

[http://www.nrc.nl/W2/Lab/Enquete/Rapport/h3\\_p21.html](http://www.nrc.nl/W2/Lab/Enquete/Rapport/h3_p21.html)

### 3.21.6 Geen afval naar Sliedrecht

Het stadsdeel Zuidoost in Amsterdam stelt in 1994 een rapport op over het verarmd uranium. In dit rapport concludeert men dat het metaal afkomstig uit het beton afgevoerd is naar een metaalverwerkingsbedrijf te Sliedrecht. Het Kamerlid Van Gijzel stelt op 6 oktober 1994 vragen over de afvoer van vliegtuigresten. De minister van Verkeer en Waterstaat antwoordt op 18 oktober 1994 dat de "niet-vliegtuig gerelateerde metaaldelen" zijn afgevoerd naar een sloopbedrijf in Sliedrecht. [124] De minister baseert zich bij de beantwoording van vragen op dit rapport.

Uit navraag bij de betrokken afvalverwerkingsbedrijven is de Commissie gebleken dat er geen afval afkomstig van de vliegramp is afgevoerd naar Sliedrecht. De Commissie heeft telefonisch navraag verricht bij de heren Erhart en Beumkes van BVOI. Ook zij kunnen zich niet herinneren dat er Bijlmerafval is afgevoerd naar Sliedrecht. Ook de opsteller van het rapport van het stadsdeel Zuidoost over de afvalstromen laat desgevraagd weten dat hem niet is gebleken dat afval is afgevoerd naar Sliedrecht. [125] De beantwoording van de kamervragen is gebaseerd op foutieve informatie en derhalve op dit punt feitelijk onjuist.

[http://www.nrc.nl/W2/Lab/Enquete/Rapport/h3\\_p19.html](http://www.nrc.nl/W2/Lab/Enquete/Rapport/h3_p19.html)

<http://www.pj-design.nl/bijlmerramp/verkrom.htm>

De heer Oudkerk: Mijnheer Krom, ik heb hier een memo van 29 januari 1999, gestuurd aan NV Afvalzorg van Omegam. Dat memo bevat een beknopt en beperkt rapport van de resultaten van het percolatiewater van het terrein Nauerna en de relatie met de gevonden verbindingen met betrekking tot de Bijlmerramp. Ik wil even enkele dingen aan u voorleggen en daar vragen over stellen. Er staat dat benzeen, toluen, ethylbenzeen en xylenen zijn aangetroffen, in zowel het grondwatermonster van Nauerna als in het grondwater van het terrein van de Bijlmerramp. Het zijn goed oplosbare stoffen. Dan volgt er een heel verhaal. Dan: van benzeen is bekend dat het kankerverwekkend is. En: bij menselijk contact met het verontreinigd grondwater maatregelen nemen. Wat voor maatregelen moeten er dan of zouden er dan genomen moeten worden?

De heer Oudkerk: Ten slotte staat er: Onderzoek naar uranium op Nauerna lijkt weinig zinvol. Het is niet mobiel en men vindt het niet in de monitoringspeilbuizen. Het is afgedekt en de kans dat je via de vele steekproeven iets van de brokken zult vinden, is bijna gelijk aan nul. Onderschrijft u die conclusie?

De heer Krom: Ja.

<http://www.pj-design.nl/bijlmerramp/pierre17.htm#verwijzing-1>

-----

<http://www.pj-design.nl/bijlmerramp/bylmer25.htm> - Bertholet.

De KLM-werknemers hebben in totaal ongeveer 15 bollen gezien. Zelf hebben zij 6 bollen in hangar 8 gevonden. Over de ovale koperen cilindertjes zijn we niet veel wijzer geworden. Twee van de 3 KLM-werknemers hebben gezondheidsklachten, in de vorm van: kortgeheugenverlies, concentratiestoornis, gewrichtspijnen, ademhalingsproblemen en chronische moeheid. De andere KLM-werknemer die aanvankelijk gezegd had geen gezondheidsklachten te hebben, realiseerde zich

tijdens ons gesprek dat hij na 1992 "slechter" is gaan zien, met name in het donker. Ook hij overweegt nu om zich aan te melden voor een gezondheidsonderzoek.

#### DE MANNEN IN WITTE PAKKEN

Zoals ik al eerder aangaf, heb ik zeer sterke aanwijzingen dat de mannen in witte pakken er binnen enkele minuten aanwezig waren. Heel bizar wordt het natuurlijk om te stellen dat de mannen in witte pakken al vlak in de buurt waren op het moment dat het vliegtuig zich in de flat Groeneveen/Kruitberg boorde! Toch moet ik persoonlijk constateren dat dit helaas het geval is geweest. De mannen in witte pakken waren geheel voorbereid om meteen in actie te komen. Ik vergelijk hun methodiek met een ballonvaart die vanaf de grond gevolgd wordt waarna men meteen bij de ballon aanwezig is als hij geland is.

Het kan niet anders zijn dan dat op het moment dat het vliegtuig in nood verkeerde de speciale eenheid van mannen in witte pakken (volgens getuige: met meetapparatuur, kleur geel, om ioniserende straling vast te stellen) het vliegtuig vanaf de grond heeft gevolgd en de plaats van de impact nauwkeurig kon bepalen. De Israëliërs waren volgens mij volledig voorbereid op deze "bijzondere vlucht". Vraag blijft natuurlijk altijd waarom voor zo'n "gammele vogel" is gekozen en welk risico men heeft ingecalculeerd voor een dergelijke "belangrijke lading"!

Ik ken inmiddels 4 getuigen die "onmiddellijk" na de crash de mannen in witte pakken hebben gezien, vlak bij de vuurhaard! Eén van de getuigen heeft fysiek contact gehad met de mannen in witte pakken. Hij is door de heren Geveke en Oostlander, medewerkers van de Commissie, d.d. 16-03-1999, 1 uur lang gehoord. Deze man, Johan E, kwam misschien wat labiel over, maar ik sta persoonlijk voor 100% achter zijn verklaring. Zijn manier van spreken is onder andere een gevolg van één van zijn ernstige gezondheidsklachten die hij heeft opgelopen tengevolge van de Vliegcrash Bijlmermeer. Bovendien is hij met zijn leven bedreigd door één van de "Engels sprekende" Israëliërs in lange jassen die bij de 'Schipholbusjes' behoorde.

Ik heb gedurende een lange en intensieve periode alles met hem nagegaan. Hij was en is altijd bang geweest dat niemand zijn verhaal zou geloven. Inmiddels heeft Johan E. zich aangemeld bij het nieuwe meldpunt "Bijlmerramp" op tel. nummer 0800-0231317. Ik heb hem ook onder andere met vrachtbrieven geconfronteerd waarvan hij op de bewuste avond exemplaren onder ogen heeft gehad die hij qua vorm van lay-out herkende. Eén exemplaar herkende hij onomstotelijk. Het betrof een voorbeeld uit het boek "Dangerous Goods Regulations 40th edition 1999", bladzijden 596 en 597 waar ik hem mee confronteerde nadat hij éérst aan mij had omschreven hoe het hem was opgevallen dat er blaadjes bij waren met om de randen rood-witte schuine streepjes.

Binnenkort hoop ik aan u te kunnen overleggen op welk tijdstip Johan is vervoerd met één van de eerste ambulances die op de Bijlmerdreef die bewuste avond arriveerde. Johan kon mij ook duidelijk omschrijven dat de "andere" mannen in witte pakken (in totaal 3 stuks) en die afweken van de "witte mannen", die geheel in een wit pak waren en door het vuur konden lopen (in totaal 4 stuks), de CVR bij zich droegen, die vervolgens in een bak werd gedaan en daarna in een donker uitziende middenklassenauto werd weggereden door personen die duidelijk Hebreeuws spraken. De 3 "mannen in witte pakken" en nog 4 personen, die Hebreeuws spraken, verdwenen met gedoofde lichten met 2 volkswagen busjes met op de achterkant het opschrift Schiphol richting Elsrijkdreef, op het moment dat de eerste ambulance en brandweerwagens op de Bijlmerdreef arriveerden.

Verder heeft de heer Heijboer een verzameling rapporten van de Rijksrecherche van Amsterdam over de mannen in witte pakken van minimaal 36 betrouwbare getuigenissen. Bovendien heb ik onlangs een verklaring van de heer G. van Os ontvangen (niet te verwarren met Dirk van Os), die in zijn brief uiteenzet dat de heer Gaalman hem verteld heeft dat de witte pakken bij de technische dienst van El Al vandaan kwamen. Deze pakken werden door de "veiligheidsmensen" van El Al gebruikt bij het 'de-icen' (afspuiten van sneeuw en ijzel) van vliegtuigen op Schiphol.

Deze omschrijving van "witte pakken" komt overeen met de verklaring van Johan E., dat er naast de 4 mannen in "witte pakken" die door het vuur konden lopen, óók 3 mannen in witte pakken aanwezig waren, zoals wordt omschreven in de brief van de heer G. van Os. Verder schrijft de heer Van Os in zijn bericht dat de Commissie wellicht door een positieve identificatie van deze witte pakken de getuigenverklaringen overtuigend kan maken. Helaas is dit niet gebeurd vanwege de tijdslimiet waarmee de Commissie kennelijk kampte.

#### VERARMED URANIUM

Wat betreft mogelijke besmetting en of inhalatie van verarmd uranium dat bij de ramp is vrijgekomen, is het raadzaam om aanvankelijk bij een selecte groep een botscan te verrichten. Een kleine controlegroep van niet-blootgestelden is daarnaast wenselijk.

Gezien de termijn na de ramp is voornamelijk nog stapeling in het botweefsel te verwachten. Ook is stapeling te verwachten in hersen- en nierweefsel, doch dit zou te invasief onderzoek vergen. Bovendien is contaminatie met uraniumoxidedeeltjes in het longweefsel middels een bronchio-alveolaire longwassing nog te traceren. Indien duidelijk verhoogde straling of uraniumoxidedeeltjes (U238) in deze weefsels bij deze personen aanwezig blijkt te zijn, dan kan een groter onderzoek bij de meeste slachtoffers ook plaatsvinden.

Preventief gezien is het verstandig elk jaar een screening bij alle 'ramp-betrokkenen' te doen op diverse soorten kanker (longen, botten) i.v.m. het "long term effect" dat bijvoorbeeld contaminatie met verarmd uranium (orale besmetting en inhalatie van uraniumoxidedeeltjes) met zich meebrengt. Het is dan mogelijk om vroegtijdig in te grijpen bij het ontstaan van kanker. Wat betreft de personen die mogelijk veel hebben geïnhaleerd (te denken valt aan diverse reddingswerkers en brandweermensen) is ook controle van het nageslacht wenselijk op geboorte afwijkingen.

#### WATERSTOFFLUORIDE EN ALUMINIUMFLUORIDE

Verarmd uranium speelt zeker een grote rol bij de gezondheidsklachten vanwege het feit dat er grote hoeveelheden uraniumoxidedeeltjes zijn vrijgekomen en dat het zeer gevaarlijk is bij inademing of inslikken. Maar tevens moeten we ernstig rekening houden met vele combinaties van verschillende stoffen die zijn vrijgekomen. De uraniumoxidedeeltjes in combinatie met andere stoffen die zijn vrijgekomen bij deze ramp hebben er zeker toe bijgedragen dat we te maken hebben met een zeer complex "ziekteklachtenpatroon", waarbij mijns inziens iedereen bewust op het verkeerde been is gezet. Zo kreeg ik begin maart een brief van dr. Moolenburgh die mij het zoveelste puzzelstukje aanreikte van deze "niet gewenste" ramp. Dr. Moolenburgh is arts en heeft in 1972 met zijn artsengroep bewezen dat 1 part per million (ppm) fluoride (1 mg. per liter) in het drinkwater bij gevoelige personen ernstige gezondheidsklachten teweeg kan brengen.

Slechts 0,1 part per billion (ppb) fluoride (0,1 microgram op 1 liter lucht) in de lucht blijkt nog veel grotere invloed te hebben op onze gezondheid. Hij schrijft mij dat het van belang is te weten dat het eerste verschijnsel niet lichamelijk maar psychisch is, namelijk depressie. Het is een uiting van de beginnende afname van de algemene vitaliteit!

Als er slechts 2 gram waterstoffluoride (HF) of aluminium fluoride aan boord aanwezig zou zijn geweest dan zou dat onder extreme hitte een verbinding aangaan met verarmd uranium. Dr. Moolenburgh spreekt dan over een rampscenario. Er is bekend dat er minimaal 5,7 kilogram waterstoffluoride en 200 gram aluminium fluoride aan boord was. Tevens is het mij opgevallen dat in het RIVM-rapport op bladzijde 8 wèl 200 gram aluminium fluoride wordt vermeld met als bijzonderheid: "zeer geringe hoeveelheid", maar dat dit vervolgens niet wordt vermeld in de toxicologische beoordelingen! Daarentegen wordt aluminiumoxide in het RIVM-rapport niet als lading vermeld, maar wèl in de toxicologische beoordelingen omschreven! Is dit bewust gedaan?

Is men bang geconfronteerd te worden met een stukje verleden inzake het "Manhattan-project" dat in de Tweede Wereldoorlog door de U.S.A. werd opgestart? Is men bang geconfronteerd te worden met de machtige atoomlobby die onlosmakelijk verbonden is met de fluoridelobby? Met grote zekerheid durf ik te stellen dat bij deze Vliegcrash door de aanwezigheid van waterstoffluoride en aluminium fluoride de uiterst gevaarlijke stoffen uraniumhexafluoride en uraniumoxyfluoride zijn vrijgekomen! Waarom wordt beweerd dat er géén gevaarlijke stoffen aan boord van vlucht LY-1862 waren? Waarom wordt gesteld dat het om een doodgewone vrachtlucht ging? Er wordt zelfs gesteld dat er géén vreemde stoffen aan boord waren! Ik moet hierbij ernstig opmerken dat er wel zéér slordig en onzorgvuldig is gekeken naar de ladingsbrieven.

#### AFVALVERWERKENDE BEDRIJVEN EN STORTPLAATS NAUERNA

Hoe is de toename van gezondheidsklachten van de werknemers bij de afval verwerkende bedrijven en stortplaatsen als bijvoorbeeld Nauerna te verklaren? Binnenkort zal ik hier nader op terugkomen. Ik ben raadslid van de Zaanse Onafhankelijk Groepering (Z.O.G.) te Zaanstad en ik zal in samenwerking met onze fractie een diepgaand onderzoek instellen inzake deze gezondheidsklachten en de zich reeds geopenbaarde ecologische verstoring in de omgeving van de stortplaats Nauerna.

Het lijkt mij belangrijk de afvalstroom van vervuilde Bijlmermeergrond, puin en vliegtuigdelen nogmaals goed in kaart te brengen. Ook hebben Martinair-werknemers die gewerkt hebben in een inmiddels afgebroken gebouw op Schiphol Oost, waar voor korte tijd containers met vliegtuigdelen waren neergezet, gezondheidsklachten. Een paar van deze mensen hebben zich met mij in verbinding gesteld. Wellicht zijn nog meer mensen in contact gekomen met afval afkomstig uit de Bijlmermeer na de vliegcrash.

#### MOGELIJK BACTERIOLOGISCHE LADING

Indirecte sterke aanwijzingen daarvoor zijn onder andere de vermelding op de ladinglijst van Helium refrigerated liquids (Awb-nummer: 114 2914 4835 en 114 2914 4846. nr. "1963" wat gevaar cat.22 inhoudt). Helium is als inerte stof (geen chemische reacties met andere stoffen) te gebruiken als transportmedium om bijvoorbeeld bacterieculturen luchtdicht af te dekken of andere bijzondere stoffen koel te houden.

## TOT SLOT

Tot slot is het mogelijk u te voorzien van documentatiemateriaal dat relevant is voor een diepgaander onderzoek. Het betreft onder andere kopieën van beeldmateriaal van hangar 8, ongemonteerd videomateriaal dat tijdens mijn bezoek aan professor Nicolson is gemaakt, waarop u relevante gegevens kunt zien en horen. Audiotape met opname van het telefoongesprek met de heer Baatje, degene die foto's heeft gemaakt vlak voor de crash.

Een audiotape met opnamen van de heer Walraven, hoofdonderzoeker van het contra expertiserapport van TNO, een audiotape met opnamen van het verhoor van Johan E. op 16-03-1999 door de heren Geveke en Oostlander, een video van de documentaire "Tödliche Fracht das Geheimnis um EL AL-1862" van de ARD, die op de avond van 31 maart 1999 werd uitgezonden. De brief van dr. Moolenburgh, de brief van de heer Gert van Os, 7 kopieën van IATA - Dangerous Goods Regulations.

Informatie over transport van radioactieve stoffen inclusief informatie "DOE-STD-3013-96 inzake "verpakking" van radioactieve stoffen waarvan op pagina A-11 een doorsnede is getekend over de verpakking in de vorm van een "bol", zoals hoogstwaarschijnlijk is gevonden in hangar 8, een uitvergroete fotokopie van een filmfragment van video-opnamen van hangar 8 m.b.t. een van de gevonden "bollen", de brief van 13 september 1998 met vragenlijst en opmerkingen die door de heer Van de Belt en ondergetekende is opgesteld. De aanvullingen 1 tot en met 6 op "De stand van de motoren van de El Al Boeing 747-258F, 4X-AXG op 04.10.92.

In afwachting van uw antwoord op deze brief verblijf ik,  
hoogachtend,  
Louis Bertholet

-----

[http://www.xs4all.nl/~stgvisie/VISIE/blmr\\_onderzoek\\_ne.html](http://www.xs4all.nl/~stgvisie/VISIE/blmr_onderzoek_ne.html)

## VI. AL BIJ 1 KILO URANIUM...

Bij een gemiddelde partikeldiameter van 2,5 micron, een soortelijk gewicht van Uranium (U) van 19, en Uraniumoxide (UO<sub>2</sub>) van 11 leert een eenvoudige berekening, dat bij verbranding van 1 kilo Uranium circa  $6 \times 10^{12}$  deeltjes UO<sub>2</sub> vrijkomen.

ZES BIJJOEN. 400.000 per hoofd der bevolking in Nederland. Niet teruggevonden verarmd uranium variërend van 152 kg, of officieel 227 kg of volgens Boeing's leverancier Nuclear Metals Inc. (tegenwoordig heet de fabriek Sarmet) 1337 kg<sup>2</sup> is van weinig belang. Het betekent dus op z'n minst 60 miljoen partikels per persoon. Elk van deze minuscuul kleine deeltjes Uraniumoxide, met een doorsnede van

2,5 duizendste millimeter, geven in het lichaam een hoogenergetische, radiologische contactstraling af van 170 Rem per jaar! Dus 1000x de in de wet stralingsbescherming vastgelegde limiet voor kunstmatige, radiologische straling van 170 milliRem per jaar.

Partikels van 5 micron diameter, dus met 8x het volume, oefenen bij ingestie op het omliggende celweefsel een straling uit van 8000x die norm. Deeltjes van 10 micron diameter 64000x. Door de

extreem hoge contactstraling heeft elk deeltje in het lichaam de potentie tot kankerverwekkende mutaties in de omliggende weefsels en cellen.

En wat mens en milieu betreft, tot tientallen kilometers in de windrichting verwijderd van de rampplek. Verarmd uranium met een soortelijk gewicht van 19 resulteert bij verbranding in uraniumoxyde partikels, nog altijd 11x zo zwaar als water. Alles wat bij verbranding opstijgt, komt uiteindelijk weer naar beneden en besmet mensen, dieren, gewassen, water en bodem.

Supplement

#### VII. VEEGMONSTERS UIT HANGAR 8: DE STILLE GETUIGEN

Met grote haast, reeds de dag na de ramp zijn de wrakstukken van het verongelukte vliegtuig van de rampplek verwijderd en gedumpt in KLM Hangar 8 op Schiphol, of in containers naast de hangar.

-Overigens, reeds op de dag na de ramp zijn volgens getuigen ook daar onbekende mannen in beschermende witte pakken en gezichtsmaskers begonnen de vliegtuigresten te doorzoeken.-

Het storten van de vliegtuigresten en afval van de rampplek veroorzaakte grote stofwolken in en rondom de hangar nummer 8. Op veegmonsters van het neergedaalde stof heeft de Stichting Visie in binnen- en buitenlandse laboratoria van naam wetenschappelijk onderzoek laten verrichten omtrent de samenstelling. Via massa spectrometrisch onderzoek en isotopenscheiding gaven deze stille getuigen hun geheimen prijs.

#### VIII. MEETRESULTATEN URANIUMGEHALTE

Allereerst heeft de Stichting Visie zich gewend tot BIOSPECTRON in Zweden om het uraniumgehalte te bepalen van dit stof. Het resultaat is significant: 14,4 mg/kg; vergeleken met het gehalte natuurlijk uranium van 0,5 ... 0,6 mg/kg in onbesmette Bijlmermeergrond, gemeten door het Amsterdamse laboratorium OMEGAM, 27 maal zoveel!

#### IX. ISOTOPENSCHIEDING

Maar, gaat het inderdaad om verarmd uranium? Daarop moest isotopenscheiding het antwoord geven. Bij 0.72 % U235 is er sprake van natuurlijk uranium. Daarentegen duidt elk lager percentage op verarmd uranium. Om economische redenen wordt het verrijgingsproces beëindigd als U235 in het verarmde uranium is gedaald tot 0.20 %. Omdat Biospectron niet over de apparatuur voor isotopenscheiding beschikt, werd de opdracht daartoe verleend aan twee andere laboratoria:

ATLANTIC UNIVERSITIES RADIOGENIC ISOTOPE FACILITY, MEMORIAL UNIVERSITIES OF NEWFOUNDLAND in CANADA en OMEGAM in AMSTERDAM.

Bij het schrijven van dit verslag was van Atlantic het resultaat nog niet binnen omtrent het uraniumgehalte in het veegmonster uit Hangar 8. Wel, in een zeer gedetailleerd rapport, de isotopenscheiding.

[Meetverslagen in BIJLAGEN F.G.H].

#### XI. GEZONDHEIDSKLACHTEN - PATIENTEN

Bij het AMC en de Stichting Visie zijn via de meldpunten samen ca.1000 aanmeldingen binnengekomen. Maar dat is misschien maar het topje van de ijsberg. Leden van de reguliere Brandweer zijn na hun eerste inzet bij de ramp merendeels teruggekeerd naar hun kazernes. De

Vrijwillige Brandweer is echter meestal veel langer blootgesteld geweest aan de uitstoot van schadelijke stoffen en leden van deze categorie vertonen de ernstigste ziekteverschijnselen. Hetzelfde doet zich voor bij personeel uit Hangar 8.

Bij uraniumbesmetting kan het jaren duren voordat de gevolgen zich doen kennen. Het immuunstelsel wordt meestal het eerst aangetast. Het kan lang duren voor zich kanker manifesteert. Gezien reeds betrekkelijk kort na de ramp artsen werden geconfronteerd met ongewone gezondheidsklachten van betrokkenen, kan dit duiden op een hoge graad van besmetting, die niet noodzakelijkerwijs (alleen) zijn oorzaak vindt in verarmd uranium.

De onder III.3 genoemde radioactieve stofwolk van onzichtbare, giftige deeltjes verarmd uraniumxyde heeft zich in de zuidwestelijke windrichting steeds verder en wijder uitgebreid via Amsterdam, Reigersbos, Abcoude, Amstelveen naar Leiden, Den Haag en Rotterdam. De intensiteit van besmetting is op afstand uiteraard minder dan in de onmiddellijke omgeving van de rampplek. Maar omdat zelfs één radioactief deeltje in het lichaam al riskant is, vraagt dat toch om aandacht.

Zowel de OSHA Chemical Sampling Information van het U.S. Department of Labour als de Nederlandse documentatie noemen voor elk de toelaatbare waarden, gezondheidsrisico's en beschermende maatregelen. Dag in dag uit waren en zijn werknemers en huurders in Hangar 8 hieraan blootgesteld. Van tenminste 70 mensen is bekend dat zij sindsdien gezondheidsklachten hebben.

\*Tributylfosfaat staat op de IAEA-lijst van voor Israël verboden stoffen omdat deze stof essentieel is bij de extractie van Plutonium239 uit afgewerkte reactorbrandstof. In het nucleaire complex Dimona is dit het procedé waar Israël gebruik maakt van Tributylfosfaat voor het kernwapenprogramma (PUREX) zie kader.

Israël bezit ongeveer 200 atoombommen, waarvan enkele waterstofbommen. (Vanunu) De ontstekers van de laatste bommen bestaan uit zeer zuiver (99,9%) plutonium, die ook te gebruiken zijn als 'kofferbommen' met een explosief vermogen van ongeveer 10 ton TNT. Waarschijnlijk was de explosie van 12 oktober 2002 op Bali zo'n 'kofferbom' omdat diverse personen compleet verdampt zijn. Dat gebeurt alleen bij nucleaire explosies.

[http://www.xs4all.nl/~stgvisie/VISIE/blmr\\_rapport\\_ne.html](http://www.xs4all.nl/~stgvisie/VISIE/blmr_rapport_ne.html)

<http://www.xs4all.nl/~stgvisie/VISIE/Dietz-L/Dietz-du-3.html>