

# Gevaarlijk kruispunt aan ring te Herentals 8 uur buiten werking

## Voeding seininrichting (verkeerslichten) te Herentals (en elders ?) niet in orde met de wet.

EMA vlakbij (Hulshout) woont, moest er beroep worden gedaan op de firma Janssens uit Lokeren (waarvan de zaakvoerder en partner van Ilse Demeulemeester recent in de cel

Betekom / Herentals 09 juni 07.

*Volgens de klassieke pers zou een bliksem op de verkeerslichten aan de ring te Herentals terecht zijn gekomen, om 16.00u meldde de radio van de Socialistische propaganda zender (VRT), dat het nog tot 22.00u zou duren vooraleer de panne zou hersteld zijn.*

### Politie niet blij.

Bij de politie te Herentals waren ze niet blij met de berichten op de VRT radio, maar hun berichtgeving klopte niet, de panne was om 18:50u hersteld, maar het had anders kunnen zijn en dát kon de VRT niet weten.

De politie van Herentals stond immers zaterdagmorgen al vanaf 10u het verkeer te regelen, ze hadden de hulp van de Federale al moeten invoeren, die ploeg was tevreden dat de zaak om 18:50u terug in werking kon gezet worden.

### Installatie niet wettelijk in orde.

De ganse zaak is het gevolg van een **inductie** door bliksem en **geen** directe blikseminslag zoals de VRT beweerde.

De voedingspanning van de verkeerslichten, die beveiligd is door een automatische veiligheid van 16A is doodeenvoudig uitgevallen en dit omdat die elektrische installatie gewoonweg **niet** voldoet aan de wettelijke voorschriften (art.136-2 van AREI) !

### Overspanning.

Bij onweer kan het gebeuren dat elektrische installaties grote of kleine schade ondervinden door inducties en dat gebeurde hier ook.

Maar als een installatie op zijn minst beveiligd is tegen dergelijke overspanningen, dan is de kans op beschadiging toch al een stuk kleiner. Volgens de wettelijke bepalingen moet er vlak na de differentieel een over-spanningbeveiliging geplaatst worden (Klasse I+II), maar hier was die niet aanwezig.

### Seininrichting zelf wel.

Het beste bewijs dat het hoofdbord niet in orde is, wordt geleverd door het feit, dat de spanning van het elektrisch bord van de verkeerslichten zelf, niet uitschakelde omdat daar wél een overspanningbeveiliging is geplaatst, die beveiliging viel niet uit, de eerste en niet beveiligde viel wél uit met het bekende gevolg, acht uur zonder verkeerslichten.



foto EVER MORSE-Press VOF ©

### Burgemeester Peeters.

We informeren Burgemeester Peeters die van techniek (hoe kan

terecht kwam in een omkoop-schandaal).

Er kon van de firma Janssens blijkbaar geen technicus die daarvoor de nodige kennis bezit, komen.

Er kwam iemand van de firma Janssens die voor dat soort werk duidelijk niet bevoegd is, normaal doe ik gewoon onderhoud van verkeerslichten zei de arbeider (of daar geen 240V mee gemoeid is !).



Deze installatie is strijdig met art.136-2 van het AREI, daardoor mocht de Politie van Herentals 16 manuren leveren !

### Geen BA4 of BA5.

Omdat wij onze twijfels hadden omtrent de kennis van zaken van de man, vragen wij hem of hij een BA4 of BA5 heeft, maar hij hoorde het in Keulen donderen ? Het is dus nodig, dat ook de Arbeidsinspectie bij de firma Janssens even een kijkje gaat nemen, ook bij EMA te Antwerpen moet één en ander onderzocht worden, aannemers die werken uitvoeren aan onder spanning staande elektrische installaties moeten daarvoor de nodige opleiding krijgen (BA5) en die opleiding had deze arbeider niet.

### E.M.A. Antwerpen.

Bij EMA te Antwerpen moeten we de verantwoordelijke Ingenieur Henry SCHEERS nog aan de tand voelen, die Ingenieur kennen we nog uit 1985, H.Scheers was toen in dienst bij het B.E.E. en zou dus perfect op de hoogte moeten zijn van de elektrische installaties.

Maar er werd toen een klacht ingediend bij het HCT, er werden toen 7 Ingenieurs van het B.E.E. geblameerd, (waaronder Henry Scheers),

Maar er werd toen een klacht ingediend bij het HCT, er werden toen 7 Ingenieurs van het B.E.E. geblameerd, (waaronder Henry Scheers),

het ook anders) niets afweet, stuur mij de informatie door vraagt Jan Peeters.

### Janssens.

Niettegenstaande Karel VDK van

zou te zien, moet er bij EMA nog eens één en ander onderzocht worden.

Wordt dus nog vervolgd.

Erik Verbeeck - ©

