

## **Wegen Vlaams Brabant. Onverantwoorde situatie.**

Betekom / Holsbeek 13 juni 2007.

Als we de heer Frans Venstermans moeten geloven, dan komt het ons over dat Frans de "Witte Raaf" is onder de ambtenaren omdat hij goed werk levert, Frans kent zelfs Senator Flor Koninckx goed ! Alsof dát een referentie is ?

## **Aannemer Audenaert.**

Wanneer we heden voormiddag over de E314 rijden tussen Leuven en Holsbeek zien we een voorhistorische tractor van de firma Audenaert uit Laarne over de pechstrook rijden.

We hebben voordien, komende van Leuven geen enkele signalisatie gezien (botser) , ook de tractor heeft, buiten een totaal onleesbaar kenteken, geen enkel signaal !

## **Minstens 7 kilometer.**

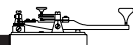
We volgen de tractor die via de pechstrook doodeenvoudig de afrit Holsbeek voorbij scheurt om wat verder op de parking van het benzinstation, zijn collega te vervoegen. De tractor reed dus zonder enige signalisatie zo'n 8 kilometer op de pechstrook tot aan het Esso benzinstation richting Aarschot waar hij nu geparkeerd staat.

## **Geen alleenstaand geval.**

We probeerden de heer Venstermans te bereiken, maar deze was in vergadering. We kunnen ons niet voorstellen dat de gevaarlijke toeren die hier werden uitgehaald, een alleenstaand geval zijn. Werd het KB van 12.08.1993 (periodieke keuringen op de arbeidsmiddelen) gerespecteerd ? Is de tractor de laatste jaren ooit aan een technische keuring onderworpen ? Tenslotte is de opdrachtgever ook verplicht om het KB van 4.8.1996 (Welzijn van de arbeiders ...) te respecteren en volgens art. 9 en 10 aannemers te weren die onveilig werken ! Waarom doet Wegen Vlaams Brabant dat niet ?



**MORSE-Press**



*Alorsum Magnificat*®

© EVER MORSE-Press VOF

