



Ook Brugge genomineerd als fietsstad.

Genk : Vindt fietspad en zoek de fiets.

Scherpenheuvel-Zichem en Begijnendijk : Strafpunten.

Minister Crevits wil de winnaars in juni 2012 bekend maken



Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits wil, met het initiatief Fietsgemeente / Fietsstad 2012, steden en gemeenten aansporen om een goed lokaal fietsbeleid te voeren. Maar liefst 71 steden en gemeenten dienden een dossier in voor deze eerste editie. Ondertussen zijn er daarvan 18 genomineerd. Ook Brugge is genomineerd in de categorie 'Steden met meer dan 50.000 inwoners', samen met Antwerpen, Genk, Gent, Kortrijk en Mechelen.

Een bijdrage van onze medewerker te Brugge Filip Somers

Fietsbeleid.

Stad Brugge : " Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits wil met het initiatief Fietsgemeente / Fietsstad 2012 de steden en gemeenten aansporen om een goed lokaal fietsbeleid te voeren. Maar liefst 71 steden en gemeenten dienden een dossier in voor deze eerste editie. Ondertussen zijn 18 steden en gemeenten genomineerd. Ook

Brugge is genomineerd in de categorie 'Steden met meer dan 50.000 inwoners', samen met Antwerpen, Genk, Gent, Kortrijk en Mechelen ", einde citaat.

Motivering Brugse jury.

'Brugge is een stad waar het fietsen ingeburgerd is en waar veel fietsers zich thuis voelen. Er wordt dan ook de nodige aandacht besteed om deze doelgroep te verzorgen.

De infrastructuur leent zich perfect tot het fietsen en via 'Park and Bike' wordt de multimodaliteit niet uit het oog verloren. Brugge kan daardoor mooie cijfers op het gebied van fietsgebruik voorleggen.',, einde citaat.

De Brugse burgemeester Patrick Moenaert :

" ... Stad Brugge staat sinds een aantal jaren model voor een duurzaam mobiliteitsbeleid. Brugge heeft zijn bijnaam van

'Brugge fietsstad' dan ook niet gestolen. In een sneltempo zijn meer dan ooit nieuwe voorzieningen gerealiseerd die het comfort, de veiligheid en de bereikbaarheid voor de fietsers aanzienlijk hebben doen toenemen. Wij denken 'fiets'! De fiets is de rode draad in ons stadsbeleid, in alle domeinen en in alle

meer p. 2

Links naar websites ivm dit artikel

<http://www.brugge.be/internet/nl/Mobiliteit/fietsbeleid/index.htm>

<http://www.dewereldmorgen.be/blogs/filip/2012/02/25/brugge-genomineerd-voor-fietsgemeentefietsstad-2012>

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²

Online -PDF- : 80 euro
Online sociaal -PDF- : 50 euro
Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
hoofdredacteur :
Erik Verbeeck
Postadres :
Postbus 57 3620 Lanaken.



van p. 1

toepassingen. In alle dossiers van infrastructuur, ruimtelijke ordening, personeel, evenementen, welzijn, vergunningen, neemt het fietsbeleid een essentiële plaats in om de leefbaarheid van de stad te verzekeren en nog te verbeteren. Bruggelingen rijden in de eerste plaats met de fiets: 60 procent van alle inkomend verkeer in de binnenstad zijn fietsers. Het

essentiële uitgangspunt van het mobiliteitsplan is het gebruik van de fiets ...", einde citaat.

Hoop doet leven.

Burgemeester Patrick Moenaert : ' ... We hopen bij de gelukkigen te zijn zodat Brugge de titel 'Fietsstad 2012' mag dragen. Aan deze titel is ook een mooie prijs ter waarde van 50.000 euro verbonden onder de vorm

van 'hardware' die opnieuw kan geïnvesteerd worden in onze fietsstad. De afgelopen jaren hebben we trouwens al heel wat geïnvesteerd op dat vlak: de aanleg van een fietsrouten netwerk/ landinrichting Groene Fietsgordel Brugge, fietskluizen en fietsstallingen -ook mobiel-, infrastructuurwerkzaamheden zoals functionele en veilige fietsverbindingen

(fietsstunnels en -bruggen), de aanpak voor veilige schoolomgevingen, de invoering van Zone 30, optimalisatie van de fietspaden. En ook in de toekomst vallen we niet stil, er staat nog heel wat op stapel om het fietsverkeer blijvend te promoten in onze stad, niet in het minst de geplande bewaakte ondergrondse fietsstalling op 't Zand...". Tot zover de reacties van stad Brugge.

FSB

Genk : Vind het fietspad en zoek de fiets.

Een fietsbeleid zonder fietsers ...

Genk onterecht genomineerd.

Een poosje geleden zien we in Genk centrum plotseling opvallend geschilderde fietspaden, je zegt "Centrum" maar vooraleer je dat woord hebt uitgesproken, ben je er al voorbij. Het moet zijn dat Genk, in het kader van de actie van Hilde Crevits, de knip weer geopend heeft want in Genk is de crisis nog lang niet zichtbaar, het geld rolt er, vooral in functie van de partijpolitiek, overvloedig.

Vind zó het fietspad.

Zoals gezegd heeft Genk -enkel in het centrum- sterk opvallende en op de openbare weg fietspaden aangebracht, je kan er gewoon niet naast kijken, dat wordt duidelijk door de foto -inzet- aangetoond. Vooral in de buurt van het Stadsplein en de Dieplaan vallen ze erg op en het is, toegegeven, netjes uitgevoerd.

Zoek de fiets.

Deze redactie was meer dan een jaar in Genk gevestigd en komt er wekelijks nog verschillende keren. Aangezien Morsum Magnificat haar pen niet voor commerciële belangen door het Genks bestuur laat -om-kopen, moeten wij stellen dat in Genk zelden fietsers te zien zijn, we

moeten dus echt naar op zoek. Op zaterdag 25 februari hebben we er, om de foto's te nemen, twee uur rondgelopen en, niettegenstaande het weer wisselend zonnig en goed was, hebben we geen enkele fietser kunnen fotograferen.

Genk is één en al show, demagogie en decadentie en dat met de belastingen die zij van de vervuilende industrie ontvangt. Het initiatief om de fietspaden zó opvallend aan te brengen is misschien lovend maar in Genk zijn er quasi geen

fietsers, daarom vinden wij het onterecht dat Genk genomineerd is en er wellicht -weer- politieke spelletjes worden gespeeld.



Genk : wel een mooi afgelijnd fietspad, maar we zoeken de fietsers.



meer p. 3

◀ van p. 2

Scherpenheuvel-Zichem zou tienduizend euro boete moeten krijgen.



foto EVER

Scherpenheuvel - Zichem : de wielerterroristen

Wat deze redactie in Scherpenheuvel-Zichem al jaren van wielerterroristen vaststelt, is de systematische gijzeling van automobilisten. Vooral de op weg tussen Herselt en Averbode en de weg van Averbode naar Testelt worden automobilisten systematisch geteisterd door onnozelaars in een apenpakje met petje en camouflerende zonnebril. We hebben de burgemeester van Scherpenheuvel-Zichem daarover reeds gecontacteerd, maar het blijkt boter aan de galg, de apen in hun pakje blijven de rijbaan innemen.

Agressieve wielerterroristen gijzelen automobilisten.

Op deze pagina hebben we slecht enkele van onze tientallen foto's afgedrukt

waarover we uit de streek van Scherpenheuvel-Zichem, Averbode en Herselt beschikken, vooral tussen Herselt en Averbode waar er twee brede en nieuwe fietspaden werden aangelegd, vinden de agressieve wielerterroristen

het niet nodig om deze te gebruiken, maar wel om de automobilisten te hinderen

door kilometers op het voor auto's bestemde rijvak te fietsen.



foto EVER

Herselt - Scherpenheuvel-Zichem dagelijkse kost : agressieve wielerterroristen die automobilisten gijzelen

Minister Crevits moet in Scherpenheuvel, Herselt en Averbode doen ingrijpen

Begijnendijk buiten alle stijl.

Morsum Magnificat heeft in het gehucht aan de Raambeek, waar advocaat Patricia Stevens -Open Vld-schepen van Openbare Werken is, onderzoek gedaan. Men voert er een dubbele dictatoriale en schandalige politiek en dat blijkt ook uit het onderzoek dat Morsum Magnificat, gedurende twee jaar, voerde naar de behandeling van de zwakke weggebruikers -zie link naar de reportage hieronder-. Gedenk deze politici op 14 oktober.



foto EVER

Scherpenheuvel-Zichem fietspaden die niet gebruikt worden

Links naar websites ivm dit artikel

http://www.morsum-magnificat.be/images/stories/2008_jun_tot_decPDF/F0811001_Actie_Fietspaden_PDF.pdf