



## Lexus crasht tegen seininrichting.

### Jonge mensen.

Toen deze redactie twintig minuten na de crash ter plaatse was, werden de drie zwaar gewonden net afgevoerd. Een brandweerman vertelde dat in het wrak nog één persoon gekneld zat, maar overleden was. We moeten nog afwachten of de balans bij één dode zal blijven, want sommigen van de weggevoerden waren er erg aan toe voegde de brandweerman er nog aan toe. De betrokken personen zijn allemaal jonge mensen tussen 21 en 23 jaar, twee jongens en twee meisjes.

### Informatie.

Omdat de plaats van het ongeluk slechts op tien minuten rijden van Genk gebeurde, waren wij snel ter plaatse, pas veel later arriveerde de freelancer van Het Laatste Nieuws. Wij doen niet eens een poging om aan de aanwezig brandweer of de politie informatie te vragen, het is dan toch gewoonlijk njet, ze verschuilen zich -terecht- achter het beroepsgeheim, maar we stellen al maanden

vast, dat het een selectief respecteren van art. 458 is, de éne krijgt wél en de andere geen informatie, waarom dát zo is, is Morsum Magnificat ondertussen duidelijk, de bronnen worden op één of andere manier vergoed, ondermeer in de vorm van gratis abonnementen.

 meer p. 2

*De regen viel er zondagnamiddag 12 september met bakken uit, voorzichtig rijden en snelheid aanpassen is dan ook de boodschap, maar de bestuurder van de witte Lexus heeft zich blijkbaar niet gerealiseerd dat zo'n zware luxe personenauto geen superauto is en de banden, bij te hoge snelheid, evengoed de "grip" met het wegdek kunnen verliezen dan bij kleine wagens met smallere banden. Wie het resultaat van de crash ziet zal akkoord zijn dat de auto een grote snelheid moet gehad hebben.*



foto EVER

Het voorste deel van de Lexus dat rond de paal van de seininrichting geplooid was.

Morsum Magnificat® Professioneel

*Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen zowel online als in geprinte versie verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod kunnen komen, we bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.*

### Jaarabonnementen <sup>2</sup>

Online -PDF- : 80 •  
Online sociaal -PDF- : 30 •  
Losse nummers in kleur : 10 •

<sup>2</sup> BTW inclus.

Verantwoordelijke uitgever  
hoofdredacteur :  
Erik Verbeeck  
Postadres :  
Postbus 105 3600 Genk.



van p. 1

**Reden.**

Vlak na het ongeval

heeft ingehaald en op het natte wegdek moet geslipt zijn, is gaan tollen en dwars

**Eén dode.**

Toen wij vlak na het ongeval ter plaatse met een

opgeroepen zijn werd ons ook ter plaatse gemeld. Als de gazetten het anders



Het achterste deel van de Lexus kwam vijftien à twintig meter verder op de middenberm terecht, de automobilisten die voor het verkeerslicht stonden te wachten hebben veel geluk gehad, twee auto's hadden door rondvliegende brokstukken wel schade, maar de inzittenden werden niet gewond. Op de voorgrond -cirkel- de passagierszetel, de twintiger bleef geklemd in het wrak zodat de brandweer schermen plaatste.

werden door getuigen diverse scenario's gegeven, bij zo'n ongeval gaat het immers allemaal bliksemsnel, alle getuigen waren het er wel over eens dat de auto uit de richting Hasselt kwam, de bestuurders die voor het rode licht stonden te wachten en brokstukken tegen het koetswerk kregen waren immers even confuus zodat details niet konden waargenomen. De meest voor de hand liggende hypothese is dat de Lexus met grote snelheid, komende van Hasselt, ter hoogte van het kruispunt



Het passagiersdeel werd ongeveer twintig meter weggeslingerd, drie inzittenden lagen zwaar gewond op het wegdek, voor één ervan bleek het achteraf nog mee te vallen.

tegen de paal van de seininrichting is terecht gekomen waardoor het zware voertuig in twee stukken brak en de inzittenden op het wegdek terecht kwamen, één van hen bleef geklemd in het wrak achter, het is ook deze inzittende die de crash niet overleefde.

brandweerman over de toestand van de overige inzittenden informeerden zei deze dat sommige van de gekwetsten er erg aan toe waren en er voor het ergste werd gevreesd. Omdat de overleden jongeman nog in het wrak geklemd zat werd er een scherm geplaatst, dat het parket zou

brengen hebben zij andere informatie. De drie gewonden tussen 20 en 23 jaar zijn ondertussen buiten levensgevaar. We kunnen ons afvragen of zo'n jonge mensen wel achter het stuur van zo'n grote zware wagen dienen plaats te nemen.

EVER ©