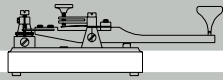




9 1771373 833007

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

200-05 maart 2012

# N-VA Brugge dingt naar burgemeesterssjerp.

07 maart 2012

Biskajersplein  
verkeersvrij p. 2 ➤



foto Filip Somers

Met Pol Van Den Driessche legt de N-VA de lat in Brugge wel heel hoog.

## Verwachting overtroffen.

De N-VA had vanavond, woensdag 7 maart in het congres-centrum Oud St-Jan haar leden bijeengeroepen. Er werden 500 leden verwacht maar uiteindelijk waren er 800 aanwezig. Voorzitter Tjil Waelput merkte op dat het N-VA leden aantal in Brugge blijft stijgen en dat er wekelijks nog nieuwe mensen bijkomen.

## Lat hoog.

Samen met de nieuwe bestuursleden en een nieuwe groep kandidaten

willen ze de stembusslag van 14 oktober winnen, Brugge is na 18 jaar toe aan verandering is de teneur van de N-VA. Pol

## Bart De Wever verklaart de jacht op de sjerp van de burgemeester voor geopend in Brugge.

Van Den Driessche begon z'n toespraak met een vers uit het evangelie zeggende dat zijn christelijke roots en overtuiging bekend zijn; "Ik zeg u, zo zal er in de hemel meer vreugde zijn

over één zondaar die tot inkeer komt, dan over negenennegentig rechtvaardigen die geen inkeer nodig hebben"

Zoals wel vaker had de voorzitter gelijk. "Akkoord, ik beging al eens een zonde maar het betrof geen doodzonde, hoop ik". Daarmee verwees Pol Van Den Driessche naar z'n vorige politieke carrière.

## Wat N-VA in Brugge wil veranderen.

◦ Tijdens drukke weekends wil men het centrum verkeerssluw maken, de

automobilisten zouden door elektronische borden al ver voor de stad afgeleid worden naar grote randparkings. Enkel de bewoners, openbaar vervoer, taxi's, hulpdiensten en verblijfstoeristen zouden toegelaten worden. Er rijden te veel bussen in de binnenstad die bovendien te groot en te vervuilend zijn. Het vervoersnet zou grondig hertekend worden. Vroeger werd het idee al naar voor gebracht om terug trams te laten rijden.

meer p. 2 ➤

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

**Jaarabonnementen** <sup>2</sup>  
Online -PDF- : 80 euro  
Online sociaal -PDF- : 50 euro  
Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever  
hoofdredacteur :  
Erik Verbeeck  
Postadres :  
Postbus 57 3620 Lanaken.



◀ van p. 1

N-VA rond Pol Van Den Driessche

foto Filip Somers

## Tewerkstelling.

Het idee van de tram zou meteen voor La Brugeoise et Nivelles tewerkstelling met zich meebrengen. Bombardier is een gerenommeerde trambouwer waar ooit 5000 man werkte. De tramlijn zou moeten bestaan zonder storende bovenleidingen, Bombardier is vertrouwd met deze technologie, en zou meteen voor Brugge een modelproject kunnen maken. De tram zou de mensen van net buiten de stad zo tot het station of tot aan de markt kunnen brengen.

## Méér voorstellen.

De partij heeft vandaag nog een reeks andere denkpistes ontwikkeld, ondermeer :

- N-VA is ook begaan met de economische toestand van de Zeebrugse haven, waar momenteel 4000 Bruggelingen tewerkgesteld zijn.

- Zwankendamme en Lissewege wil men leefbaar houden.

- Ook de ringvaart om Brugge verdient aandacht.

- Steenbrugge zou een vaste brug krijgen, met een vernieuwing van de

Dampoortsluis, waardoor binnenvaartschepen tot 2200 ton toegang tot Zeebrugge zouden krijgen. Vorige week berekenden professoren dat tegen 2020 de haventrafiek met 30 procent zal toenemen. Daarom is men voor een verbreding van het Schipdonkkanaal tenzij er alsnog onoverkomelijke economische obstakels zouden opduiken, langs dat grotere kanaal moet wel recreatie en natuurgebied blijven, dus geen industrie langs deze waterweg.

- Club Brugge zou een eigen groot en modern stadion mogen bouwen.

- Cercle zou in het gerenoveerd Breydelstadion blijven.

- Ook de site van de Beurshalle op het Beursplein verdient beter en wil men openstellen voor moderne architectuur, kortom plaats voor een modern congrescentrum. De nieuwe Beurshalle zou aan de achterkant van het station verdwijnen. Pol Van Den Driessche geeft nog 220 dagen om met deze ideeën tot bij de Bruggeling te geraken. Het is nu nog afwachten wat de kiezer op 14 oktober 2012 zal beslissen.

Filip Somers ©

## Biskajersplein verkeersvrij.



In het kader van hun nieuw mobiliteitsplan, besliste het Brugs stadsbestuur op 16 januari om het Biskajersplein verkeersvrij te maken. Het gaat om 15 parkeerplaatsen die ruimte moeten maken voor rust- en zitbanken en 6 duo-staanders voor fietsen. De handelaars vragen zich nu af waar

hun klanten in de toekomst nog parking zullen vinden want, na de heraanleg van de Vlamingstraat, zijn ook daar parkeerplaatsen verdwenen. De officiële mededeling werd pas 1 week voor aanvang van de werken verstuurd naar de handelaars en bewoners. Dit getuigt van een wel erg gebrekkige

communicatie die dan ook zal worden aangekaart.

## Nefaste gevolgen.

N-VA Brugge betreurt de eenzijdige beslissing van het stadsbestuur om het Biskajersplein parkeervrij te maken. "Het verdwijnen van parkeermogelijkheden in de binnenstad is nefast voor de lokale handelaars.

Tijdens de evaluatie van het mobiliteitsplan was niemand vragende partij voor het parkeervrij maken van het Biskajersplein. Toch besliste het stadsbestuur eenzijdig de maatregel door te voeren. Op die manier treft zij het economische weefsel van onze stad en verliest Brugge opnieuw een stukje van zijn aantrekkelijkheid als winkelstad. "Ik hoop van harte dat het stadsbestuur in de toekomst rekening zal houden met de handelaars en bij het nemen van dergelijke beslissingen de dialoog met de buurt zal durven aangaan." aldus Minne-Soete

Filip Somers ©