



## Genkse Maaseikerbaan stinkt.

### Afvalwaters van "Karting" en "Crossterrein" veroorzaken stank



Via de rioolmondingen wordt een verpestende stank verspreid.

*De ooit bosrijke terreinen aan de Horensbergdam werden, met medeweten en hulp van het Genks bestuur, al een stuk vernield en de natuur verpest. Er verrees in de jaren '50 de motorcross club A.M.C.Genk en later de Genker Kart Vereniging vzw die à volonte bomen kapte. Behalve de geluidshinder, het verharden van duizenden vierkante meter terrein en het illegaal kappen van bomen, is er nu voor de bewoners van de Maaseikerbaan ook nog eens hinderlijke stank die veroorzaakt wordt door de afvoer van rioolwater naar de Maaseikerbaan. "De stank die wij maar al te vaak, niet alleen op straat, maar ook in huis hebben, is niet te harden", zegt een bewoner van de Maaseikerbaan te Genk aan deze redactie en hij vervolgt: "Nu moet stad Genk, om dat op te lossen écht iets ondernemen, anders moet ik verdere stappen ondernemen".*

#### Riool van Karting en Motorcross.

De activiteiten van AMC Motorcross aan de Horensbergdam en Karting Genk aan de Europalaan 555 hebben de laatste jaren een flinke expansie gekend. Die activiteiten zorgen ook voor méér afval, waaronder dat van de sanitaire installaties,

keuken, etc. ook de verharding zorgt voor concentratie van hemelwater.

#### Ruimen stinkt en is te duur.

Aanvankelijk werd -ondermeer- de aal van de toiletten en afvalwater opgevangen in drie ondergrondse citernen van

 meer p. 2

Morsum Magnificat® Professioneel

*Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod kunnen komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik.*

*Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.*

#### Jaarabonnementen <sup>2</sup>

Online -PDF- : 80 euro  
Online sociaal -PDF- : 50 euro  
Losse nummers in kleur : 10 euro  
<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever  
hoofdredacteur :  
Erik Verbeeck  
Postadres :  
Postbus 105 3600 Genk.

◀ van p. 1 elk +/- 15.000 liter, maar met

het stijgend succes, steeg ook de frequentie van het leegpompen van die putten. Het is een publiek geheim, dat de politiek plat op de buik gaat, vooral als het om het steunen van organisaties gaat waar stemmen geronseld kunnen worden en dat alles op kosten van de belastingbetaler. Genk is daarin, met haar steun aan duizend verenigingen, superkampioen. Het is dan ook voor de hand liggend dat de Stad Genk hier een politiek geïnspireerde oplossing à la tête du cliënt bedacht die meteen ook een financieel voordeel oplevert, in die zin dat de ondergrondse citernes niet meer dienen geruimd wat voor de uitbaters een flinke slok op een borrel scheelt, daarbuiten veroorzaakt ruimen ook stank en die leggen ze nu bij anderen door dwars

## Maal en drukinstallatie.

Er was met de aanleg echter een groot probleem; riolen moeten voldoende afwateren en hier is dat niet het geval, maar het -ondermaats?-technisch vernuft van de stad Genk vangt het niet voldoende afwateren op door het afvalwater met "druk" door de leiding te stuwen en daarbuiten het afval nog door een maalinstallatie te verdunnen, er wordt zelfs een tweede pijp aangelegd. Hoeveel dat allemaal heeft gekost weet wellicht niemand.

## Nóg meer geurhinder.

De stad Genk toonde haar technisch kunst en vliegwerk en plaatste nog extra verluchting op de leiding maar de geurhinder verminderde niet, ergo, de stuwkracht

De bewoner plaatste de rubber lap in de oranje buis, aan de aflijning van de grijze smurrie is het duidelijk dat de druk die op het afvalwater van de aalsmeerpijp wordt gezet, invloed heeft op het afvalwater van de woning waardoor de werking van de geur afscheider verstoord is.

door het bos een niet afwaterende "aalpijpleiding" aan te leggen.

## Maaseikerbaan.

De politiek bestuurde graafmachines van de stad Genk werden zonder veel poeha aan het werk gezet en het afvalwater van het karting circuit werd via een ondergrondse "pijpleiding" ter hoogte van n° 121 aan de Maaseikerbaan in de riool geloosd, met alle gevolgen van geurhinder van dien. Door de "Goodwill" van Genk en de Genkse politiek werd het karting circuit verlost van haar financieel probleem doordat de citernen gevuld met aal en afvalwaters niet meer hoefden te worden leeggepompt. Het protest van omwonenden vanwege de stankhinder bleef niet uit, maar zoals dat in Genk met de dictatoriale politiek van de CD&V gaat, werd dat genegeerd.

die op de leidingen is gezet, zorgt nu nog voor bijkomende problemen. De druk veroorzaakt ondermeer luchtballen in de geurafluiters die zich in de afvoer van het rioolwater van de woningen bevinden en op die manier dringt de stank door tot in de woningen. Ook via de deksels van de riolen langs de Maaseikerbaan ontsnapt de stank van het aangevoerd rioolwater van het motorcross en karting terrein. Bewoners van de Maaseikerbaan die zich al van meetaf beklagden, zijn het geklungel van de stad Genk kotsbeu en gaan nu verdere stappen zetten.

## Tegenstand.

Wanneer deze redactie informatie wil inwinnen,





moeten  
van p. 2 we  
uiteraard  
ook hier met de nodige  
weerstand rekening  
houden.

## Stad Genk.

Stad Genk heeft het beheer van de riolering ondertussen overgedragen aan Infrac, Genk maakte dan ook gretig gebruik van de kwinkslag ons naar Infrac te verwijzen. Ondertussen hebben we al achterhaald dat de problemen door de Afdeling "Wegen en Verkeer" te Hasselt worden geregeld en dat de wegenwachter - Fabio- van die dienst - Houthalen- niet met deze redactie mag praten.

## Vlaamse Milieu Maatschappij.

Bij de VMM in Erembodegem gaan ze de zaak onderzoeken en daarvoor wordt ook contact genomen met de stad Genk, bovendien, zo stelt men, moeten wij contact nemen met VMM woordvoester Mie Vandekerckhove die op het moment van het telefoongesprek met de VMM vakantie heeft. Nu de perswoordvoester in het kader van de overstromingen, quasi elke dag voor de camera staat, heeft ze waarschijnlijk weinig tijd om andere dingen te doen. Micro's en camera's brengen blijkbaar niet alleen politici in extase. Hoe dan ook, krijgen we momenteel geen informatie te pakken. Een gedupeerde aan de Maaseikerbaan vindt dat niet ongevoel. "Wij zijn er al drie jaar mee

## Karting terrein : Deze verplichte sticker staat er niet op



Laagspanningkast is ofwel niet gekeurd, ofwel met de natte vinger. De sticker staat er NIET op en dat is een overtreding op het KB van 10 maart 1981 -art.261-. De wijze van bekabeling doet vermoeden dat er nog meer niet in orde is.

bezig" is de reactie.

## Vlaamse Overheid Wegen Limburg.

aan de telefoon krijgen, bij de dienst te Houthalen klinkt het als volgt "....het

Na wat informatie te hebben ingewonnen, blijkt de sleutel bij de Vlaamse Overheid, Afdeling Wegen en Verkeer Limburg te liggen, we kunnen daar de betreffende wegenwachter "Fabio" niet

blijkt dat alleen Marleen E. van de Directie te Hasselt met u mag praten ..."

## ISO 9000.

Bij de betreffende dienst van Thijs Moors te Hasselt, verwijst Marleen Emonds naar de ISO normering die hun dienst moet volgen zodat een reactie wat meer tijd vraagt .... Les excuses son faits pour s'en servir ....

EVER ©



Verluchtingputten vlak tegen de woningen aan de rand van de Maaseikerbaan heeft uiteraard geen zin.



Deksels van de putten ingewerkt in de verharding van het karting terrein.