

# De Wiekenwassers te Kruibeke

Vervolg van ons online dagnieuws van 4 augustus 2007.

Betekom / Kruibeke / Dortmund  
4 augustus 2007.

**Het afwassen van de reuzenwieken van een windmolen lijkt op het eerste gezicht een vreemd werk te zijn, bovendien is het een karwei dat alleen maar kan worden uitgevoerd bij uitzonderlijk goed weer zoals dat op zaterdag 4 augustus het geval was.**

## Onderhoud.

Op het eerste gezicht vraagt men zich af, waarom de reusachtige wieken gekuist moeten worden en er zo'n halsbrekende toeren moeten worden uitgehaald. Het verschil is trouwens pas te zien wanneer men er dichtbij staat.

## Beschadigingen.

Het is pas wanneer de uit Polen afkomstige Marek ons uitlegt waarom de wieken dienen gekuist te worden, dat we het begrijpen.

De wieken worden regelmatig beschadigd, ondermeer door blikseminslagen, teer-aanslag, enz.

De oppervlakken van de polyester wieken vertonen dan kleine beschadigin-



Met behulp van alpinistenteknik worden de wieken lgekuist.

gen die men, als de wieken vuil zijn, zelfs niet kan zien.

## Herstellen.

Marek Gasiorowski en zijn ploeg kuisen de wieken en fotograferen elke kleine beschadiging die zorgvuldig genoteerd worden.

De Amerikaanse eigenaar beslist dan via de maatschappij DE WIND, of het nodig is om de herstellingen effectief uit te voeren. Die herstellingen gebeuren dan door een andere firma.

## Rentabiliteit windmolens.

We wachten nog altijd op een uitnodiging van Roland Duchatelet, de Ingenieur / politicus die ons sinds februari 2007 tot twee keer toe beloofde om de windmolens die bij Nike staan te mogen bezoeken, primo om na te gaan hoe goed deze constructies tegen bliksem zijn beveiligd, secundo om na te gaan wat het rendement (kosten / baten) van zo'n project is. Maar Duchatelet is politicus (Vivant) en dan is de geloofwaardigheid ook navenant.

Wanneer we zien hoeveel onderhoud zo'n windmolen vergt, dan kan men zich afvragen met wat ze hier bezig zijn. Wieken van een windmolen d.m.v. touwtechnieken afwassen !?

Hadden ze bij de bouw geen systeem kunnen aanbrengen zodat het onderhoud zonder acrobatie kan worden uitgevoerd ? Hoeveel dagen per jaar zijn geschikt om zo'n werken in veilige omstandigheden uit te voeren, wind is er op 100m hoogte altijd wel.

## Stelling.

Als de maatschappij straks beslist om de wieken te herstellen dan moet er, om dat mogelijk te maken, een stelling worden gebouwd. Het lijkt met de engineering van deze projecten niet erg snor te zitten, men zou er tenminste voor kunnen zorgen dat er, samen met de inspectie, ook meteen een herstelling kan doorgevoerd worden,



Afgeladen uren aan de touwen hangen is niet voor iedereen weggelegd, ook hier zijn het Polen die de werken uitvoeren. We hebben op het eerste gezicht de indruk dat ze, qua veiligheid, redelijk in orde zijn maar we hebben hun klimuitrusting niet van dichtbij gezien.

dan kan alles in één moeite doorgaan, blijkbaar hebben de investeerders ook hier meer dan genoeg geld, een stelling bouwen om de wieken te herstellen kost al vlug 40.000 euro !

## Inspectie bliksemafleider ?

Op maandag 6 augustus worden we opgebeld door Chris Derde die aanvankelijk niet zegt in welke hoedanigheid hij belt noch waarom.

Derde begint meteen over bliksembeveiliging, maar pas na een kwartier komt de aap uit de mouw.

Meneer Derde vindt dat wij zonder toelating op hun terrein zijn gekomen om een inspectie uit te voeren van de bliksemafleider !

Hij zou zelfs een foto bezitten van de hoofdredacteur van Morsum Magnificat tijdens dat bezoek waarop deze een harnas draagt, dat is niet alleen ongelooflijk, maar is zelfs een regelrechte leugen !



Kruibeke : Marek aan de voet van de windmolen. Op een prachtige, zonnige zaterdagmiddag ook een beetje vakantie.

lees verder blz 10

We hebben tijdens ons bezoek van 4 augustus slechts zijdelings en in het kader van de beschadigingen van de wieken met Marek over bliksem gesproken, die aantijging is compleet uit de lucht gegrepen.

## Kranen Michielsens.

Wij vinden het optreden van Chris Derde meer dan vreemd, Morsum Magnificat wilde eenvoudig een artikel



Chris & Kris van Fortech / Wase Wind spraken liever niet over dit ongevalletje van Kranen Michielsens waar Chris Derde voordien werkte (Afdeling te Gent).

maken omtrent de bezigheden rond het kuisen van de wieken, meer niet.

Door de ongepaste interventie van Derde heeft het artikel nu een andere wending gekregen, er komen zelfs al kranen bij te pas !

In dat kader zegt iemand ons uit de wereld van de Kranen dat Chris Derde vroeger bij Kranen Michielsens te Gent als technicus werkte, waar hij als een "vreemd manneke" werd aanzien die op een eigengereide manier het laken naar zijn kant trok en dat apprecieerde men daar niet, zegt onze bron.

Net zoals vele anderen is Chris Derde bij Kranen Michielsens opgestapt of ontslagen en hij zou dan met zijn schoonbroer, (ook Kris) in de sector van de windenergie zijn gaan werken zegt onze bron, dat klopt dus.

## Toegang werf.

Alhoewel het project volgens Chris Derde 7,3 mio euro heeft gekost voor de windturbines, hadden ze blijkbaar geen geld meer om de werf op een fatsoenlijke manier af te sluiten. Als er al een bord staat, dan is het onopvallend of ligt het deels in het

struikgewas en lijkt het meer op een publiciteitplaat. Eens in de buurt van zo'n gevaarte dan zien mensen zo'n klein paneeltje immers niet meer staan. Bovendien is er nog een houten balk, niet eens alternerend rood/wit geverfd, welke op ongeveer 30 centimeter boven het maaiveld een afsluiting had kunnen vormen ware het niet dat deze, evenwijdig met de weg, tegen de grond lag. Een normaal mens kijkt naar verkeersborden die aan de rechtse kant van de weg staan, maar daar stond niets.

## DeWind.

Achteruitrijdend namen we de +/- 30m onverharde toegangsweg, de werkzone was op geen enkele manier afgebakend.

Toen we arriveerden en uitlegden dat ons bezoek diende gezien in het kader van een artikel omtrent hun werkzaamheden, werden we vriendelijk ontvangen door Marek (Pool) die ons zijn adreskaartje gaf, alsook informatie over de eigenaars van de windmolens "DEWIND" uit Lübeck. De naam Fortech of Wase Wind werd niet uitgesproken, laat staan, dat we toelating hadden moeten vragen aan Fortech, we hadden toelating van degene die ter plaatse was. Tijdens ons korte bezoek daagden nog een paar nieuwsgierige passanten op die foto's van de werken namen. Zij hebben blijkbaar ook geen plaatje gezien en pleegden dus allemaal huisvredebreuk !

## Een brievenbus ?

Nu we toch van beschuldigd worden de werf zonder toelating betreden te hebben (wat dus niet klopt, de aanwezige aannemer gaf toelating) breiden



Werken en kamperen aan de windmolens in Kruibeke.

we het artikel wat uit naar andere fronten zoals de veiligheid. Dat is niets nieuws of uitzonderlijks, Morsum Magnificat heeft altijd al de onveilige toestanden aangekaart. We volgen de hiërarchie en bellen naar DeWind in Duitsland (Lübeck), maar daar neemt niemand de telefoon op en de website is onder constructie. Dat is vreemd, we hebben de indruk dat er in Lübeck enkel een brievenbus staat ! Vervolgens bellen we naar de hoofdzetel in Bartonville (Texas USA) daar krijgen we een antwoordapparaat waar men als klant een nummer kan intikken. Wij zijn geen klant, hebben geen nummer, dus hangen we op.

## Moeilijk.

Dan maar naar Fortech te Vrasene gebeld en daar krijgen we Chris Derde weer aan de telefoon, het lijkt wel een "one manshow". Zoals we hadden verwacht zou het gesprek al snel moeilijk worden, een conversatie met die man blijkt onmogelijk, hij heeft zijn eigen kijk op de zaken en dat is het, daarmee moeten we het doen.

## De veiligheid.

Zonder dat we daarvoor, zoals reeds eerder gezegd, op 4 augustus gekomen waren, stelden we toch vast dat:

- De gevarezone niet was afgebakend (KB 25 jan. 2001 tijdelijke en mobiele werkplaatsen art.50).
- De persoon binnen de gevarezone geen PBM droeg (KB van 31 aug. 2005).

Omdat Chris Derde ons blijkbaar ter plekke met één en ander wilde confronteren, drong deze aan op een spoedige afspraak ter plaatse, "kan dat om één uur" zei Chris waarmee wij instemden maar ook ter plekke was een ernstig gesprek niet mogelijk, na een twintigtal minuten hielden we het voor bekeken. Toch werd in deze korte tijdspanne één en ander duidelijk :

- Dat er geen risicoanalyse is gemaakt (KB 27 maart 1998).
- Dat de firma geen lijst heeft waarop de PBM voorkomen (KB 7 aug. 1995)
- Dat de PBM niet genummerd zijn, dus volgens het KB van 12 aug. 1993 art. 11, CODEX Titel VI, hoofdstuk I niet door een organisme (EDTC) periodiek gekeurd werden. Opsomming niet limitatief.

## Collectieve

## beveiligingsmid-

## delen.

Wanneer we niet alleen het KB van 13 juni 2005, maar ook dat van 31 augustus 2005 (art. 20 en 21) bekijken, dan kunnen die werken niet met touwtechnieken worden uitgevoerd, maar er zijn nog andere doorslaggevende redenen waarom touwtechnieken hier zelfs absurd zijn.

## Herstelling.

Nadat de inspectie middels touwtechnieken is uitgevoerd, gaat men om de eigenlijke herstelling uit te voeren, toch een stelling plaatsen, de kostprijs daarvan is volgens informatie zo'n 40.000 euro ! Wanneer we bij hoogwerkers Maes naar de prijs van een hoogwerker met een bereik van 101m. informeren, dan vernemen we daar dat men voor vijf dagen aan 8 uren per dag zo'n 25.000 euro betaalt ! Het is dus duidelijk dat de huidige operatie met touwtechnieken absoluut niet kan.

## Milieu.

Aangezien er geen risicoanalyse werd opgemaakt, ontsnapt men ook aan andere analyses zoals ondermeer welke producten worden gebruikt om de wieden af te wassen. Men kan ook de vraag nog stellen hoe schadelijk de afgewassen vloeistof is (product plus afgewassen bevuilding) die niet wordt opgevangen en in de maïs onder de windmolen terecht komt. U zal zich de rechtszaak herinneren die boeren hadden ingespannen tegen Electrabel omdat de verf waarmee de hoogspanningspylonen werden geschilderd in de weiden terecht kwam en waarvan achteraf het vee ziek werd.

## Schadelijke stoffen.

Buiten de afwasbeurten wordt er bij de herstelling van de wieden met producten gewerkt zoals polyester of fiberglas e.d., het is dus best mogelijk dat ook resten van die bewerkingen niet worden opgevangen en naar beneden dwarrelen.

We zeggen niet dat het allemaal schadelijk is, maar men moet dat aan de hand van een risicoanalyse kunnen nagaan, wanneer die analyse er niet is, blijven er vragen en die stellen wij ons wel degelijk.

## En het rendement van windmolens zonder groene stroomcertificaten?

Wij zijn al maanden op zoek naar informatie zodat wij, na een eigen onderzoek, besluiten kunnen trekken maar het lijkt vooralsnog een onmogelijke opgave om deze informatie te krijgen. Zolang we geen inzage krijgen in deze gegevens zijn wij ervan overtuigd dat het opwekken van energie op een totaal onafhankelijke en zelfstandige basis niet rendeert. Chris Derde van Fortech / Wase Wind wordt pas écht opgewonden en nijdig wanneer we dát durven suggereren.

Onze stelling is gebaseerd op :

- 1- Het bedrag van de investering van het totaalpakket (in casu al 7,3 mio euro alleen al voor de windturbines)
- 2- Het bedrag van het onderhoud, verzekering en andere kosten.
- 3- Het bedrag van de opbrengsten.
- 4- Dit alles over een periode van 30 jaar.

Het is wel te verstaan dat er geen rekening mag worden gehouden met de opbrengst uit het leveren van groene stroomcertificaten.

Wij zijn ervan overtuigd dat, rekening houdend met de vier hierboven opgesomde items, de balans in het rood zal staan.

Wordt nog vervolgd.

Erik Verbeeck ©

# Zijn Parketexperts "te Heilige Huisjes"

Betekom / Begijnendijk / Brussel  
06 augustus 2007.

***U kent het allemaal ; Wanneer er ongevallen gebeuren, vooral met dodelijk afloop, dan stelt het Parket meestal een deskundige aan.***

***Maar er zijn veel vragen, op- en aanmerkingen rond de aanstelling en verdere afwikkeling van de opdrachten én de administratieve afwikkeling rond Parketexperts. Die vragen komen, vreemd genoeg, vanuit Justitie zelf !***

## N.I.C.C.

Het Nationaal Instituut voor de Criminologie en Criminologie, verkort NICC, werkt onder de Minister van Justitie Laurette Onckelinx.

Het is op verzoek van Onckelinx dat onder leiding van **Bertrand RENARD** in juni 2004 een onderzoek is gestart naar "Het statuut van de gerechtsdeskundige in strafzaken".

Een Nederlandstalige collectie van de Franstalige onderzoeksrapporten werd in april 2006 beschikbaar gesteld, het is nu wachten op de politiek om er in de praktijk iets aan te doen zegt Bertrand Renard die niet zonder kritiek is voor Parketexperts, ik kreeg veel tegenwind zegt Bertrand.

## Waar gebeurd verhaal, een schrijvend voorbeeld.



Oorzaak : Fout van arbeiders van IVERLEK / ELECTRABEL

## Booischoot 1993.

Door een fout van twee arbeiders van ELECTRABEL ontstaat er op woensdag 23 februari 1993 een overspanning in de Grote Heidestraat te Booischoot, een

gehucht van Heist-op-den-Berg, een overspanning. In tientallen huizen ontstaat grote of minder grote schade aan de elektrische toestellen en één huis (IJsschol) vat vuur en brandt nagenoeg uit, de bewoners geraken heelhuids uit de brandende woning, maar van de inboedel blijft niets meer over.

## Gemeente eigenaar.

Het elektrisch net is via de gemengde intercommunale eigendom van de gemeente, IVERLEK (de gemengde Intercommunale) heeft ELECTRABEL als privé partner en ELECTRABEL bezit zelfs 57%, dus de meerderheid, van de aandelen.

## Exploitant.

Electrabel die éerzijds privé-partner en meerderheidsaandeelhouder is, wordt door de intercommunale IVERLEK als exploitant van het net aangesteld. We moeten u toch niet verder uitleggen dat er bij zo'n constructies belangenvermengingen bij de vleet ontstaan, én bij schadegevallen. Zowel de exploitant (Electrabel) als de eigenaar van het net (IVERLEK) hebben er alle belang bij dat de schuld op anderen wordt afgewend.

## Geen toeval.

Er bestaan in België (Vlaanderen) maar een handvol branddeskundigen, één ervan is Ir. J. Debontridder uit Begijnendijk, zijn adresgegevens zijn zowel in het telefoonboek als in het gerechtelijk en administratief jaarboek te vinden.

Interessant is dat bij de gegevens in het administratief en gerechtelijk jaarboek, er een merkwaardig telefoonnummer staat vermeld : 015 21 54 15 en dat is een telefoonnummer dat toebehoort aan Electrabel aan de Electriciteitstraat, 68 te 2800 Mechelelen, de meerderheidsaandeelhouder van IVERLEK ! Wil nu het toeval dat Julien Debontridder bij de grote schade in Booischoot als deskundige wordt aangesteld ! Geloof u ook nog in Sinterklaas ?? Maar dat is niet het éne toeval.

lees verder blz 19