



Ernstig ongeval met hoogwerker te Goes (NL).

Dagelijks worden hoogwerkers ingezet om op een snelle manier allerlei werken in de hoogte uit te voeren. In tegenstelling tot torenkranen, zijn hoogwerkers, gemonteerd op vrachtwagens, zeer mobiel en snel opgesteld. Aankomen, steunen uitschuiven en binnen het half uur kunnen de werken starten. Te Goes in Nederland liep het op maandag 7 april 2003 echter mis.

Goes / Betekom - EVER

De Jenny Weyermansweg ligt in de industriezone te Goes. Daar is, er zoals dat in vele Nederlandse industriezones het geval is, ondermeer een kopstation voor kabel- tv opgesteld dat een deel van Goes van radio- en televisiesignalen voorziet.

Ontvangststation.

Zo heeft DELTA Netwerkbedrijf daar ondermeer een 60m hoge vakwerkmast van de Nederlandse firma Kaal Van der Linden (Oss) geïnstalleerd.

Deze mast was voorzien van een groot aantal antennes voor de ontvangst van diverse programma's, zoals schotelantennes, maar ook gewone televisie ontvangstantennes voor ondermeer VRT (zender Eegem).

Werken aan de 60m hoge mast.

Op maandag 7 april 2003 waren in de voormiddag werken aan de antennes gepland waarvoor een hoogwerker van de firma Maes uit Pulle werd ingehuurd.

De hoogwerker M65 die werd ingezet, heeft een werkhoogte van 65m, dus ruim voldoende voor werken aan deze pyloon van 60m. Dit type hoogwerker heeft een zeer groot horizontaal bereik van 33m waarbij uiteraard nogal grote krachten op de steunen worden uitgeoefend, maar daarvoor is de steunbreedte van 8m bij een afstempeling aan 2 zijden dan ook relatief groot.

Bij een afstempeling aan één zijde is de afstand gereduceerd tot 7m omdat de draaitoren van de hoogwerker overzwenkt en de draaicirkel dan gelimiteerd wordt tot +/- 130°.

De Poel.

De industriezone ligt in de Poel en een "Poel" is een waterdoorlatende zandgrond die, in tegenstelling tot kleigrond, een zeer lage actieve gronddruk heeft. Dat kan bij het eventueel plaatsen van "stempels" een belangrijk gegeven zijn.

Stempelen in de berm.

De bestrating in de Jenny Weyermansweg is uitgevoerd met klinkers, vlak naast de weg ligt een berm waarin, zoals later blijkt, allerlei kabels zijn ingegegraven. Er staat ook een kleine hoogspanningscabine, het kopstation van de kabel- tv, wat een concentratie van draden en kabels betekent.

Onlangs is daar nog gegraven voor de waterleiding vertelde iemand die daar tussen vele anderen druk in de weer was om het fel beschadigde bedrijfsgebouw van Sligro te herstellen.



foto Morsum Magnificat

De stempel van de hoogwerker is tot 1,20m in de grond gedrongen. Deze stond op de plaats waar de monteur de kabels herstelt. Achter de monteur ziet U de hoogspanningskabel die nog de vorm heeft van de plaat die onder de stempel was gelegd (afstand tussen de 2 rode pijlen) en ook in de grond werd gedrukt.

Hoogwerker kantelde plotseling.

Op een bepaald moment is de stabiliteit van de hoogwerker in het gedrang gekomen en is richting mast gaan kantelen.

De arm van de hoogwerker raakte één van de opstaande stijlen van de zelfdragende pyloon van 60m die op zijn beurt in een torsende beweging in elkaar plooid.

Onherstelbare ernstige gevolgen.

Zowel de machinist van de firma Maes als de monteur tuimelden naar beneden waarbij de machinist van de firma Maes via zijn veiligheidsharnas aan de gondel verbonden bleef en op het dak van het bedrijf Sligro terecht kwam, de dodelijk gekwetste machinist zat gekneld in de gondel.

Later is ook de monteur uit Papendrecht aan zijn verwondingen overleden, dit ongeval kostte het leven aan 2 personen en men mag van geluk spreken dat er niet meer slachtoffers vielen.

Op het dak van Sligro.

De gondel met de dodelijk gekwetste machinist (J.H. uit Mol) en een gedeelte van de arm van de hoogwerker vielen met een smak



Liggen deze onderdelen aan de basis van het dramatisch ongeval ?

op het dak van het industriegebouw van de firma Sligro een groot- handel voor de horeca.

Morsum Magnificat®
Professioneel

Redactie tijdelijk
Hannekensstraat 45
B 3130 Betekom
tel + 32 (0) 16 47 10 44
fax + 32 (0) 16 53 32 77

info@morsum-magnificat.be
www.morsum-magnificat.be

Verantwoordelijke uitgever

Postadres:
Detel bvba
Postbus 110
2300 Aarschot
HRL 102828
BTW 436 400 177
PCR 000 0191380 96



Lid van de Uni van de
Uitgevers van de Perio-
dieke Pers

Morsum Magnificat ®
Professioneel

**Is een periodiek dat
maandelijks verschijnt.
Het is totaal onafhankelijk
en onderscheidt zich van
andere tijdschriften wegens
het dieper ingaan op het
“maatschappelijke”.
De belangen van de burger
staan aan de top, zonder
politieke of andere
inmenging waardoor
onderwerpen behandeld
kunnen worden die elders
onvoldoende aan bod
komen.**

In het gebouw waren enkele werknemers aanwezig toen de arm op het metalen dak neer viel. Eén van de spanten van de loods is eveneens zwaar geraakt, men onderzoekt nog of de stabiliteit van het dak nog voldoende is.

Niettegenstaande de grote puntlast die het dak te verwerken kreeg, hield de constructie stand en werd er niemand van de aanwezige werknemers gekwetst, ze kwamen er letterlijk met de schrik van af. Voor de 2 arbeiders die met de hoogwerker werkten kon geen hulp meer baten, geen van beiden overleefde het ongeluk.

Menselijke fout ?

Het is duidelijk dat de stempels langs de kant van de gondel in de grond zijn gezakt, zelfs tot 1,20m diep.

Ter plaatse waren diverse personen die zich de vraag stelden waarom de machinist zijn stempels in de berm naast de weg heeft geplaatst.

Toen we de steunen van de vrachtwagen bekeken stelden we vast dat ze niet even ver waren uitgeschoven, maar die kunnen ook door de takeldienst, die om de hoek gevestigd is, zijn ingeschoven.

Op het ogenblik van ons bezoek waren er 3 kranen aan het werk die, onder een behoorlijk kleine werkhoeck t.o.v. het maai veld, werkten. Eén van de aanwezigen vestigde onze aandacht op de platen die onder de stempels van die kranen werden gelegd.

In vergadering.

We hadden nog een telefoontje verwacht van de heer A.MAES maar we begrijpen ook dat Albert met zo'n ernstig ongeval niet meteen zin heeft om daaromtrent tekst en uitleg te geven. Daarom probeerden we bedrijfsleidster Karin Brosens te bereiken, echter tevergeefs, vergadering klonk het.

De stempel van één van de 3 kranen



foto Morsum Magnificat

We werden ook niet meer teruggebeld. De vragen die wij aan de dame wilden stellen kunnen we als volgt samenvatten :

Ervaring.

Omdat we onwetend zijn omtrent zijn ervaring

van de machinist die bij dit ongeval het leven liet, maken wij ons toch de bedenking of men zich bij de opstelling van zo'n gevaarte voldoende realiseert welke enorme krachten zich op de stempels verplaatsen.

Of is er misschien, door "te veel" ervaring, afgeweken van het opstellen van de nodige risico analyses en het zich o.m. vergewissen van de stabiliteit van de ondergrond ?

We durven niet te denken dat het mogelijk zou zijn om de steunen, van welke kraan dan ook, niet volledig uit te schuiven en ondanks dat toch te kunnen werken ?

Is iemand, die met zo'n kapitaal mag werken, zich daarvan voldoende bewust, of spelen tijd, de facto commerciële belangen soms een rol om zeer belangrijke zaken over het hoofd te zien ?

Risico's

Het is geen 2 weken geleden dat wij, omtrent het strikt toepassen van de veiligheid, met de heer Maes nog een gesprek hadden. Albert diende te beamen dat hedentendage zaken doen en zich 100% qua veiligheid indekken, spijtig genoeg niet meer mogelijk is ! Inderdaad en dat is niet alleen zeer spijtig maar soms ook dramatisch !



foto Morsum Magnificat

Deze stempel was met onderliggende plaat tot +/- 1,20m. in de grond gedrukt.

Erik Verbeeck