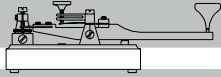




Professioneel



reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

ISSN 1373 - 833X

Genk 20 mei 2011

190-05 mei 2011

## Genk Binnenlaan : Vijf jarig kind gewond na botsing met Volvo.

*Niettegenstaande wij het relaas van de bestuurster van de Volvo -nog- niet hebben kunnen vragen, staat het als een paal boven water dat de VW Golf, die op de verhoogde berm op een niet als parkeerstrook voorziene plaats staat en bovendien geen nummerplaten draagt, het zicht van de bestuurster van de bestuurster van de Volvo moet ontnomen hebben, zelfs het fietsertje, dat slechts vijf jaar is, door die hindernis mogelijk niet gezien heeft.*



Het voorwiel van de fiets.



*Fietsend kind van vijf jaar komt in aanrijding met Volvo en komt zwaar ten val.*

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

*Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.*

**Jaarabbonementen** <sup>2</sup>  
 Online -PDF- : 80 euro  
 Online sociaal -PDF- : 50 euro  
 Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever  
 hoofdredacteur :  
 Erik Verbeeck  
 Postadres :  
 Postbus 57 3620 Lanaken.

◀ van p. 1 **Rechts.**  
Vrijdagavond  
was er in

de Bevrijdingslaan te Genk een aanrijding tussen een fietsend kind van vijf jaar oud en een automobiliste die een Volvo bestuurde. Het kind, Berdan K., die met zijn ouders van Turkse origine aan de Onafhankelijkheidslaan woont, kwam zwaar ten val en werd met de ziekenwagen weggevoerd. Het blijkt dat Berdan nogal wat kneuzingen had opgelopen, maar dat de verwondingen al bij al nog meevallen. Uit de situatie ter plaatse kan worden verondersteld dat het kind daar voorrang van rechts had.

### Hindernis.

Er werd naar deze redactie door familieleden furieus gereageerd over de geparkeerde VW Golf wat in dit geval niet onterecht is omdat die auto onmiskenbaar het gezichtsveld van automobilisten -in bepaalde richtingen- verminderd, in casu het aankomende fietsende kind daardoor mogelijk niet kon zien. Volgens informatie had de Genkse politie, die de vaststellingen deed, geen oren naar opmerkingen ter zake.

### Onvoldoende Nederlands.

Het slachtoffer is een kind van Turks - Koerdische ouders die bij familie inwonen, de vader was op het ogenblik van het ongeval aan het werk, de moeder kent, om de politie te woord te staan, onvoldoende Nederlands, iets wat in Genk schering en inslag is. Tijdens de recente gemeenteraad brieft de Vlaams Belang oppositie dat er op de speelplaatsen in de scholen steeds meer Arabisch wordt gesproken, maar de Genkse burgemeester lacht dat

▶ meer p. 3

## Fout geparkeerde auto's zonder nummerplaat : Wat zegt de wet.



foto EVER

De VW Golf staat zonder nummerplaten op de verhoogde berm op een niet als parkeerzone voorziene plaats, dit is in Genk schering en inslag.

### KB 20 juli 2001

#### Inschrijving van voertuigen.

##### Artikel 2

§1. Een voertuig mag slechts in het verkeer worden gebracht als het ingeschreven is en de nummerplaat draagt die bij de inschrijving werd toegekend.

##### Artikel 1

Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :  
1° in het verkeer brengen :  
rijden, *stilstaan of parkeren* op de openbare weg in België ...  
... we weten, dat dit in sommige gerechtelijke arrondissementen beschouwd wordt als "een vermoeden van niet-verzekerd" waardoor het voertuig getakeld wordt.

### Ongeval.

Portaal belgium.be  
Ook bij een ongeval worden de zwakke weggebruikers beschermd. Bij een ongeval moet de verzekeraar van het voertuig alle lichamelijke en stoffelijke schade aan de zwakke weggebruiker vergoeden, ongeacht wie in de fout is gegaan.

### KB 01.12. 1975

#### Art. 7.3. :

Het is verboden het

verkeer te hinderen of onveilig te maken door voorwerpen, zwerfvuil of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen, hetzij door er rook of stoom te verspreiden, *hetzij door er enige belemmering aan te brengen.*

#### Artikel 24.

Stilstaan- en parkeerverbod  
Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid :  
1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;  
2° op de fietspaden en op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;  
3° op de overwegen;  
4° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de

rijbaan op minder dan 5 meter voor deze oversteekplaatsen;  
5° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;  
6° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is;  
7° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;  
8° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;  
9° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten;  
10° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden  
De bepalingen van 9° en 10° gelden niet voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden of lichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

▶ meer p. 3

gewoon van p. 2 weg. Het is inderdaad zo dat de allochtonen onvoldoende Nederlands kennen, dat is een publiek geheim en het is evenzeer frustrerend dat de allochtonen in de getto's Kolderbos en Sledderlo nauwelijks of onvoldoende Nederlands kennen.

## Auto's zonder nummerplaat.

Overall in Genk staan er te pas en vooral te onpas, zoals hier weer blijkt, auto's op het openbaar domein geparkeerd -foto inzet-, meestal staan ze, al dan niet voorzien van gegevens, te koop.

## Sjacheren.

Veel allochtonen zijn blijkbaar verwoede autohandelaars en het sjacheren met -al dan niet gestolen, of als gestolen opgegeven- auto's zit hun in het bloed. Garages van sociale woningen, zoals bij Nieuw Dak -inzet onder- worden systematisch gebruikt om auto's te herstellen, het is op bepaalde plaatsen een aan- en afrijden van "klanten". Hoe zo iets mogelijk is en kan blijven duren, geeft aan hoe de

van p. 2

## Artikel 25.

Parkeerverbod 25.1. Het is verboden een voertuig te parkeren : 1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen; 2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst; 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht; 4° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden; 5° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen; 6° op de plaatsen waar de

doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden; 7° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden; 8° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht.

## KB 30.12.2005.

Koninklijk besluit tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer. [BS 09.11.2005] Hoofdstuk II : Overtredingen van de 2e graad 19° Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid : •op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering; •op de fietspaden en op

minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden; •op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter vóór deze oversteekplaatsen; •op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen; •op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

## Burgemeester Dries moet zijn politie aansporen de -verkeers-wet voor en op iedereen toe te passen.



Driehoekstraat Genk : geen nummerplaten.



Garage van sociale woning cvba Nieuw Dak die voor dat soort activiteiten niet mag gebruikt worden, maar de helden van Nieuw Dak durven niets zeggen. Dat durven ze wél tegen kinderen en weerloze armen. Dat noemt men soms ook lafheid.

verhuurmaatschappij cvba Nieuw Dak -klachten van de buurt ten spijt-, omgaat met dergelijke overtredingen. De ogen worden zowel bij de stad, de politie als Nieuw Dak, doodgevoorn gesloten en de allochtonen worden verder gepamperd. Burgemeester Wim Dries -CD&V- durft niet op te treden tegen de

allochtonen omdat de schrik er bij hem goed in zit. Ali Caglar zou immers uit het verbaliseren en vermanen van de allochtonen bij de volgende verkiezingen wel eens politiek garen kunnen spinnen. Ali Caglar burgemeester klinkt het bij de allochtonen.

EVER ©



Berdan K. op de spoedafdeling. De kwetsuren blijven, voor zover bekend, beperkt tot zware kneuzingen en builen.