

ONDERBREKING N78 DOOR AFBRAAK BRUG BRIEGDEN – WEGSIGNALISATIE OMLEIDING – TOESTAND BEGIN APRIL 2012;

Door deze wegeniswerken werd een degelijke verkeersomleiding noodzakelijk. Het verkeer wordt vanaf Lanaken centrum richting Veldwezelt-Tongeren vanaf de Europalaan kruispunt Maastrichterweg omgeleid via de Industrierweg – Twee Kronen Legerweg – Neanderthalerweg tot op de Tweede Carabinerslaan. Fietsers en bromfietzers kunnen vanaf de Industrierweg tot achter de brug Tweede Carabinerslaan de trekweg langs het Albertkanaal gebruiken.

Vanaf Veldwezelt richting Lanaken wordt het verkeer (zowel voertuigen als fietsers) omgeleid via de Kompveldstraat tot over de brug met het Albertkanaal. Het autovervoer slaat achter de brug rechts af om over een nieuw aangelegde weg de Neergelikkerstraat te bereiken vanwaaraf ze richting Lanaken of Gellik kunnen kiezen. Het fietsverkeer volgt eveneens de Kompveldstraat (linkerzijde) om over de brug via de Kompveldweg Gellik of over de Boonakkerstraat eveneens de Neergelikkerweg te bereiken.

De aangebrachte signalisatie is echter van een bedenkelijk niveau. Soms is ze laattijdig of helemaal niet aangebracht en soms is ze zelfs onwettelijk. De weggebruiker kan erdoor misleid worden en op meerdere plaatsen is ze verkeersgevaarlijk.



Langsheen de Europalaan staat er richting Tongeren een vooraanwijzingsbord met de richtingen E313, Riemst Veldwezelt terwijl vlak er achter een bord staat waarop de richting Tongeren –recht door –niet verwijderd of beplakt werd. (deze richting blijft op meerdere plaatsen aangehouden) Van uit de richting Tongeren richting Maaseik staat de wegomleiding richting Tongeren niet aangeduid.



Overzicht kruispunt Industrierweg afrit Maastrichterweg. Het verkeer Industrierweg richting Veldwezelt nadert hier aan hoge snelheid en zou hier moeten afgeremd en verwittigd worden dat ze een druk kruispunt naderen. Eventueel aanleg van een weg-verlegging maar zeker van verkeersborden.

Eénrichtingsverkeer op de industrierweg richting Veldwezelt. De linkerrijstrook, afgebakend met werk- signalisatieborden – geen verkeersborden- verplichten fietsers en bromfietzers niet links te rijden. Er dienen gebodsborden D7 of D9 geplaatst en de rijbaan dient afgebakend met wegmarteringen. De aangebrachte werfplaten moeten verlicht worden.





Iets verder op deze Industrieweg werd links van de rijbaan richting Veldwezelt een fietspad aangebracht in grind. Bedoeling is dat de fietsers dit pad zouden volgen in beide richtingen. Er staat echter nergens een gebodsteken dat het gebruik van dit pad verplicht. Even verder moeten zij rechts oversteken om de trekweg langs het kanaal te gebruiken, ook hier nergens een gebodsteken dat dit verplicht.

De linkerzijde -gelijkgrondse berm -is iets verder aangevuld met leemgrond, een gevaarlijke toestand.

Fietsers en bromfietzers worden verondersteld vanaf de Tweede Carabinierslaan over de brug richting Maastricht rechts af te slaan richting Vroenhoven. Vanaf deze weg kunnen zij rechts afslaan om de trekweg te nemen richting Lanaken –Amcel. Afkomende fietsers verlaten hier deze Trekweg richting Veldwezelt. Bij de ingang van deze straat staat echter een verbodsteken voor fietsers! Juiste signalisatie dient aangebracht.



Ter hoogte van het kruispunt Kiezelweg-Kompveldstraat wordt richting Lanaken de rijbaan afgesloten met het verkeersteken C3 verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder . Het verkeer os er echter mogelijk in beide rijrichtingen tot bereikbaarheid van de aldaar wonende handelaars. De aldaar wonende bereikbare handelaars zijn veel te vaag en onvolledig aangeduid.

Een signalisatiebord met de bereikbare handelaars en een onderbord “ enkel plaatselijk verkeer” dient bij gezet.

Op de Kompveldstraat– omleiding richting Lanaken- Wordt verondersteld dat voetgangers en fietsers in beide richtingen de linkerzijde van de rijbaan volgen. Ook hier weer in het midden van de rijbaan niet verlichte werfsignalisatieplaten. De verplichte richting voor voetgangers en fietsers staat nergens aangeduid en er zijn geen wegmarkeringen die de rijbaan verdelen. Naast gele wegmarkeringen dient hier ook het gebodsteken D 9 aangebracht. De uitrit Lindenstraat richting Kiezelweg wordt best afgesloten.





Voor de verkeersveiligheid wordt de uitrit van de verkeersomleidingsweg best gesignaleerd door een waarschuwingsbord zowel langsheen de Neergellikerstraat als langsheen de omleidingweg richting Tongerse steenweg.

Ter hoogte van de brug is de signalisatie overdag voldoende. 's Nachts branden er echter langs beide zijden van de werken slechts 4 oranje flikkerlichten. Voor de verkeersveiligheid een zestal rode Lichten aan te brengen zodat het overduidelijk is dat de doorgang gestremd is.



Wij hopen dat de nodige aanpassingen de aandacht weerhoudt van het Lanaker Bestuur en vooral van het College van Burgemeester en Schepenen. Geen enkele inspanning kan te duur zijn om de verkeersveiligheid van onze inwoners en alle andere weggebruikers te waarborgen.

Ook onze moeilijk bereikbare handelaars hebben het recht op een degelijke signalisatie van hun bereikbaarheid.

De Fractie Vlaams Belang

Lanaken