



## Inhoud MM 152

### Voorblad

Dodelijk ongeval te Aarschot .. 01-11-17

### Dag- en Online artikels :

Overzicht maart 08 ..... 02

**NOSTALGIE** ..... 03



### Federale politie :

Antigooncontroles ..... 04-05

Met **exclusief** interview

75 Jaar Wegpolitie ..... 14-15

Met **exclusief**  
interview



### Begijnendijk in beeld :

Geen ficti, de waarheid ..... 6 -10



### Pianist opsluiten en overtreder(s) bevorderen :

Een (Wit) product van nieuwe  
justitie .... 7-8-9-10

### Bob De Wispelaere naar LDD :

Ontslagbrief aan Vlaams Belang ..... 10

### Fabricom GTi :

Ongeval Turnhout..... 12-13- 16-17

### Parketexpert pedalen kwijt ? :

Drie klachten in één maand tijd.  
Morsum Magnificat reageert ..... 18

### Onteigeningen :

SolVa te Lede ..... 19



Voorrang

Is de automobiliste die deze borden onvoldoende respecteerde oorzaak van het dodelijke ongeval aan de Leuvensesteenweg te Aarschot ? Te snel ? Mocht zij daarover oordelen ?

Frontale aanrijding:  
18 jarige "Nescha" op  
slag dood.



foto Kristien  
Bollen

Wanneer wordt  
de Leuvensesteenweg  
te Aarschot **V**eiliger ?

Ternat / Aarschot,  
26 maart 2007.

**Twee jonge mensen hadden die dag twee weken vakantie gepland, ze reden richting Gelrode en waren net buiten het centrum van Aarschot waar ze wonen én werken, toen een auto vanaf de industriezone, zonder voorrang aan Sven te geven, de Leuvensesteenweg opreed. Sven vertraagde niet maar haalde de auto in en kwam daardoor op het linkse rijvak frontaal in botsing met een tegenligger.**

### Leuvensesteenweg is zeer gevaarlijk.

In ons online artikel hebben wij het aangetoond en ook in 2007 en 2008 hebben we enkele keren onaanvaardbare toestanden bij het uitvoeren van werken op die baan op foto vastgelegd, daaromtrent stelden we vragen aan de lokale politie te Aarschot.

In één geval, bij de werken aan de Colruyt, trad de politie op, nogal wiedes, er passeerde toen wij foto's van de situatie aan het nemen waren, juist een patrouille.

De twee vrouwelijke inspecteurs van het mannelijke type, stapten naar de aannemer uit Halle die gesommeerd werd om de nodige signalisatie aan te brengen. Maar onmiddellijk stoppen, nee, zó ver ging het niet, maar we

waren toch verwonderd te zien dat de politie in actie trad, maar na de korte interventie bleef alles zoals het was...

Wij begrijpen niet dat de politie niet onmiddellijk door de aannemer de nodige signalisatie liet aanbrengen, of de weg liet ontruimen, misschien is de Colruyt té groot om aan te pakken ?

### Wéér de "Politiek".

Grote bedrijven hebben hun politieke vriendjes en het zou best kunnen dat al te fanatieke politie-inspecteurs de pineut zijn in plaats van het verantwoordelijk bedrijf. Iedereen heeft angst voor zijn/haar jobke én politie-inspecteurs zijn ook maar werknemers die onder toezicht van een politicus staan ....

### Kop of Munt.

Sven V.D. en zijn 18 jarige vriendin Nathalie L. waren in de Aarschotse "Kop of Munt" waar ze af een toe een handje toestaken, nog even langs geweest, ze zouden met verlof vertrekken, vervolgens zijn ze in Aarschot nog iets gaan eten om daarna twee weken op vakantie te vertrekken.

### Geen voorrang.

Vlak buiten Aarschot reed de