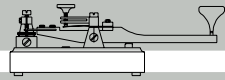




9 1771373 833007

Professioneel

Reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden [www.presscopyrights.be](http://www.presscopyrights.be)

ISSN 1373 - 833X

25 november 2011

196-10 november 2011

# Lanaken heeft eindelijk een brandweervoorpost.



Burgemeester Willen -Open Vld- van Lanaken met de sjerp. Moet dat "lint" zo nodig?

## Historiek.

Burgemeester Willen benadrukte nogmaals dat de bevolking in een regio wil leven in waar ze zich veilig voelen en de aanwezigheid van

hulpdiensten in de buurt verhoogt dit veiligheidsgevoel. Een eerste stap in het opkrikken van het veiligheidsgevoel werd door Lanaken reeds gezet

*Het is vanuit de Civiele Veiligheid en het Ministerie van Binnenlandse Zaken reeds lang de bedoeling dat de brandweer binnen de twaalf minuten op de plaats waar ze werden gevraagd aankomen. Een oproep gaat in principe via het CIC onder de term SAH -Snelst Adequate Hulp-, naar de dichtsbijgelegen korpsen. In Lanaken was de beoogde interventietijd een probleem zodat er besloten werd om een "Voorpost" van de brandweer van Maasmechelen in Lanaken te vestigen. Als we de burgemeester van Lanaken mogen geloven liep de realisatie van het project niet van een leien dakje, vooral de kosten liepen al vlug op tot enkele tientallen miljoenen. Daarbuiten moeten er ook manschappen worden aangeworven en dat blijkt nu ook een probleem te zijn. Zijn er dan geen werklozen genoeg? Maar er zijn met de hervorming van de brandweer nog andere katten te geselen waarover burgemeester Willen wijselijk heeft gezwegen.*

in mei 2010 door als eerste in België een politiefusie door te voeren tussen Maasmechelen en Lanaken. Wat betreft de brandweer hangt Lanaken ook af van Maasmechelen en het grootste deel van het gemeentelijke budget voor brandbestrijding gaat dan ook naar

Maasmechelen en Lanaken verwacht voor deze bijdrage een goede dienstverlening. Bij een risicoanalyse kwam echter vast te staan dat de aanrijtijden, die maximum 12 minuten mogen zijn, ver werden overschreden n.l. tussen de 15 en 22

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

*Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.*

## Jaarabbonementen <sup>2</sup>

Online -PDF- : 80 euro

Online sociaal -PDF- : 50 euro

Losse nummers in kleur : 10 euro

<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever

hoofdredacteur :

Erik Verbeeck

Postadres :

Postbus 57 3620 Lanaken.

minuten, van p. 1 een onhoudbare situatie die Lanaken inkleurde als een "zwarte vlek" waar dringend een oplossing voor gevonden moest worden. In het verleden werd gekozen voor een samenwerking met Maastricht maar dat betrof een inspanningsverbintenis en geen resultaatsverbintenis wat in de praktijk wil zeggen dat bij calamiteiten Maastricht alle inspanningen doet om naar Lanaken te komen maar dat het geen verplichting is. Vanaf oktober 2009 drong de burgemeester aan op een brandweervoorpost te Lanaken zowel bij de minister als bij de gouverneur. Na afspraken en veel overleg met Maasmechelen zette de gouverneur in mei van dit jaar het licht op groen en kon er gestart worden met de effectieve oprichting en bouw van een voorpost. Lanaken stond in voor het gebouw en het materieel en Maasmechelen de financieringskosten voor werking, personeel en drie brandweervagens voor haar rekening. Het totale project kost ongeveer 1,3

miljoen euro en de drie vrachtwagens kosten samen 1,4 miljoen euro. Om de voorpost optimaal te laten draaien dient men de beschikking te hebben over 25 vrijwilligers, 17 daarvan werden al aangeworven en de komende maanden zullen nog eens 8 vrijwilligers worden aangetrokken. Totdat het korps vrijwilligers compleet is zal de voorpost Lanaken alleen 's nachts en in het weekend operationeel zijn, ook de samenwerking met Maastricht blijft bestaan en de mogelijkheid bestaat dat, eens Lanaken volledig operationeel is, diensten worden aangeboden aan Maastricht. Met de indienststelling van de voorpost Lanaken zal de aanrijdtijd verkort worden tot 8 à 9 minuten.

### Blussen kost veel geld.

De factuur voor de brandweerwerking wordt op provinciaal niveau berekend en wordt verdeeld over de 44 Limburgse gemeenten waarbij het solidariteitsprincipe

voorop staat. Eén van de parameters daarin is het totale kadastrale inkomen van de gemeenten en daar wringt het schoentje voor Lanaken. Lanaken is de 10de grootste gemeente van Limburg maar op gebied van kadastraal inkomen bevindt de gemeente zich op de vierde hoogste trede van de ladder en dat betekent dat de bijdrage voor brandweer voor Lanaken 40% hoger ligt dan voor een gemeente met evenveel inwoners, daar komt nog bij 25% van het kadastraal inkomen, 5 miljoen euro, gedragen wordt door één bedrijf dat bovendien dan nog een eigen brandweervoorziening heeft. Willen vindt dan ook dat in de toekomst nagedacht moet worden over deze parameter.

### De techniek, de veiligheid, de privacy.

Politici hadden ook nu weer de mond vol over "veiligheid", maar voor wat er echt in hun eigen omgeving gebeurt zijn

ze stekenblind, maar wij denken dat het incompetentie is. Ook over de "privacy" wordt veel gesproken, Morsum Magnificat zal "ze" dan ook hier, in het kader van het algemeen belang, met de vinger wijzen.

### Privacy.

Wie bewakingscamera's plaatst is ertoe gehouden, ingevolge de wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, meer bepaald art. 6 § 2 en art. 8 bepaalde regels te volgen. Nergens hebben we het verplichte pictogram gezien. Of, overeenkomstig art. 6 § 2, de nodige meldingen en toelatingen werden gevraagd weten we echter niet. Wij zouden denken dat de -p-Overheid het goede voorbeeld zou geven en zich met deze wetgeving in orde stellen. We weten wél dat men in Lanaken geen toezicht uitoefent op het gebruik van camera's die door handelaars op de openbare

 meer p. 3



van p. 2 weg zijn gericht, maar daar komen we bij een andere gelegenheid nog op terug.

## Beveiliging tegen overspanningen.

Na het preken voor eigen kerk door de burgemeesters van Lanaken en Maasmechelen en de Gouverneur volgde de receptie, een gebeuren waar steeds menig cowboyverhaal wordt opgedist. Morsum Magnificat neemt slechts bij hoge uitzondering deel aan recepties of gesprekken, omdat ze liever niet met ons praten, wij zijn de facto geen "Ja" knickers en stellen -voor hun- vervelende vragen en dat is niet sympathiek. Tijdens de publieksdag van 27 november stelden we burgemeester Willen de vraag of we eens een kijkje mochten nemen in het ALSB -Algemeen Laag Spanning Bord-, de burgemeester wimpelde het af naar de brandweercommandant en die kon, wilde of mocht de kast niet openen-sic-



Camera, op de toegangsdeur gericht, is niet met een pictogram aangegeven.

Het duurde echter niet lang vooraleer we achterhaalden dat het ALSB wel is uitgerust met een overspanningbeveiliging -art. 136-2 AREI-, maar ...

## Conformiteit in twijfel

Er werden toestellen van Schrack Vartec DVP 255 met een impuls stroom van 20 kA gebruikt en dat is voor een dergelijke installatie ruim

onvoldoende. Wij denken dat het toestellen van Classe I+II van minstens 45kA hadden moeten zijn. Of er een secundaire overspanningbeveiliging -IEC 62305-4- aanwezig is, is helemaal niet geweten. Daarom informeren we bij het studiebureau Axis te Hasselt maar ook daar krijgen we geen duidelijkheid, "stuur ons een e-mail met uw vragen" klinkt het daar. Hoe dan ook trekt Morsum Magnificat de conformiteit van de installatie in twijfel. Het blijkt dat de elektrische installatie is afgetakt van de installatie van het bestaande gebouw en dat Infrac niet is moeten tussen komen. We zien dat de installatie gevoed is met meszekeringen van 80A en dat is op een spanning van 400V niet niks -32kW per fase-, waarom hier zo'n groot vermogen nodig is, is zeer de vraag, dat moet aan vergoeding aan Infrac heel wat kosten. Kon het niet met wat minder?

Hopelijk heeft elektricien Surkijn uit Halen een fatsoenlijke berekening gemaakt in functie van de bedrijfsstroom van de elektrische leidingen -Ib- en de beschermingtoestellen -In- en de toegelaten stroom in de elektrische leidingen, hoofdzekeringen van 80A kunnen immers heel wat vermogen verwerken, maar anderzijds ook leidingen verwoesten. Misschien hier een brand door kortsluiting bij de brandweer? Aangezien het bord voor ons wordt

verstopt, kunnen wij evenmin nagaan of de beschermingstoestellen wel juist gekozen werden in functie van de afstand van de hoogspannings-cabine, uiteraard minstens 6kA, maar dat kan soms onvoldoende zijn. Het feit dat Elektrotest de elektrische installatie uiteindelijk volledig goedgekeurde en er "geen" opmerkingen gemaakt werden, zegt niet dat de installatie écht conform is. Morsum Magnificat heeft in



In geen geval laat men toeschouwers onder een gondel, vallijn of draaicirkel van een kraan of hoogwerker toe, de zone moet wel degelijk worden afgebakend. De preventieadviseur van Lanaken is een wassen neus.

het verleden al meerdere keuringsorganismen erop betrappt dat zij goedkeuringsverslagen afleverden die niet door de beugel konden, vandaar ook dat Beltest en Belac in het leven werden geroepen.

## Veiligheid.

Omdat de splinternieuwe ladderwagen van 30m nog niet -vóór indienststelling- werd gekeurd, kon deze dan ook niet gebruikt worden, het siert Cdt. Jurgen Pass het gebruik ervan niet te hebben toegelaten. Maar anderzijds werden de kinderen en andere bezoekers, zoals men dat op de kermis doet, vermaakt met een ritje in een hoogwerker van een privé firma. Geef de mensen brood en spelen en ze zijn tevreden, voor gevaar en veiligheid hebben ze dan geen oog, maar dat de organisator, de gemeente Lanaken, hier bij ongevallen een verpletterende verantwoordelijkheid draagt staat als een paal boven water.

## De demonstraties.

Commandant Jurgen Pass was aanvankelijk argwanend over onze aanwezigheid en neen, we

waren er niet op uit om hem te "pakken", als er opmerkingen waren, zouden we dat ook zeggen. Omtrent de demonstraties die verband houden met touwtechnieken hebben we twee opmerkingen geplaatst, primo; omdat manschappen zich op de rand van het dak begeven zonder dat hun leeflijn was vastgemaakt, het gaat hier om een oefening en geen noodsituatie of échte redding, en secundo; de bevestiging van de leef- en veiligheidslijn aan de trekhaak van de jeep terwijl deze in de langsricting van de belasting staat. In geen geval kan een dergelijk voertuig dienen om klimtouwen te bevestigen, dat voertuig moet daarvoor getest worden en weerstaan aan statische en dynamische overbelastingen, dus aan de sollicitaties waaraan ze dienen te weerstaan -CODEX en ARAB art. 267 tot 283. Uiteraard ging het hier niet om het transport van personen maar van een plastic pop, zodat er geen risico voor personen aan verbonden was. Over de "klimploeg" kunnen we verder niets opmerken, we hebben ze trouwens

 meer p. 4

ook niet van p. 3 echt aan het werk gezien en de inrichting op het dak werd aan ons oog onttrokken. Anderzijds

grenzen" die zich niet beperkt tot brandbestrijding. Gouverneur Reynders prees het initiatief van het oprichten van een

*stilstaan*". Inderdaad, de Gouverneur blaast hier warm en koud tegelijk. De Gouverneur gaat dan verder over politionele verkeersveiligheid en opnieuw over brandweerveiligheid en koppelt dat meteen aan noodplannen. Het was te verwachten, dat de catastrofe van Pukkelpop ter sprake zou komen De Gouverneur

zei *...veiligheid is iets wat iedereen verwacht, zowel de mensen die hier wonen als de mensen die hier willen investeren ..*

daarover dat de noodplannen die ze in Hasselt al jaren geleden hadden opgesteld, ook gewerkt hebben. Men mag, volgens de Gouverneur, zo'n noodplannen ook niet beschouwen als een vodge papier want op het moment dat je die nodig hebt, kan je terugvallen op goede plannen en goede mensen, zodat veel mensenlevens gered kunnen worden, veiligheid is iets wat iedereen verwacht, zowel de mensen die hier wonen als de mensen die hier willen investeren. Morsum Magnificat, dat zich al jaren, tot ongenoegen van vele politici, inzet voor de veiligheid is tevreden met de zin voor veiligheid van de Gouverneur maar we vrezen dat de ijver van MM ook hier niet begrepen zal worden.

## De Chinese investeerders.

De Gouverneur vertelde dat hij een poosje geleden Chinese investeerders op bezoek had die een fabriek wilden oprichten, in dat verband ook in Parijs waren waar leden van die delegatie in de Metro bestolen werden. Volgens de Gouverneur zouden de Chinezen niet weten hoe ze eigenlijk in Limburg terecht gekomen waren, maar zij vonden Limburg de beste plaats om te investeren en hun uitleg was heel eenvoudig, verklapte de Gouverneur aan het aanwezige publiek "zij waren eigenlijk door hun departement

*economie eerst naar Frankrijk gestuurd en waren nog maar twee dagen in Parijs of twee mensen van de delegatie werden in de Metro al bestolen"* waardoor ze besloten in zo'n land niet te willen blijven. Ze zochten en verdwaalden in Limburg. Gouverneur Reynders had hun uitgelegd dat het om te

investeren in Limburg veel veiliger is omdat hier nooit iets gebeurd en hij hoopte de Chinezen te hebben kunnen overtuigen en

wacht nu op hun beslissing. Als men veilig wil werken, vervolgt hij, moeten we samenwerken en met deze samenwerking geeft Maasmechelen en Lanaken absoluut het goede voorbeeld, niet alleen op het gebied van samenwerking met de politie maar, met deze voorpost, ook met de brandweer.

## Zones.

Volgens de Gouverneur zou Limburg in het kader van de brandweer, de plannen van de minister van Binnenlandse Zaken om de brandweer te hervormen, zeer goed opvolgen en naleven "wij hebben de ambitie om onze dertien korpsen om te vormen naar drie zones" dus van gemeentelijke korpsen naar een zonale brandweer van drie zones zijnde ; Noord, Oost en Zuid-West Limburg.

## Commandant.

Morsum Magnificat heeft haar bedenkingen m.b.t. de veiligheid aan commandant Jurgen Pass overgemaakt en deze drukte -beleefdheidshalve?- zijn dank uit voor de informatie, hij zou er in de toekomst rekening mee houden. Wij zijn benieuwd en kijken alvast uit naar het pictogram voor de camerabewaking.



foto EVER

Gouverneur Herman Reynders sprak veel over veiligheid.

werden vier personen in de gondel van de brandweertor op het dak geplaatst. We hebben onze twijfels of die gondel, met de vereiste veiligheid, wel vier personen mag verplaatsen.

## Gouverneur Reynders.

In zijn rede nam de Limburgse Provinciegouverneur Herman Reynders met de regemaat van een klok het woord "Veiligheid" in de mond. Wij denken dat de Gouverneur eigenlijk niet goed weet wat dat woord in algemene zin betekent en dat arbeidsveiligheid, óók bij de brandweer, een belangrijke factor is. Tussen de aanwezigen noteerden we, onder leiding van brandmeester Jos Laumen, een delegatie van de brandweer van Maastricht die de Gouverneur bestempelde als "de vrienden van Nederlands Limburg" en noemde het zelfs "Interlimburgse samenwerking over de

Voorpost in Lanaken dat past in een Provinciale en Nationale visie over hoe de brandweer er in de toekomst moet uitzien. De jonge en pas benoemde brandweermannen werd een veilige carrière toegewenst. De Gouverneur sprak toen alweer over veiligheid en zei "hoe men het ook draait of keert, brandweermannen lopen al eens een risico, we hebben dat al verschillende keren meegemaakt en ik wens hun een fijne en veilige carrière toe". De Gouverneur gaat verder en zegt "veiligheid dat is iets waar we weinig

*... hoe men het ook draait of keert, brandweermannen lopen al eens een risico, we hebben dat al verschillende keren meegemaakt ...*

over praten" maar, zegt de Gouverneur, "het is een begrip dat oh zo belangrijk is en waar mensen niet bij