weten welke eventuele blunders van de bouwheren hun hebben en houden bedreigen!

Perimeter.

Een deskundige die óók bij dit werk betrokken was, spreekt niet met al te veel lof richting firma Roegiers ; die firma communiceert niet al te vlot, het loopt wat dat betreft met de brug van Briegden niet echt goed. De bron heeft ervaring met het opblazen van andere

bruggen in Limburg waar het allemaal veel vlotter, dus correcter verliep. Ik denk, zegt onze bron, dat een risicoanalyse hier wegens "te duur" beperkt is gebleven tot het instellen van een perimeter, meer

niet! Over de laattijdige behandeling van de vergunning heeft dezelfde bron eveneens grote bedenkingen, wanneer alles in extremis wordt doorgedrukt, is er geen tijd voor degelijk werk en controles, " in onze regio zou zoiets niet mogelijk zijn" klinkt het. In Limburg wordt dus heel veel geoefeld en dat kunnen wij slechts beamen.

Erik Verbeeck ©

Links naar websites ivm dit artikel

http://www.oricaminingservices.com/de/fr/page/products_and_services/market_name_demolition/product_type_bulk_systems/bulk_systems/bulk_systems

<http://www.oricaminingservices.com/default.aspx>