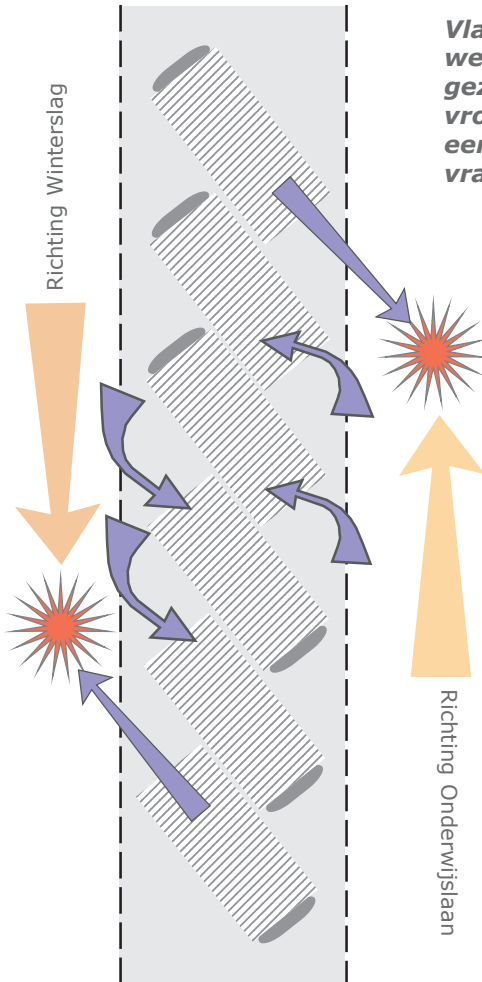


Genk : " Stalenstaaltjes "



De nieuw aangelegde parkeerplaatsen in het midden van de Stalenstraat. Wie achteruitrijdend -er is geen andere keuze- de parkeerstrook moet verlaten heeft geen zicht op het aankomend verkeer.

Vlak voor het bouwverlof werden, in extremis, de wegenwerken in de Stalenstraat beëindigd, op het eerste gezicht oogt alles goed. Er werden, zeker ten opzichte van vroeger, een aantal verbeteringen aangebracht, maar wie een beetje gezond verstand heeft, stelt zich toch enkele vragen.

Haast en spoed is zelden goed..

Al bij al zijn de werken in de Stalenstraat vrij snel uitgevoerd, maar het resultaat doet denken aan kunst- en vliegwerk, vooral wat de aanleg van de parkeerplaatsen betreft is er van automobilisten nogal wat kritiek te horen.

Parkeerstroken

In het midden van de Stalenstraat werden parkeerstroken aangelegd. Aan het einde van de strook is een verhoogde boordsteen voorzien en dat had men juist niet moeten doen. Om "vooruit" in de parkeerstrook te rijden is gemakkelijk, maar om de parkeerplaats "achteruit" te verlaten is een ander -gevaarlijk- verhaal. Het probleem wordt nóg groter wanneer een bestelauto komt parkeren, degene die dan de parkeerplaats moet verlaten heeft helemaal geen zicht op het aankomend verkeer, velen hebben zich al afgevraagd wanneer de eerste aanrijding een feit zal zijn.

Verkeerd systeem.

De boordsteen die het "te ver" buiten de parkeerstrook parkeren moet tegengaan zou zijn nut kunnen bewijzen indien de parkeerstroken anders zouden zijn aangelegd, dat geeft bovendien twee voordelen, primo; veel grotere veiligheid, secundo; de rijvaardigheid van de automobilist zou meteen op de proef worden gesteld.

Gekochte rijbewijzen.

Volgens welingelichte bronnen rijden er in Genk automobilisten rond die geen woord Nederlands spreken, amper een stuur kunnen vasthouden, maar via een in Turkije gekocht rijbewijs -1.200 Euro zegt men ons- hier toch een rijbewijs bekomen. Onze bron werd daar onlangs, door een banaal ongeval waarbij deze betrokken was en werd veroorzaakt door een dame met hoofddoek, mee geconfronteerd.

Morsum Magnificat helpt Genk

meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod kunnen komen, we bestrijden de corruptie, incompetentie en machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.



Jaarabonnementen ²

- Online -PDF- : 80 •
- Online sociaal -PDF- : 30 •
- Losse nummers in kleur : 10 •

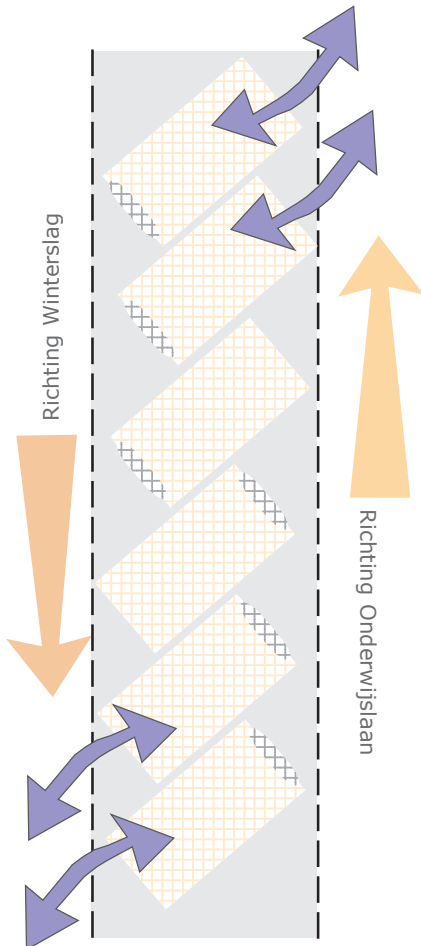
² BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever
hoofdredacteur :
Erik Verbeeck
Postadres :
Postbus 105 3600 Genk.

van p. 1
Hoe dan ook is de parkeersituatie in de Stalenstraat voor automobilisten onderwerp van veel kritiek.

De stoep.

Een eigenaar van een pand in de Stalenstraat beaamt de onveilige situatie "er zijn



reproduceren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

reeds ongevallen gebeurd", verwijst naar het verschil in breedte van de stoep. Langs de kant waar verschillende terrassen buiten staan is de stoep maar half zo breed als aan de andere kant waar geen terrassen zijn opgesteld, hoe is dat in godsnaam mogelijk zegt de eigenaar van een winkelpand waar geen terras is opgesteld. We gaan even kijken naar het verschil in breedte van het voetpad, inderdaad aan de kant van de "onpare" nummers waar terrassen staan, meten we 1,50m en aan de andere kant 3m.

Veilig voorstel.

Deze redactie wil de technische dienst van Genk met een positief voorstel tegemoet komen, het

voorstel bevat verschillende positieve elementen die de verkeersveiligheid ten goede komen.

- 1. De parkeerstroken moeten in een andere richting worden gelegd, de boordsteen mag blijven.
- 2. Als ze binnen de parkeerstroken willen blijven, hebben de automobilisten geen andere keuze dan achteruit in te parkeren.
- 3. Iedereen met de vereiste stuurkunsten of beschikkend over een rijbewijs, is verondersteld achteruit te kunnen inparkeren, wie dat niet kan en een ongeval veroorzaakt, zou diens rijbewijs moeten verliezen.
- 4. Bij het verlaten van de parkeerstrook heeft de automobilist zicht op het aankomend verkeer, wat niet het geval is met het huidige systeem.

Steeds zicht.

Wie achteruit de parkeerstrook neemt heeft, via

de achteruitkijkspiegels, steeds zicht op het aankomend verkeer.

De bestuurder die de strook verlaat dient enkel rekening te houden met het voorste gedeelte van zijn wagen -motorkap- en dat is heel wat minder gevaarlijk dan achteruit op het rijvak komen. Ons voorstel heeft verschillende pluspunten

t.o.v. het bestaande, is dit niet positief mmeer de burgemeester.

A.R.E.I.

Een splinternieuw aangelegde -en zeer dure- openbare verlichting mocht in de Stalenstraat niet ontbreken, maar de techniek, vooral de toepassing op het AREI, faalt grandioos. Bij de plaatsing van stopcontacten tegen de palen begaat men op het voorbeeld -zie foto- maar liefst vier inbreuken op het AREI -art. 205, art. 209 en de regels van goed vakmanschap-. De burgemeester Wim Dries -CD&V- heeft naar eigen zeggen interesse voor het AREI, dit artikel kan dus alleen maar bijdragen tot het opdoen van kennis door de burgemeester, maar is vooral bedoeld om de niet conforme toestand op te lossen.

Uitbreiding handelsruimte.

Wie dacht dat de uitbreiding van een handelszaak d.m.v. tenten -foto inzet- met de vernieuwing van de Stalenstraat zou geregulariseerd worden, vergist zich, de puinhoop en de hinder blijven onverminderd bestaan.

Drugs.

Net zoals op andere plaatsen in Genk -o.a. André Dumontlaan- is het een publiek geheim dat er a volonté wordt gedeald, maar ook van wapenhandel

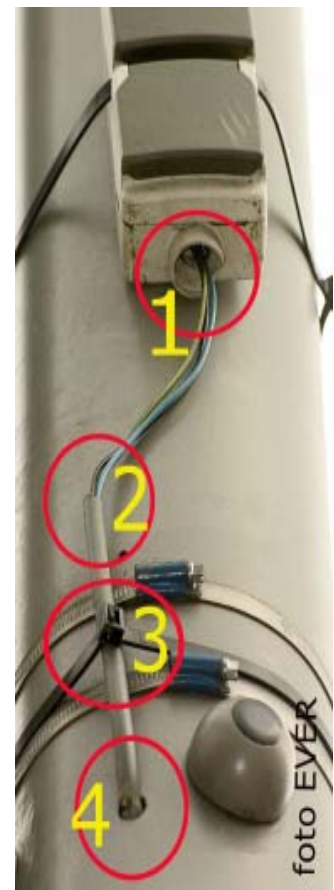


foto EVER



foto EVER



Terras van een restaurant waar auto's voorbij scheuren die buiten de rijbaan op het fietspad rijden. We vragen ons af wanneer daar het eerste ernstige ongeval gaat gebeuren door een uitwijkmanoeuvre bij het uitrijden van de parkeerstrook.

is men in Genk niet vies. In de Dijkstraat is er veel hinder door wild parkeren

van bezoekers aan de bekende kebabzaak.

Erik Verbeek ©