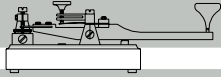




9 1771373 833007

Morsum Magnificat®

Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

04 maart 2012

200-04 maart 2012

## Herdenking ramp met de Herald of Free Enterprise.



Wikipedia

In 1987 was de Herald of Free Enterprise slechts zeven jaar oud. Het roll-on-roll-off autoveer werd in 1980 op een werf in Bremerhaven gebouwd. De Ferry van de rederij Townsend Thoresen was 131,91 meter lang en 23,19 meter breed met slechts een diepgang van 5,72 meter. Deze geringe diepgang is, wanneer het schip slagzij maakt, reden om snel te kapseizen wat hier ook zeer snel gebeurde. Historiek van het schip is uitgebreid te vinden op Wikipedia.

### Cijfers.

Wie herinnert zich vrijdag 6 maart 1987 nog? De Britse roll-on-roll-off autoveer, Herald of Free Enterprise, kapseisde die dag vlak na het vertrek naar Dover vanuit de haven van Zeebrugge. De Ferry was slechts 91 meter van havengeul verwijderd had 80 personeelsleden en 480 passagiers aan boord. In het ruim waren 81 personenauto's, 3 bussen en 47 vrachtwagens geparkeerd.

### Diverse factoren

De ramp zou te wijten zijn geweest aan een combinatie van technische en organisatorische fouten, met het open laten van de boegdeuren en het te snel varen met deels gevulde ballasttanks. Ook het alcoholgebruik tijdens de actieve dienst door officieren zou een rol gespeeld hebben.



foto SWF

### Open boegdeuren.

De gebrekkige communicatie tussen de hogere kaders en

de medewerkers aan boord en aan lager gelegen dek, werd na onderzoek aangewezen als hoofdreden waarom de boegdeuren niet tijdig -of niet?- werden gesloten. Zo stroomde er veel water binnen door de hoge boeggolf die veroorzaakt werd door het te snel varen, wat dan weer nodig was

meer p. 2



Links naar websites ivm dit artikel

<http://www.youtube.com/watch?v=jz2jpLO-bYw>
<http://www.youtube.com/watch?v=2jxUoE1EQ5A>

Morsum Magnificat® Professioneel

*Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.*

### Jaarabonnementen <sup>2</sup>

Online -PDF- : 80 euro  
 Online sociaal -PDF- : 50 euro  
 Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever  
 hoofdredacteur :  
 Erik Verbeeck  
 Postadres :  
 Postbus 57 3620 Lanaken.

◀ van p. 1 omdat het schip vertraging had opgelopen tijdens het vertrek.

## Ballasttanks niet leeg.

Of vorige fouten nog niet voldoende waren, was er ook het feit dat de waterlijn van de Ferry lager lag dan normaal omdat de ballasttanks die gebruikt werden tijdens het laden, nog niet volledig waren leeggepompt. Zeebrugge / Dover was ook niet de normale vaarroute van De Herald of Free Enterprise. Door de combinatie van al de opgesomde factoren, kapseisde het schip van 80.000 ton in amper 90 seconden.



foto Filip Somers

De optocht vandaag in Zeebrugge

bescherming en talloze anderen, is het aantal doden

bloemenhulde waarbij ook de burgemeester van Dover, Veronica Philpott aanwezig was. Ook familieleden van slachtoffers waren naar Zeebrugge

maart waar er, naar Belgisch voorbeeld, ook een 'Memorial Rose Garden' is aangelegd om de 193 slachtoffers te herdenken. Tegen dinsdag, dag op dag de 25ste verjaardag van de ramp, zullen daar in Dover



foto Filip Somers

Rechts : de burgemeester van Dover, Veronica Philpott

## Hulpdiensten werkten snel en goed.

Het rampenplan werd afgekondigd door de toenmalige gouverneur van West-Vlaanderen Olivier Vanneste. Dankzij het snelle en efficiënt handelen van de Belgische hulpdiensten, alsook het leger, Civiele

tot 193 beperkt gebleven, waarvan de meeste Britten.

## Herdenking met bloemenhulde.

De ramp met de Ferry werd vandaag, zondag, in de Sint-Donaaskerk te Zeebrugge met een herdenkingsmis herdacht. Er was voor de slachtoffers in de rozentuin naast de kerk ook een

van Dover Veronica Philpott, waren ook de burgemeester van Brugge, Partrick Moenaert -CD&V- alsmede de nieuwe gouverneur van West-Vlaanderen, Carl Decaluwé -CD&V-, aanwezig.

Na de plechtigheid was er een receptie in het stadhuis van Zeebrugge. In Dover wordt de plechtigheid herdacht op 6



foto FS

Dit schilderij werd tijdens de herdenking meegedragen

gekomen om de plechtigheid bij te wonen.

## Gouverneur.

Naast de burgemeester van Dover Veronica Philpott, waren ook de burgemeester van Brugge, Partrick Moenaert -CD&V- alsmede de nieuwe gouverneur van West-Vlaanderen, Carl Decaluwé -CD&V-, aanwezig. Na de plechtigheid was er een receptie in het stadhuis van Zeebrugge. In Dover wordt de plechtigheid herdacht op 6

25 rozenstruiken aangeplant zijn. Tot op heden was er in de kerk van Dover een gebrandschilderd raam als enige gedenkteken. Nu komt daar de rozentuin bij. De grond voor die rozentuin werd ter beschikking gesteld door Dover District Council. De tuin ligt vlakbij de wandeldijk aan de haven en er zijn banken in de buurt met zicht op zee.

Filip Somers ©