

# Onderzoek Laagspanningsnetten gaat verder (Mol).

Betekom - Mol 7mei 2005- EVER.

Het is niet mogelijk om deze gigantisch materie in een notedop te behandelen, een onderzoeker van het Ministerie van Economische Zaken is naar wij inschatten, ruim 2 maanden op inspectietocht geweest, deze redactie is lang nog niet zover.

Intercommunale IVEKA.

Deze Intercommunale telt maar liefst 44 gemeenten gelegen in de provincie Antwerpen / Kempen. Voor één bezoekje is er ter plaatse, om één en ander te fotograferen, ongeveer 2 uur nodig, dan volgt het montage- en redactiewerk. Mol idem als de rest. Op 1 mei rijden we Mol binnen langs de Keirlandse Zillen. Al direct stellen we op 4 palen hetzelfde vast als overal: "defecte isolatoren".

Na de inwendige mens in een snackbar <hoek Kolkstraat> te hebben versterkt valt

ons de paal aan huishouder 4 op <zie inzet>. Wanneer we dit staaltje prutsen en knoeiwerk aanschouwen moeten we vaststellen dat de elektrische netten in Manila <Filippijnen> beter zijn.

We vragen ons af, of er van de exploitant nog iemand is die aan zo'n elektrische installatie durft te werken, een vergissing is snel gemaakt. In 1999 heeft arbeider Richard Willems van <ex>Unerg het werken aan een dergelijke installatie ook met zijn leven bekocht, de man werd in het luchtnet geëlektrocuteerd.

## Kolkstraat een <Gas>Tijdbom ?

We kunnen ons in 2002 een dergelijke situatie niet meer voorstellen, waarom ligt het laagspanningsnet in deze straat nog niet ondergronds ?

We nemen contact op met de heer Schoofs Schepen van openbare werken. Alhoewel de Schepen nog niet heel lang in het zadel zit, is er niettegenstaande bereidheid om de aandacht bij het onderwerp te houden, meestal worden we naar de exploitant gestuurd.

Wanneer we de schepen polsen over de bedenkelijke en gevaarlijke toestand van de elektrische luchtnetten, inzonderheid in de Kolkstraat, valt ook hier de Schepen uit de lucht en is in de verste verte niet op de hoogte van welke gevaarlijke toestand dan ook.

We stellen dat onze informatie aangeeft dat in deze straat de laagspanning nog niet ondergronds werd gebracht door de aanwezigheid van Eternite gasbuizen ? Nu hoort de Schepen het echt in Keulen donderen, daar weet hij niets van.

Wanneer de elektriciteit ondergronds zou worden gebracht, betekent dit, dat de graafwerken een risico vormen voor de oude uit Eternit bestaande gasbuizen en dat dan ook moet worden overgegaan tot het saneren van de gasleidingen en aansluitingen, vandaar dat de elektriciteit blijft zoals ze is.

Nadat we de aard van de systematisch vastgestelde technische problemen heb-



foto Morsum Magnificat ©

Het Monster van de Kolkstraat

ben gemeld, gaat de Schepen zijn technische mensen op pad sturen om in enkele straten waar nog bovengrondse net-

**We stellen dat onze informatie aangeeft dat in deze straat de laagspanning nog niet ondergronds werd gebracht door de aanwezigheid van Eternite gasbuizen ?**

ten liggen, een kijkje te gaan nemen.

We hebben tevens gemeld dat het College van Burgemeester en Schepenen een schrijven ontvangt waarin alle door ons gefotografeerde situaties in een document "Melding" worden weergegeven. We gaan uiteraard ook in op zijn verzoek om de Voorzitter van de Incommunale ter zake te informeren.

## Voorzitter van Iveka.

Het loopt niet van een leien dakje om de Voorzitter van de Intercommunale IVEKA aan de telefoon te krijgen, het lukt ons na diverse pogingen niet; telkens worden we verzocht om later opnieuw te bellen, een bediende aan de telefoon stelt voor om de heer Verherstraeten zelf te laten opbellen. Omstreeks 18.00 uur worden we inderdaad opgebeld.

De Voorzitter van de Intercommunale vraagt, teneinde de zaak te onderzoeken enkele dagen respijt om te reageren.

## Faxbericht.

Op 7 mei 2002 loopt er vanuit Mol een fax binnen van Volksvertegenwoordiger en Voorzitter van de Intercommunale IVEKA waarvan wij hier de inhoud citeren :

*Betreft: Laagspanningskabel - Kolkstraat Mol. Ik verwijs naar ons aangenaam telefonisch onderhoud omtrent hogergenoemde zaak. Hieromtrent deed ik navraag zoals afgesproken.*

*De diensten konden mij het volgende meedelen:*

*Van de isolatoren voor het isoleren van het kopernet zijn er een aantal stukjes afgesprongen zonder dat hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat. Geen enkel actief spanningsdeel komt hierdoor in aanraking met de paal. Mocht dit het geval zijn, zouden de veiligheids- <o.a. zekeringen> die in het net zijn aangebracht ongetwijfeld gewerkt hebben. De OV- kabel (openbare verlichting nvd) die losgekomen is, dient herbevestigd te worden. Waar dit voor mensen die niet dagelijks met dergelijke situaties geconfronteerd worden, kan dit onverzorgd en onveilig voorkomen. <vele verbindingen tussen aftakkingen en netaders enerzijds en netaders met voldoende LS- kabels (laagspanningskabels nvd) anderzijds > Voor werknemers die alle dagen hierin tewerkgesteld worden hoort dit tot hun normaal werk.*

*De medewerkers van IVEKA en de medewerkers van de aannemers die hiervoor tewerkgesteld worden, worden voortdurend gecontroleerd op het veilig werken op onze installaties. Dat dit niet zonder succes is mag blijken uit de vaststelling dat in het gewest Kempen de laatste twee jaar geen ongeval tegen de stiel met werkonbekwaamheid zich heeft voorgedaan.*

*Wel zullen we onderzoeken om het kopernet te slopen zodat enkel een Alu 7 net als LS kabel overblijft <is momenteel een dubbel net dwz 230 V voor het kopernet en 400 V voor het Alu 7 net (gevolg van spanningsproblemen die vroeger werden vastgesteld). Uiteraard zal de OV- voedingskabel herbevestigd worden aan de paal. De veiligheidsstoestand zal in ieder geval naar de toekomst gegarandeerd zijn. Hopend U met dit antwoord van dienst te zijn, teken ik. Met oprechte gevoelens.*

*Servais Verhersraeten.*

## Van de redactie.

Omtrent de overige 16 meldingen rept de Voorzitter met geen woord.

Het is trouwens het Ministerie van Economische Zaken dat ter zake bevoegd is, niet IVEKA. Dat defecte isolatoren wel degelijk gevaarlijk zijn moet blijken uit grote schade die in 1993 te Booischot door het springen van één isolator is ontstaan, daar was in 72 woningen grote schade, één woning brandde uit.

Dat het werken aan luchtnetten gevaarlijk is moet blijken uit de elektrocutie van Electrabel arbeider Richard Willems <Kortenberg 1999>. Over de "Eternit" buizen voor de gasleidingen in de Kolkstraat, <wijselijk> geen reactie ?