



Transport VDV Trans op het matje bij UPS

Waarom komt de Sociale inspectie en ACV niet in actie?



Het moet blijken dat de baas van de transportfirma Van Der Veken uit Tremelo al met diverse personeelsleden over de rij- en rusttijden in de gordijnen heeft gehangen en dat is zacht uitgedrukt. In juni 2011 zou de dienst "Externe directies Toezicht op de Sociale Wetten" geacht zijn een onderzoek te starten. Dat onderzoek is blijkbaar, behalve vage beloften van inspecteur O., nooit van de grond gekomen, de man zou het werk van drie personen moeten doen maar dat kunnen wij niet controleren. Sinds enkele weken bekijkt Morsum Magnificat dat dossier en frons enerzijds de wenkbrauwen, maar stelt anderzijds vast dat het weer hetzelfde is "de groten worden ongemoeid gelaten" de "laffe" -p-Overheid pakt alleen de kleintjes.

Dit is niet VDV-005 want dat is een heuse mobilhome die op een andere manier bij het DIV is ingeschreven, misschien moet dat ook eens worden nagezien.

Mijn naam is Haas.

We zijn op de hoogte van enkele activiteiten die zich de voorbije week rond VDV Trans uit Tremelo bij UPS in Diegem hebben afgespeeld. Wanneer we gedelegeerd bestuurder Roger Van Der Veken op 9 februari daarover aanspreken, weet Roger nergens van "ik heb van

niemand iets ontvangen" klinkt het. Nogal wiesdes, Roger gaat ons niet aan de neus hangen dat zijn werknemer M.V. deze week door de Security van UPS aan de tand werd gevoeld. Roger heeft voortaan een andere naam "Haas". Het is wel zeker dat UPS deze week onderzoeksdaden heeft gesteld en Roger Van Der Veken zelfs ter plekke door zijn personeel

daarover geïnformeerd werd, Roger zelf daaropvolgend bij UPS geïnterpelleerd werd, dát heeft Roger aan Morsum Magnificat wél toegegeven, maar de problemen zitten veel dieper en slepen al veel langer aan, want Roger Van Der Veken gaat niet alleen rudimentair om met zijn personeel, maar ook met zijn cliënt UPS.

Rijden met de magneet.

VDV Transport is met diverse van zijn chauffeurs in de clinch gegaan, het betreft het uitschakelen van de digitale tachograaf met behulp van een magneet die de sensor van de digitale tachograaf buiten werking stelt. Wanneer zo'n inbreuk wordt vastgesteld draait de chauffeur op voor de grote

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnementen ²
 Online -PDF- : 80 euro
 Online sociaal -PDF- : 50 euro
 Losse nummers in kleur : 10 euro
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
 hoofdredacteur :
 Erik Verbeeck
 Postadres :
 Postbus 57 3620 Lanaken.

van p. 1 boete die wordt opgelegd. Toch blijkt uit verklaringen van meerdere chauffeurs,



Magneten zoals deze afkomstig van een led-lamp zou VDV gebruiken om de tachograaf te neutraliseren.

dat Roger Van Der Veken zijn chauffeurs quasi verplicht om op die manier met de rij- en rusttijden te knoeien. De magneten die chauffeurs van VDV Transport krijgen toegestopt zijn afkomstig van een Facom of andere ledlamp -zie gelijkaardig type foto-. Bij het afgebeelde type is er maar één magneet aanwezig, maar andere types hebben twee magneetjes.

Eén op twee.

Bij de federale politie -WPR- erkent men het "magneet rijden", een ambtenaar van die dienst zegt resoluut "één op de twee vrachtwagens rijdt met dat systeem", maar in 2013 zal dat met de nieuwe regels waaraan digitale tachografen moeten voldoen, vanzelf ophouden. Bij een doorgedreven controle in de garage van het merk vrachtwagen kan de fraude opgespoord worden, maar dat zijn tijdrovende ingrepen.

Boter bij de Vis.

Omdat een doorgedreven uitlezing van de digitale

tachograaf in een garage veel tijd in beslag neemt, geeft de WPR -Wegen Politie / Police Routière- er de voorkeur aan om buitenlandse, liefst Oost-Europese chauffeurs aan de kant te zetten en op heterdaad te betrappen, die betalen dan meteen een fikse boete "dat is zeker boter bij de vis" zegt men bij de WPR. Wanneer het om grote firma's gaat die dure advocaten kunnen betalen komt er meestal op het einde van de rit van het betalen van een boete niets in huis. Wanneer de vrachtwagens zich op privé terrein bevinden zal ook het opstellen van een PV op een sissert uitdraaien omdat advocaten dan de geldigheid van het bewijsmateriaal aanvechten.

NVDR.

Uiteraard kan het niet, dat de grote bedrijven zómaar door de mazen van het net blijven glippen en profiteren van de schrik van hun werknemers om hun job te verliezen. Daardoor wordt de fraude in stand gehouden en is het alleen de chauffeur die gepakt wordt en het slachtoffer is van de fraude van de transportbedrijven. Uit getuigenissen van meerdere chauffeurs moet blijken dat men bij VDV Transport, op straffe van ontslag, chauffeurs quasi verplicht om systematisch een magneet te plaatsen, personeel zelfs betreft bij de organisatie ervan -voor

verschillende chauffeurs-, "ik ben zelfs bereid daarvoor te getuigen" wordt aan deze redactie gezegd. Als Roger Van Der Veken écht niets weet, dan zal dat hopelijk nu wel het geval zijn.

Documenten onderschrijven.

In juli 2007 vindt een werknemer van VDV Transport dat de opdrachten die hij krijgt qua rij- en rusttijden niet door de beugel kunnen waardoor deze zich blootstelt aan sancties en boetes. De chauffeur formuleert het in een schrijven aan zijn werkgever wel omfloerst, maar de boodschap is duidelijk "... ik kan dus onmogelijk aansprakelijk gesteld worden voor de eventuele boetes". De chauffeurs wordt bij de afrekening van hun loon gevraagd om een document te tekenen waarvan ze blijkbaar geen kopie ontvangen, dat document bevat volgende tekst "... ik ondergetekende ... verklaar hierbij mijn loon en alle bijkomende vergoedingen van de maand ontvangen te hebben ...". Alleen het feit dat VDV Transport van dat document geen kopie aan de ondertekenaar wenst te geven zegt genoeg over de bedoelingen.

Het ACV.

Dat sommige chauffeurs wel degelijk de kat de bel hebben aangeboden blijkt uit een brief van 23 maart 2011 gericht aan het ACV-Transcom te Leuven. In die brief wordt onomwonden melding gemaakt dat bestuurders bij VDV Transport verplicht worden om "met

het ACV te Leuven waar secretaris DG op de hoogte is van het dossier, maar deze zegt: "... het lid heeft op een bepaald moment gevraagd de zaak stop te zetten ...". Inderdaad, zegt dat lid aan Morsum Magnificat, het ACV heeft mij met dermate veel administratief werk opgezadeld dat ik de indruk had dat ze er niets mee wilden doen, ik heb dan misschien impulsief gezegd "... stop er dan maar mee ...". Bij het ACV te Leuven blijkt men voorzichtig te zijn met dat soort zaken, Simon D.G. stelt resoluut dat de Arbeidsrechtbank bij fraude met de tachograaf, de chauffeur verantwoordelijk zal stellen en niet de werkgever. In casu ligt het toch wel anders, het lid stelt het ACV op de hoogte en zegt dat zijn werkgever hem vraagt om te frauderen en als hij daaraan niet spontaan meewerkt hij daarvan, in de vorm van ontslag, de financiële gevolgen zal dragen. Op onze concrete vraag of het ACV de Sociale Inspectie heeft ingeschakeld, blijkt dat ook dat niet gebeurde. Toch had het lid dat in zijn brief van 23 maart 2011 gevraagd. We vragen ons af welke partij de vakbonden door hun houding hier beschermen?

Sociale Inspectie.

Begin juni 2011 werd de Sociale Inspectie -TSW

Vervoer - schriftelijk op de hoogte gebracht en vlotjes werd dossier 2011234462 geopend, tenminste zo staat het te lezen in een e-mail van 20 juni 2011 om 09:25 -inzet-, maar sindsdien is er blijkbaar niets meer gebeurd. TSW Inspecteur O. zou nu al het werk van drie personen moeten doen, er is dus blijkbaar geen tijd gevonden om de zaak te onderzoeken. Voor welke zaken de inspecteur wél tijd heeft, kunnen wij spijtig genoeg niet onderzoeken.

Erik Verbeeck ©

