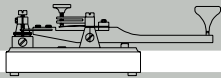




9 1771373 833007

Morsum Magnificat®

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

Lanaken 14 april 2012

201-09 april 2012

Brug Briegden in 't water gevallen.

Verantwoordelijken blijven blind voor arbeidsveiligheid.



Aan de toegang van de werf staan borden dat iedereen die zich op de werf begeeft, PBM moet dragen Waarom wordt dat niet toegepast?

Er is de laatste weken al heel wat te doen geweest over het afbreken van de brug Briegden te Lanaken. De gemeente, waar Marino Keulen -Open Vld- recent burgemeester geworden is, heeft met dit sloopwerk óók wat aandacht gekregen, want de Lanakense politiek heeft graag wat aandacht, ze hadden er misschien de politieke "Drug van Briegden" van kunnen maken. In feite is de grote speler in deze aanneming de nv De Scheepvaart die bij deze redactie door het radioactief dossier te Herentals zéker geen goede reputatie heeft. Door de wijze waarop op deze werf, dagen aan een stuk, volgens ons de arbeidsveiligheid en de verkeerssignalisatie met de voeten werd getreden, is de nv De Scheepvaart nog wat verder weggezakt in onze achting.

Dynamiteren of opblazen.

In haar teksten heeft Lanaken het over "Opblazen", omdat politici dat onder mekaar maar al te graag doen, gebruiken wij het woord dynamiteren. Daarover heeft noch de nv De Scheepvaart, noch Lanaken iets bekend gemaakt. Waarom niet? Waarom mogen de burgers dat niet weten? Of het nu dynamiteren of opblazen is, het maakt niet uit, we weten wat er bedoeld wordt.

Al een jaar.

Al in juni 2011 moet er voor het afbreken van de brug beslist zijn om springstoffen

te gebruiken. Er werd daarvoor al vóór juni 2011 contact gezocht met de Nederlandse firma Jowenko. Benny Jowenko is door een auto-ongeval in juni 2011 overleden waarna de activiteiten van de firma quasi volledig op de schouders van diens echtgenote kwamen te liggen waardoor de contacten voor de zaak "Brug Briegden" met Jowenko verwaterden.

Geheimzinnig.

Het gegeven dat al een jaar geleden bekend was dat er springstoffen zouden worden gebruikt waarover tijdens de infovergaderingen richting bevolking met

geen woord is gerept, intrigeert ons en dus zijn we in extremis op zoek gegaan.

Defensie.

We beginnen onze zoektocht bij Defensie, aanvankelijk DOVO, maar daar hebben ze informatie -als ze al Nederlands kennen- die al tien jaar oud is, tenminste dat was het geval met het telefoonnummer dat we daar over de dienst SID krijgen! We proberen vervolgens de óók overwegend Franstalige persdienst van Defensie. Op 4 april 2012 om 12:53u. ontvangen we een e-mail van Defensie met volgende passage : "Na contactname met het Gemeentebestuur

van Lanaken heeft men ons bevestigd dat de brug van Briegden door een burgerfirma afgebroken wordt ..." einde citaat. Alsof we dat nog niet wisten! Defensie : "... Het is evident dat Defensie hierbij **geen betrokken partij is en bijgevolg de gevolgde procedure en gebruikte materialen niet kent ..."**

Loog Defensie?

4 april 09:40u:
Uit ons verder onderzoek blijkt dat Defensie in haar



meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabbonementen ²

Online -PDF- : 80 euro
Online sociaal -PDF- : 50 euro
Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
hoofdredacteur :
Erik Verbeeck
Postadres :
Postbus 57 3620 Lanaken.

van p. 1 e-mail van 4 april 2012 om 12:53u minstens moet gelogen niet bereikbaar, de andere bevestigt dat er voor de opslag van de explosieven, overeenkomstig artikel 255

Velthoven niets kwijt wilde, als ze wat te verbergen hebben, is het altijd hetzelfde ; inroepen zwijgplicht.

een risicoanalyse dient opgesteld staat in het KB van 25 januari 2011, ook de firma Wolf bvba heeft ze opgesteld. Quasi onmiddellijk toen de firma Roegiers dacht dat de firma Wolf aan Morsum Magnificat informatie had gegeven werd de heer D. van de firma Wolf door Roegiers benaderd. Pure intimidatie is dat. Hoe dan ook, de firma Wolf kroop in haar schelp, we kregen de heer D. zelfs niet meer aan de lijn. Nog maar eens een staaltje in welk democratisch land we hier leven.



Militairen op 13 april 2012 om 12:59u., één ervan is bezig met het afladen van een bestelauto van de firma Smet Jet ... Defensie heeft dus tegen Morsum Magnificat gelogen. Waarom?

hebben. We vragen ons af waarom. Wat was er weer te verbergen?

De springstoffen.

4 april 10:21u.
Het was even zoeken om uit te vlooiën wie de dynamiet zou leveren maar we komen uiteindelijk terecht bij de firma Titanobel te Chatelet, daar vernemen we dat het om 750 kilogram springstof gaat die naar de werf dient vervoerd te worden. Of er voor de opslag een vergunning is bekomen was niet het probleem van Titanobel. Maar ook dát klopt niet, we hebben hier wel degelijk met de regels van ADR te maken en explosieven afleveren op een locatie die niet vergund is, is verboden. Uiteraard is Titanobel in Chatelet volledig Franstalig, met Nederlands alleen kun je daar niet terecht.

De FOD Economie.

4 april 11:49u :
Een andere speler is de Federale Overheidsdienst Economie, dienst springstoffen. We achterhalen twee namen, Marcel Goossens en Marc Van Velthoven, de eerste

van het KB van 23 september 1958, wel degelijk een vergunning voor de opslag ter plaatse nodig is, meer wil de ambtenaar niet kwijt, hij zou ook het dossier niet beheren. Diverse pogingen om nog iemand anders bij de FOD Economie, inclusief woordvoester Chantal Depauw, te bereiken mislukken. De -p-Overheid faalt weer.

Advies.

4 april 13:03u :
De volgende stap is de Limburgse Gouverneur, die moet immers de opslagvergunning afleveren. Na veel moeite en pogingen iemand vast te krijgen die over dat dossier iets kan vertellen, vernemen we dat de FOD Economie haar advies nog steeds niet heeft overgemaakt aan de Gouverneur. Nu begrijpen we waarom Marc Van

van 2 kg zit bovendien in een heel besloten omgeving

De details.

Ondertussen hadden we al op 4 april om 10:39u niet alleen achterhaald wie de dynamitering in de hand heeft en ook uitvoert, namelijk de firma Wolf bvba uit Denderleeuw. Voor het dynamiteren wordt 750 kg springstof verdeeld over 450 boorgaten. Praktisch wil dat zeggen dat elk boorgat verschillend gaat ontploffen met een interval van 17 milliseconden. In feite is er een verschil van 10 milliseconde per ontploffing. Er zijn 450 ontploffingen, maar de hoeveelheid springstof die individueel gaat ontploffen is ongeveer 2 kg. Die hoeveelheid

Inzage dossier.

Ondertussen werd bij de Provincie, verwijzend naar het Decreet Openheid van bestuur, een aanvraag tot inzage van het dossier ingediend, daarvoor heeft de Provincie twee weken de tijd, we wachten dus af.

Onveiligheid gaat verder.

Het is bij dergelijke en trouwens alle werven noodzakelijk dat de veiligheid wordt

gerespecteerd, vooral bij sloopwerken en werken op hoogten, zijn de risico's voor ernstige ongevallen groot. Daar waar, wanneer er in principe geen werken boven het hoofd worden uitgevoerd, de persoon in kwestie geen helm dient te dragen, is dat wel het geval wanneer bij het betreden van de werf borden deze verplichting opleggen. We hebben diverse personen en fotografen, ook van de gemeente, gezien die geen helm droegen. Dat



Observeren of de toerist uithangen?

ingekapseld in beton. Aangezien het beton van de boog in het midden ongeveer 1,50m dik is, zal daar minder dan 2 kg worden gebruikt dan in de opstaande stijlen die meer dan 2,5m dik zijn.

Risicoanalyse.

Dat er voor dergelijke -en andere- werken verplicht

'personen op de boog van de brug niet beveiligd waren tegen vallen en deze in de gondel zonder helm, is onaanvaardbaar. We houden het vervolg van de werken alleszins in het oog.

Erik Verbeeck ©